



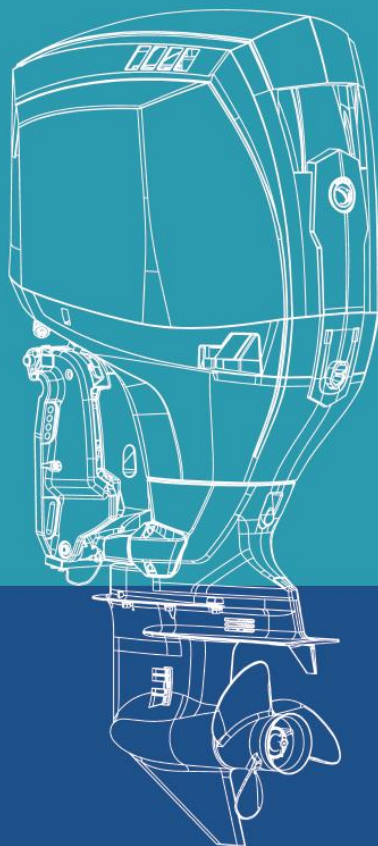
EF150/EF175/EF200

EFI

4-х тактные моторы

**Руководство
по эксплуатации**

EF150/EF175/EF200



Внимательно прочтите данное руководство прежде, чем начать эксплуатацию подвесного мотора. Храните данное руководство на борту в водонепроницаемом пакете во время плавания на лодке. При продаже это руководство должно прилагаться к мотору.

Владельцу

Благодарим Вас за приобретение подвешного мотора Hídea. Руководство пользователя содержит информацию, необходимую для правильной эксплуатации, обслуживания и ухода. Правильное понимание этих простых инструкций поможет Вам получить максимальную пользу от эксплуатации Вашего нового изделия Hídea. В случае возникновения каких-либо вопросов по работе или обслуживанию подвешного мотора, пожалуйста, обратитесь к торговому представителю Hídea.

В данном руководстве пользователя наиболее значимая информация выделена следующим образом.

 : Это обозначение предупреждает о необходимости соблюдения техники безопасности. Оно применяется для предупреждения Вас о потенциальной опасности получения травм. Соблюдайте инструкции под этим обозначением, чтобы избежать получения травм или смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ обозначает опасную ситуацию, которая, если её не избежать, может повлечь смерть или серьёзные телесные повреждения.

ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ обозначает необходимость принятия особых мер предосторожности, для избежания повреждения подвешного мотора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

ПРИМЕЧАНИЕ предоставляет ключевую информацию о том, как можно облегчить или лучше понять ту или иную процедуру.

Hídea постоянно совершенствует дизайн и

качество своих изделий. Поэтому, несмотря на то, что в руководстве содержится самая последняя информация об изделии, которая имела на момент издания руководства, между Вашим изделием и содержанием руководства могут быть незначительные несоответствия. Если у Вас возникнут вопросы относительно данного руководства, пожалуйста, свяжитесь со своим дилером Hídea. Для обеспечения долгого срока службы устройства Hídea рекомендует выполнять периодический осмотр и техническое обслуживание в ходе его эксплуатации с соблюдением инструкций в настоящем руководстве пользователя. Гарантия не распространяется на какой-либо ущерб, возникший по причине невыполнения данных инструкций.

Законодательство некоторых стран ограничивает вывоз данной продукции из страны приобретения, что делает невозможным перерегистрацию устройства в стране эксплуатации. Кроме того, действие гарантии не распространяется на некоторые регионы. Если планируется вывоз устройства в другую страну, обратитесь к торговому представителю в месте приобретения для получения дальнейших инструкций.

При покупке устройства, бывшего в употреблении, обратитесь к дилеру Hídea с целью перерегистрации для получения возможности специализированного технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

EF150, EF175, EF200 и стандартные аксессуары используются в данном руководстве в качестве основы для пояснений и иллюстраций. Поэтому некоторые аксессуары могут быть неприменимы к каждой модели.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Информация по технике

безопасности.....	1	случайного запуска.....	10
Меры безопасности при эксплуатации подвесного мотора.....	1	Требования к моторному маслу.....	10
Гребной винт.....	1	Требования к топливу.....	11
Вращающиеся части.....	1	Бензин.....	11
Горячие части.....	1	Присадки к бензину.....	13
Поражение электрическим током.....	1	Мутная или кислая вода.....	13
Силовой привод триммера и механизм наклона.....	1	Противообрастающая краска.....	13
Трос останова двигателя (шнур).....	1	Требования по утилизации мотора.....	14
Бензин.....	2	Аварийное оборудование.....	14
Воздействие бензина, в том числе, пролитого.....	2	Компоненты.....	15
Окись углерода.....	2	Чертеж компонентов.....	15
Модификации.....	2	Опциональные детали и аксессуары.....	17
Безопасность плавания.....	2	Механический пульт управления.....	17
Алкоголь и наркотики.....	2	Электронный пульт управления.....	18
Спасательные жилеты.....	2	Рычаг механического пульта ДУ.....	19
Люди в воде.....	2	Рычаг электронного пульта ДУ.....	19
Пассажиры.....	2	Спусковой механизм фиксатора нейтрالي.....	20
Перегрузка.....	2	Рычаг увеличения оборотов двигателя на нейтрали.....	20
Избегайте столкновений.....	3	Кнопка увеличения оборотов двигателя на нейтрали.....	20
Столкновения с подводными препятствиями.....	3	Кнопка удержания нейтрали.....	21
Погода.....	3	Регулировка трения механического рычага управления.....	21
Место для записи идентификационных номеров.....	4	Шнур и чека безопасности.....	22
Серийный номер подвесного мотора.....	4	Главный выключатель.....	23
Номер ключа.....	4	Переключатель наклона и подъема двигателя на пульте ДУ.....	23
Прочие руководства и таблички.....	5	Переключатель наклона и подъема двигателя на нижней части капота.....	24
Предупреждающие таблички.....	5	Переключатели регулировки наклона и подъема двигателя (двойные, "панель управления").....	24
Спецификация.....	7	Реле силового привода триммера и механизма наклона в системе дистанционного управления.....	25
Требования к монтажу.....	8	Реле силового привода триммера и механизма наклона подвесного мотора на корпусе двигателя.....	26
Номинальная мощность лодки.....	8	Триггер с анодом.....	27
Монтаж подвесного мотора.....	8	Рычаг фиксации наклона для модели с электроприводом наклона и подъема.....	27
Требования к системе дистанционного управления.....	8	Рычаг замка капота.....	28
Требования к аккумулятору.....	9	Устройство для промывки.....	28
Технические характеристики аккумулятора.....	9	Топливный фильтр.....	28
Установка аккумулятора.....	9	Электронный пульт ДУ.....	29
Выбор гребного винта.....	10	Кнопка регулировки троллинга.....	29
Модели с обратным вращением гребного винта.....	10	Кнопка «DOCK».....	29
Устройство защиты двигателя от			

Электронный пульт ДУ, для двух моторов, с кнопками и индикаторами.....	29
Кнопка переключения постов управления.....	30
Кнопка «DOCK».....	30
Система оповещения.....	31
Оповещение о перегреве.....	31
Оповещение о низком давлении масла.....	32
Оповещение о наличии воды в топливе.....	33
Установка.....	35
Установка подвесного мотора.....	35
Эксплуатация.....	37
Первая эксплуатация.....	37
Заливка моторного масла.....	37
Обкатка двигателя.....	37
Знакомство с вашей лодкой.....	38
Проверка перед запуском двигателя.....	38
Уровень топлива.....	38
Снятие верхнего капота.....	38
Топливная система.....	39
Органы управления.....	39
Шнур безопасности с чекой.....	39
Моторное масло.....	40
Подвесной мотор.....	40
Устройство для промывки.....	40
Установка верхнего капота.....	40
Проверка системы регулировки наклона и подъема двигателя.....	42
Аккумулятор.....	43
Заправка топливом.....	43
Запуск двигателя.....	43
Проверки после запуска двигателя.....	46
Охлаждающая вода.....	46
Прогрев двигателя.....	46
Процедура прогрева двигателя.....	46
Проверки после прогрева двигателя.....	47
Переключение передач.....	47
Выключатели двигателя.....	47
Переключение передач.....	47
Остановка лодки.....	48
Остановка двигателя.....	49
Регулировка трима мотора.....	49
Регулировка трима (электрический).....	50
Регулировка наклона лодки.....	50
Поднятие носа лодки.....	51
Порядок подъема мотора.....	52
Порядок опускания мотора.....	54
Эксплуатация в соленой воде.....	55
Транспортировка и хранение подвесного мотора.....	56
Хранение подвесного мотора.....	57
Подготовка и стабилизация бензина.....	57
Промывка с помощью промывочной насадки.....	57
Смазка.....	58
Меры по очистке и защите от коррозии.....	59
Промывка каналов системы охлаждения.....	59
Очистка подвесного мотора.....	60
Проверка окрашенной поверхности подвесного мотора.....	60
Периодическое обслуживание.....	60
Запасные части.....	61
Рекомендации по интервалам технического обслуживания.....	61
Схема технического обслуживания 1.....	62
Схема технического обслуживания 2.....	65
Смазка.....	66
Проверка свечи зажигания.....	67
Проверка холостого хода.....	68
Замена моторного масла.....	69
Замена масляного фильтра.....	73
Проверка проводки и разъемов.....	74
Осмотр гребного винта.....	74
Снятие гребного винта.....	75
Установка гребного винта.....	75
Замена трансмиссионного масла.....	76
Осмотр и замена анода(ов).....	78
Проверка аккумулятора (для моделей с электрическим стартером).....	78
Подключение аккумулятора.....	79
Отключение аккумулятора.....	80
Поиск и устранение неисправностей.....	82
Временные меры в чрезвычайной ситуации.....	85
Повреждения от удара.....	85
Работа на одном двигателе (при установке двух двигателей).....	85
Замена предохранителей.....	86
Устройство регулировки наклона и подъема двигателя не работает.....	86

Сигнализация о воде в топливе срабатывает после выхода из порта.....	87
Обращение с затопленным мотором	89

Меры безопасности при эксплуатации подвешенного мотора

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности.

Гребной винт

Контакт с гребным винтом может привести к травмам или смерти. Гребной винт продолжает вращаться даже, если мотор находится на нейтральной передаче, а острые края гребного винта могут поранить даже в неподвижном состоянии.

- Остановите мотор, если рядом с Вами в воде находится человек.
- Людям запрещается находиться вблизи гребного винта, даже при выключенном двигателе.

Вращающиеся части

Руки, ноги, волосы, бижутерия, одежда, ремни спасательных жилетов и т.п. могут попасть во внутренние вращающиеся части двигателя, вызвав серьезные травмы или смерть.

По возможности не снимайте капот двигателя. Не снимайте и не заменяйте капот двигателя при работающем двигателе.

Включайте двигатель со снятым капотом двигателя только в соответствии с конкретными инструкциями в данном руководстве. Не допускайте попадания рук, ног, волос, бижутерии, ремней спасательных жилетов и т.п. в открытые движущиеся части.

Горячие части

Во время и после работы двигателя, его детали и узлы становятся горячими, и могут вызвать ожоги. Избегайте прикосновения к любым частям двигателя, под капотом, до тех пор, пока они не остынут.

Поражение электрическим током

Не касайтесь электрических устройств и деталей во время запуска или работы двигателя. Это может стать причиной поражения электрическим током.

Силовой привод триммера и механизм наклона

При выравнивании и наклоне мотора возможен перелом конечностей при попадании между подвешенным мотором и струбиной. Ни одна из частей тела никогда не должна находиться в этой зоне. Перед началом работы с механизмом силового привода триммера и механизма наклона убедитесь, что в вышеуказанных местах отсутствуют посторонние.

Выключатель привода триммера и наклона подвешенного мотора находятся в рабочем состоянии даже при выключенном главном выключателе. Не допускайте присутствия посторонних людей возле этих реле, когда производятся работы рядом с мотором.

Не становитесь под опускаемый редуктор, когда он находится в наклоненном положении, даже при заблокированном упорном рычаге и рукоятке. Случайное падение подвешенного мотора может привести к серьезным травмам.

Трос останова двигателя

Прикрепите трос останова двигателя таким образом, чтобы двигатель отключался в случаях, если оператор упадет за борт или отпустит румпель. Это предотвратит наезд на людей и предметы или неконтролируемое движение лодки с работающим мотором, оставляя людей в ней в безвыходном положении. В процессе движения всегда прикрепляйте трос останова двигателя к безопасному месту на одежду, руку или ногу. Не вынимайте его и не отпускайте румпель во время движения лодки. Не прикрепляйте трос к месту одежды, которое может разорваться, и не крепите его там, где он может запутаться и перестать действовать. Не протягивайте шнур в тех местах, где он может быть случайно выдернут. Если шнур выдернется во время движения, двигатель отключится, и Вы почти полностью потеряете управление лодкой. Лодка быстро замедлит ход, выбросив людей и предметы вперед.

Бензин

Бензин и его пары являются легко воспламеняемыми и взрывоопасными. В целях снижения риска возгорания или взрыва всегда выполняйте дозаправку согласно процедуре, описанной на странице 48.

Воздействие бензина, пролитого

Будьте внимательны, чтобы не пролить бензин. Если бензин все же пролит, немедленно вытрите его сухой ветошью. После этого удалите ветошь предписанным способом. Если количество бензина попало на вашу кожу, немедленно промойте водой с мылом. Смените одежду, если на нее попал бензин. Если вы проглотили бензин, или вдохнули пары бензина, или если бензин попал вам в глаза, немедленно обратитесь за медицинской помощью. Не подсасывайте топливо ртом.

Окись углерода

Этот мотор выбрасывает в атмосферу выхлопные газы, содержащие, окись углерода бесцветный, не имеющий запаха газ, вдыхание которого может вызвать церебральные нарушения и смерть. Симптомы здесь включают тошноту, головокружение и сонливость. Хорошо проветривайте кокпит и салон катера. Не допускайте забивания выхлопных отверстий.

Модификации

Не пытайтесь модифицировать мотор. Изменения, внесенные в ваш мотор, могут снизить его безопасность и надежность, а также сделать эксплуатацию мотора рискованной и, поэтому, недопустимой.

Безопасность плавания

Этот раздел включает некоторые меры безопасности, которым вы должны следовать во время плавания.

Алкоголь и наркотики

Никогда не плавайте после употребления спиртных напитков или наркотиков. Опьянение и интоксикация являются наиболее частыми факторами, приводящими к несчастным случаям на воде.

Спасательные жилеты

Имейте сертифицированные спасательные жилеты для каждого человека, находящегося на борту. Hídea рекомендует всегда надевать спасательный жилет во время прогулки на

лодке. Как минимум, дети и лица, не умеющие плавать, должны постоянно иметь на себе спасательные жилеты, а при передвижении на лодке в особо опасных условиях спасательные жилеты должны быть надеты на каждом, кто находится в лодке.

Люди в воде

Всегда во время работы мотора внимательно следите за людьми, находящимися в воде, например, пловцами, водными лыжниками или ныряльщиками. Если кто-то находится в воде рядом с катером, включите нейтраль и выключите мотор. Держитесь подальше от зон купания людей. Пловцов бывает трудно заметить. Гребной винт продолжает вращаться даже, если мотор находится на нейтральной передаче. Остановите мотор, если рядом с Вами в воде находится человек.

Пассажиры

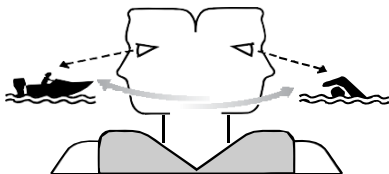
Изучите руководство Вашего катера для получения информации о правильном размещении пассажиров на нём и следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно размещены прежде, чем начинать разгон или использовать двигатель на повышенных оборотах. Если пассажиры стоят или сидят в не предусмотренных для этого местах, то они могут упасть либо за борт, либо на палубу катера из-за волн, кильватерных струй или при резком изменении скорости или направления движения. Даже если люди на катере размещены правильно, предупреждайте их о своём намерении сделать необычный манёвр. Всегда избегайте прыжков через волны и кильватерные струи.

Перегрузка

Не перегружайте катер. Посмотрите заводскую табличку с техническими данными катера или проконсультируйтесь с его изготовителем относительно допустимого максимального груза и количества пассажиров. Обеспечьте правильное распределение груза согласно руководству пользователя катера. Перегрузка или неправильное распределение груза может стать причиной проблем при управлении катером и привести к несчастному случаю, например, к его переворачиванию или затоплению.

Избегайте столкновений

Старайтесь держать в поле зрения людей, предметы и другие лодки. Будьте осторожны в условиях, когда Ваш обзор ограничен или Вы не видны для других.



Управляйте осторожно, двигайтесь с безопасной скоростью и соблюдайте безопасное расстояние от людей, предметов и других лодок.

- Не следуйте непосредственно за другими лодками или водными лыжниками.
- Избегайте резких поворотов или других манёвров, из-за которых другим людям будет тяжело избежать столкновения с Вами или понять, куда Вы движетесь.
- Избегайте мест с подводными препятствиями или мелководий.
- Управляйте в пределах своих возможностей и избегайте резких манёвров, чтобы снизить вероятность потери управления, выпадения из лодки или столкновения.
- Предпринимайте предупреждающие действия, чтобы избежать столкновений. Помните о том, что у лодок нет тормозов, и остановка двигателя или закрытие дроссельной заслонки может снизить управляемость лодки. Если Вы не уверены, что сможете остановиться вовремя и не столкнуться с препятствием, приведите в действие дроссельную заслонку и измените направление движения.

Столкновения с плавающими или подводными объектами

Если подвесной мотор во время движения наткнется на плавающий объект или

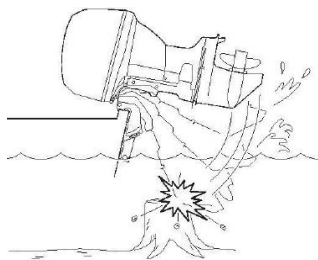
препятствие в воде, могут произойти следующие события:

- В результате резкого торможения пассажиров, а также любое незакрепленное оборудование или багаж могли отбросить вперед.
- Части мотора могут отсоединиться и сломаться или попасть внутрь лодки
- Лодка или подвесной мотор могут быть повреждены в результате удара.

При управлении лодкой в районе, где могут быть плавающие предметы или препятствия в воде, обязательно отрегулируйте угол наклона подвесного мотора, сбавьте скорость и управляйте лодкой осторожно. Для получения дополнительной информации см. страницу 50.

Если подвесной мотор ударится о плавающий предмет или

препятствие в воде, убедитесь, что нет никаких неисправностей ни у лодки, ни у подвесного мотора. Если обнаружены какие-либо неисправности, вернитесь в ближайшую гавань на низкой скорости и попросите дилера Hídea осмотреть подвесной мотор.



Погода

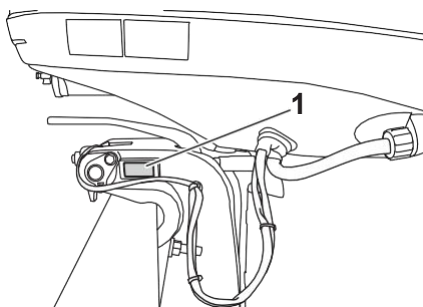
Будьте в курсе погоды. Проверяйте прогноз погоды перед выходом в море. Избегайте плавания в неблагоприятных погодных условиях.

Место для записи идентификационных номеров

Серийный номер подвешного мотора

Серийный номер подвешного мотора проштампован на бирке, находящейся на левой стороне струбцины.

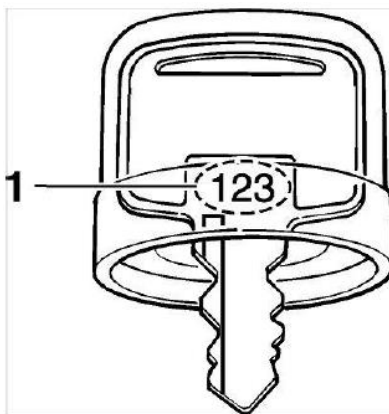
Запишите серийный номер своего подвешного мотора в имеющихся местах, чтобы Вам легче было заказать запасные части у своего дилера Hidea, или для ссылки на случай кражи Вашего подвешного мотора.



1. Местоположение серийного номера подвешного мотора

Номер ключа

Если мотор оборудован главным выключателем с ключом, то регистрационный номер ключа проштампован на самом ключе, как показано на рисунке. Впишите номер ключа в соответствующем поле на случай, если Вам понадобится новый ключ.



1. Номер ключа



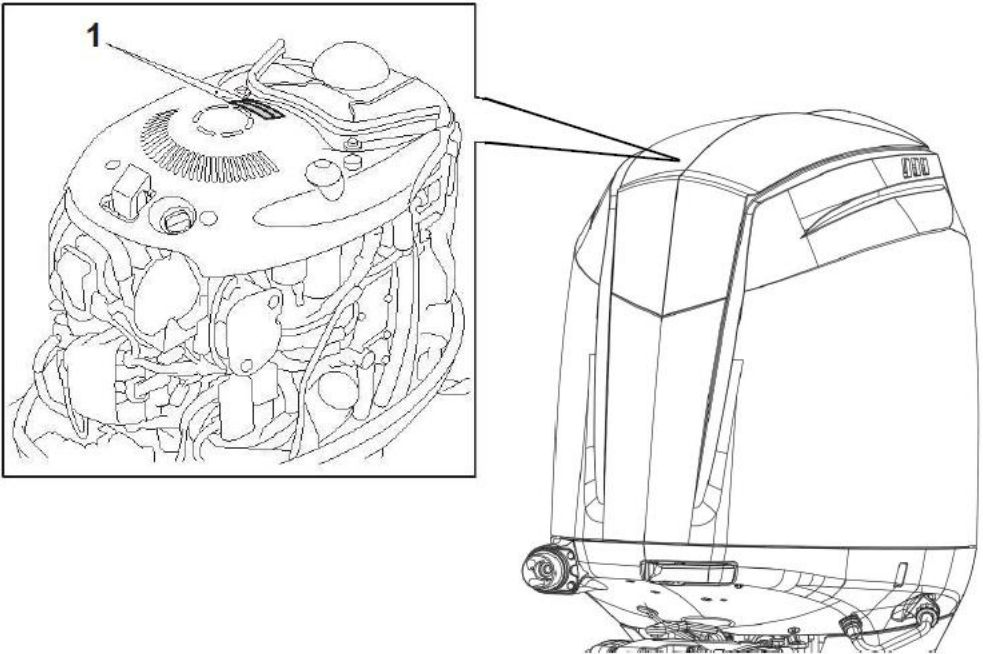
Прочтите руководства и таблички

Перед эксплуатацией или проведением работ на подвесном моторе:

- Прочтите данное руководство.
 - Прочтите все руководства, прилагаемые к лодке.
 - Прочтите все таблички на подвесном моторе и лодке.
- За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Hidea.

Предупреждающие таблички

Если эти таблички повреждены или отсутствуют, свяжитесь с дилером Hidea по вопросу приобретения новых.



Следующие символы означают следующее:

Уведомление/Предупреждение



Ознакомьтесь с руководством пользователя



Опасность от вращающихся деталей



Опасность поражения электрическим током



Запись данных двигателя

Электронный блок управления двигателем (ЭБУ) данной модели сохраняет определенные данные двигателя для

диагностики неисправностей, а также для исследовательских, статистических и научно-исследовательских целей. Хотя датчики и записываемые данные могут различаться в зависимости от модели, основные данные включают:

- Состояние двигателя и его рабочие характеристики

Эти данные будут загружаться только при подключении к двигателю специального диагностического инструмента Hidea, например, при проведении технического обслуживания или процедур ремонта.

Hidea не будет разглашать эти данные третьим лицам, за исключением следующих случаев. Кроме того, Hidea может предоставлять данные двигателя подрядчику для оказания услуг, связанных с обработкой данных двигателя. Даже в этом случае Hidea потребует от подрядчика надлежащей обработки предоставленных нами данных двигателя, и Hidea будет надлежащим образом управлять этими данными.

- С согласия владельца лодки
- В случаях, предусмотренных законом
- Для использования компанией Hidea в судебных разбирательствах
- Для общих исследовательских целей, проводимых компанией Hidea, когда данные не относятся к конкретному двигателю или владельцу

Спецификация

ПРИМЕЧАНИЕ:

“(SUS)” указывает, что данная техническая характеристика относится к мотору, оборудованному нержавеющей гребным винтом

Размер и вес:

Полная длина:

930 мм (36.6 дюйм)

Полная ширина:

548 мм (21.6 дюйм)

Полная высота L:

1740 мм (68.5 дюйм)

Полная высота X:

1867 мм (73.5 дюйм)

Высота транца мотора L:

516 мм (20.3 дюйм)

Высота транца мотора X:

643 мм (25.3 дюйм)

Сухой вес L:

235 кг (529 фунт) (EF150, EF175)

237 кг (532 фунт) (EF200)

Сухой вес X:

236 кг (533 фунт) (EF150, EF175)

238 кг (536 фунт) (EF200)

Производительность:

Рабочий диапазон полностью открытой дроссельной заслонки:

5000–6000 об/мин

Номинальная мощность:

110,3 кВт (150 л.с.) (EF150)

128,7 кВт (175 л.с.) (EF175)

147,1 кВт (200 л.с.) (EF200)

Обороты холостого хода (в нейтрал):

650–750 об/мин

Двигатель:

Тип:

4-х тактный DOHC L4 16 клапанов

Рабочий объем:

2785 см³ (169.9 куб. дюйм)

Диаметр отверстия × ход поршня:

96.0 × 96.2 мм (3.78 × 3.79 дюйм)

Система зажигания:

ECU

Свеча зажигания (NGK):

LFR6A-11

Искровой промежуток свечи зажигания:

1.0-1.1 мм (0.039–0.043 дюйм)

Система рулевого управления:

Система дистанционного управления

Пусковая система:

Электрический стартер

Система подачи топлива при запуске:

Впрыск топлива

Клапанный зазор (холодн. двигатель) впуск:

0.17–0.24 мм (0.0067–0.0094 дюйм)

Клапанный зазор (холодн. двигатель) выпуск:

0.31–0.38 мм (0.0122–0.0150 дюйм)

Номинальная емкость аккумуляторной батареи (CCA/SAE):

680–1150 А

Номинальная емкость аккумуляторной батареи (MCA/ABYC):

770–1370 А

Номинальная емкость аккумуляторной батареи (RC/SAE):

160 мин

Номинальная емкость аккумуляторной батареи (CCA/EN):

640–1080 А

Номинальная емкость аккумуляторной батареи (20HR/IEC):

80 А-ч

Максимальная генератора на выходе:

50 А

Редуктор:

Положения переключения передач:

Вперед-нейтраль-назад

Передаточное число:

1.86 (26/14)

Система наклона и дифференциала:

Силовой привод трима и наклона мотора

Топливо и масло:

Рекомендуемое топливо:

Обычный неэтилированный бензин

Мин. октановое число насоса (PON):

87 (EF150, EF175, EF200)

Мин. октановое число по

исследовательскому методу (RON):

92 (EF150, EF175, EF200)

Рекомендуемое моторное масло:

масло для 4-тактного

подвесного мотора

Рекомендуемая марка моторного масла :

SAE 5W-40/10W-40/15W-40

API SL/SM/SN

Количество моторного масла (без замены
масляного фильтра):

4.3 л (4.55 амер. кварты, 3.78 англ.
кварты)

Количество моторного масла (с заменой
масляного фильтра):

4.5 л (4.76 амер. кварты, 3.96 англ.
кварты)

Система смазки:

Мокрый картер

Рекомендуемое трансмиссионное масло:

Рекомендуемая марка масла для
шестерен:

SAE 85W-90

API GL-5

Объём масла для коробки передач:

1,080 л (1.142 амер. кварты, 0.95 англ.
кварты)

Требования к монтажу

Номинальная мощность лодки в л/с



**Превышение допустимой мощности
мотора лодки приводит к значительной
нестабильности.**

Перед установкой подвесного мотора
(подвесных моторов) проверьте, чтобы
общая мощность мотора (моторов) не
превышала максимально допустимую
мощность для лодки. Смотрите табличку с
техническими данными лодки или

свяжитесь с производителем.

Монтаж подвесного мотора



- Неправильный монтаж подвесного мотора может привести к возникновению опасных ситуаций, таких как плохое управление, потеря управления или угроза возгорания.
- Из-за большой массы подвесного мотора для безопасной его установки необходимо специальное оборудование и подготовка.

Ваш дилер или другое лицо, имеющее опыт установки мотора, должен производить установку мотора, используя необходимый инструмент и инструкции по установке мотора. Более подробную информацию см. на стр. 40.

Система дистанционного управления

Требования к системе дистан- ционного управления



- В случае пуска мотора при включенной передаче катер может начать движение резко и неожиданно, что может привести к столкновению или падению пассажиров за борт.
- Если мотор время от времени запускается при включенной передаче, это означает, что устройство защиты от пуска при включенной передаче не функционирует должным образом. В этом случае следует прекратить эксплуатацию подвесного мотора и обратиться за помощью к вашему дилеру компании Hidea

Технические условия и требования

Система дистанционного управления должна быть оборудована средствами защиты от случайного пуска. Подобные устройства предотвращают запуск мотора, если он не находится на нейтральной передаче.

Требования к аккумулятору

Технические характеристики аккумулятора

Допускаются стандартные свинцово-кислотные, AGM, гелевые и не обслуживаемые аккумуляторы. Используйте полностью заряженный аккумулятор, соответствующий следующим характеристикам. Аккумулятор является важным компонентом, необходимым для обеспечения бесперебойной работы мотора.

Безопасно в сухом месте.

Двигатель может не запуститься, если напряжение батареи слишком низкое.

Номинальная емкость аккумуляторной батареи (CCA/SAE):

680–1150 A

Номинальная емкость аккумуляторной батареи (MCA/ABYC):

770–1370 A

Номинальная емкость аккумуляторной батареи (RC/SAE):

160 мин

Номинальная емкость аккумуляторной батареи (CCA/EN):

640–1080 A

Номинальная емкость аккумуляторной батареи (20HR/IEC):

80 A-ч

Не используйте батарею, не соответствующую заявленной емкости. Если используется батарея, не соответствующая техническим характеристикам, электрическая система может работать некорректно или быть перегружена, что приведет к повреждению

электрической системы. Не используйте батарею, превышающую максимально допустимый пусковой ток (ССА). Если батареи используются в параллельной цепи, используйте новые батареи того же типа и убедитесь, что общая емкость батарей никогда не превышает максимально допустимый пусковой ток (ССА).

Установка аккумулятора

Установите держатель аккумулятора надежно в сухом, хорошо проветриваемом, защищенном от вибраций месте на лодке.

ВНИМАНИЕ!

Не кладите легковоспламеняющиеся предметы или незакрепленные тяжелые или металлические предметы в тот же отсек, что и аккумулятор. Это может привести к пожару, взрыву или искрам.

Кабели аккумулятора

Размер и длина кабеля аккумулятора имеют решающее значение.

Проконсультируйтесь с дилером Hidea по поводу размера и длины кабеля аккумулятора.

Несколько аккумуляторов

Для подключения нескольких аккумуляторов, например, для различных конфигураций двигателя или для дополнительного аккумулятора, обратитесь к дилеру Hidea по вопросам выбора аккумулятора и правильной проводки.

Дополнительный зарядный провод

Ваш подвесной мотор способен заряжать дополнительный аккумулятор отдельно от стартерного аккумулятора с помощью дополнительного изолятора.

Обратитесь к дилеру Hidea для установки дополнительного изолятора с защитой от перегрузки по току.

3. Тип винта (маркировка винта)

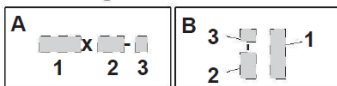
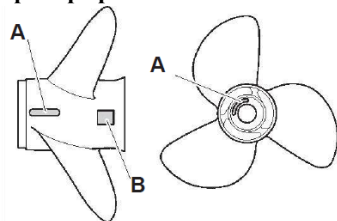
Выбор гребного винта

Помимо выбора подвесного мотора, выбор правильного гребного винта является одним из самых важных решений, которые может принять владелец лодки. Тип, размер и конструкция вашего гребного винта оказывают прямое влияние на ускорение, максимальную скорость, экономию топлива и даже срок службы двигателя. Компания Hidea проектирует и производит гребные винты для каждого подвесного мотора Hidea и для любого применения. Ваш дилер Hidea поможет вам выбрать правильный гребной винт для ваших нужд. Выберите гребной винт, который позволит двигателю достигать средней или верхней половины рабочего диапазона при полном газе с максимальной нагрузкой на лодку.

Как правило, выбирайте гребной винт с большим шагом для меньшей рабочей нагрузки и гребной винт с меньшим шагом для большей нагрузки. Если вы перевозите нагрузки, которые сильно различаются, выберите гребной винт, который позволит двигателю работать в надлежащем диапазоне для вашей максимальной нагрузки, но помните, что вам может потребоваться уменьшить обороты двигателя, чтобы оставаться в пределах рекомендуемого диапазона оборотов двигателя при перевозке более легких грузов.

Для проверки винта см. страницу 78.

Пример гребного винта



1. Диаметр винта в дюймах
2. Шаг винта в дюймах

Модели с обратным вращением гребного винта

Стандартные подвесные моторы вращаются по часовой стрелке. Модели с обратным вращением вращаются против часовой стрелки и обычно используются в устройствах с много-ступенчатым двигателем.

На моделях с вращением против часовой стрелки используйте гребной винт, предназначенный для вращения против часовой стрелки. Данные гребные винты помечены буквой "L" после указания размера на гребном винте. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не используйте стандартный гребной винт с мотором, вращающимся против часовой стрелки, или гребной винт с вращением против часовой стрелки со стандартным мотором. В противном случае лодка может начать движение в направлении, обратном ожидаемому (например, движение назад вместо движения вперед), что может стать причиной аварии.**

Устройство защиты двигателя от случайного запуска

Подвесные лодочные моторы Hidea или одобренные Hidea пульты дистанционного управления оснащены устройством(ами) защиты от запуска на передаче. Эта функция позволяет запустить двигатель только в нейтральном положении. Всегда выбирайте нейтральное положение перед запуском двигателя.

Требования к моторному маслу

Выберите сорт масла, соответствующий средней температуре воздуха на местности, где будет использоваться подвесной мотор

Технические условия и требования

Рекомендуемое моторное масло:

масло для 4-тактного
подвешного мотора

Рекомендуемая марка моторного масла

SAE 5W-40/10W-40/15W-
40 API SL/SM/SN

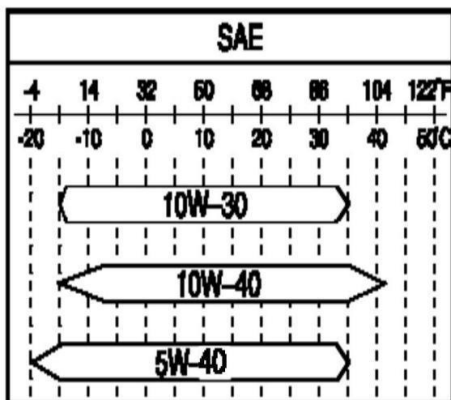
Количество моторного масла (без замены масляного фильтра):

4.3 л (4.55 амер. кварты, 3.78 англ. кварты)

Количество моторного масла (с заменой масляного фильтра):

4.5 л (4.76 амер. кварты, 3.96 англ. кварты)

Если рекомендуемые марки моторного масла недоступны, выберите альтернативное масло из следующей таблицы в соответствии со средними температурами в вашем регионе.



Требования к топливу

Бензин

Используйте бензин хорошего качества, соответствующий минимальному октановому числу. Если возникает детонация или стук, используйте бензин другой марки или неэтилированный бензин премиум-класса. Компания Hidea рекомендует по возможности использовать бензин без спирта

(см. Бензин с этанолом).

Использование бензина низкого качества может привести к проблемам с запуском и работой двигателя. Если вы столкнулись с проблемами с управляемостью, которые, как вы подозреваете, могут быть связаны с используемым вами топливом, компания Hidea рекомендует перейти на бензин известной высококачественной марки, например, бензин, рекламируемый как бензин высшего качества с моющими присадками. (Только для Северной Америки)

ВНИМАНИЕ: Несоблюдение этих рекомендаций также может привести к внеплановому техническому обслуживанию, повреждению топливной системы и повреждению внутренних частей двигателя.

Рекомендуемое топливо:

Не этилированный бензин

Мин. октановое число (PON):

87 (EF150, EF175, EF200)

Мин. октановое число (RON):

92 (EF150, EF175, EF200)

ВНИМАНИЕ

- Не используйте бензин с добавлением тетраэтилового свинца. Бензин с добавлением тетраэтилового свинца может серьезно повредить двигатель.
- Не допускайте попадания воды и приме-сей в топливный бак. Загрязнённое топливо может стать причиной ухудшения работы двигателя или его поломки. Используйте только чистый бензин, хранящийся в чистых канистрах.

Бензин с этанолом

В США, Канаде, Австралии и Новой Зеландии для использования в автомобилях и лодках обычно доступны два типа бензина: обычный бензин без этанола и бензин с этанолом, который обычно обозначается как бензин E10. Согласно федеральным правилам, бензин E10 может содержать до 10% этанола. Высококачественный бензин без этанола является предпочтительным топливом для вашего подвесного мотора Hidea.

Однако, если бензин с этанолом является единственным доступным топливом в вашем регионе, ваш подвесной мотор Hidea откалиброван для правильной работы на свежем бензине E10, соответствующем минимальным октановым числам, указанным для данной модели.

ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте для своего подвесного мотора бензин, содержащий более 10% этанола, например, E15, содержащий 15% этанола, или E85, содержащий 85% этанола, или бензин, содержащий любое количество метанола. Эти виды топлива могут вызвать проблемы с запуском, и работой двигателя, а также серьезные повреждения топливной системы и внутренних частей двигателя.

Этанол — сильный растворитель (чистящее средство), который может очищать отложения смолы и лака из топливной системы лодки, особенно в старых лодках, а также из баков и

труб, используемых для распределения бензина. Эти отложения загрязняют топливо и могут вызывать проблемы, такие как засорение топливных фильтров, карбюраторов или топливных форсунок, что может привести к повреждению двигателя.

Этанол может растворять смолы, используемые при изготовлении топливных баков из стекловолокна. Растворенные смолы загрязняют топливо и могут вызывать проблемы, такие как засорение топливных фильтров, карбюраторов или топливных форсунок, что может привести к повреждению двигателя.

Этанол гигроскопичен (обладает сильным притяжением к воде). Поэтому любая вода, которая непреднамеренно попадает в топливную систему, включая влагу, поглощенную из воздуха, смешивается с этанолом в бензине.

Если количество воды чрезмерно велико, смесь этанола и воды отделится от бензина, образовав слой на дне топливного бака. Эта смесь этанола и воды очень агрессивна по отношению к алюминиевым топливным бакам и компонентам топливной системы.

Срок службы бензина E10 может быть короче, чем обычный срок хранения лодки в межсезонье, что может привести к проблемам с запуском и работой двигателя, связанным с несвежим топливом.

Фильтрация бензина

Подвесные моторы Hidea оснащены внутренними топливными фильтрами. Однако чрезмерное количество воды или мусора, попадающего в топливную систему двигателя, может преждевременно засорить внутренние фильтры. Это может привести к проблемам с запуском и работой двигателя, повреждению топливной системы и внутренним повреждениям двигателя. Поэтому рекомендуется установить на вашу лодку внешний 10-микронный водоотделительный топливный фильтр и регулярно его обслуживать. Обратитесь к авторизованному дилеру Hidea, чтобы подобрать 10-микронный фильтр, соответствующий требованиям вашего двигателя.

Присадки к бензину

Состав бензиновых смесей меняется в соответствии с нормами выбросов автомобилей и экономическими условиями. Присадки, добавляемые дистрибьюторами бензина, необходимые для правильной работы и долговечности автомобильного двигателя, могут быть недостаточны для типичного применения на лодках. Отложения на впускных клапанах и в камерах сгорания могут накапливаться в лодочных двигателях быстрее, чем в автомобилях. Кроме того, бензин, используемый для лодок, обычно стареет дольше между заправками, чем бензин, используемый в автомобилях, что приводит к застоявшемуся и непригодному для использования бензину, который может вызывать проблемы с запуском и работой двигателя, повреждение топливной системы и внутренние повреждения двигателя.

Компания Hídea рекомендует использовать две присадки к бензину для уменьшения образования внутренних отложений и продления срока хранения бензина. Постоянное использование присадки Ring Free Fuel Additive Plus уменьшает образование вредных внутренних отложений. Присадка Fuel Stabilizer & Conditioner Plus, добавленная в свежий бензин, поможет защитить топливную систему от образования нагара, а также предотвратит чрезмерное снижение октанового числа бензина во время хранения. На рынке могут быть доступны и другие присадки, эффективность которых может варьироваться. Проконсультируйтесь с дилером Hídea относительно того, что лучше всего подойдет для имеющегося в вашем регионе бензина и условий окружающей среды.

Мутная или кислая вода

Компания Hídea настоятельно рекомендует обратиться к дилеру для установки дополнительного комплекта хромированного водяного насоса, если вы используете подвесной мотор в мутной или кислой воде. Однако, в зависимости от модели, это может и не потребоваться.

Противообрастающая краска

Для поддержания ходовых качеств вашей лодки необходим чистый корпус. Лодки, пришвартованные на воде, следует защищать от морских обрастаний (морских ракушек, мидий и морских растений). Если это разрешено правилами вашего региона, днище корпуса можно покрыть противообрастающей краской для предотвращения обрастания. На подвесной мотор можно наносить противообрастающие краски, специально разработанные для алюминия. Перед нанесением противообрастающей краски можно слегка зачистить поверхность оригинального покрытия Hídea, но не следует удалять оригинальную краску. Удаление оригинальной краски увеличит скорость коррозии.

ВНИМАНИЕ

- Противообрастающая краска для стекловолокна и дерева может содержать такие материалы, как медь, графит и олово, которые могут вызвать коррозию при нанесении на алюминиевые лодки и компоненты подвесных моторов. Никогда не наносите такие краски на подвесной мотор, так как это может привести к быстрому коррозионному повреждению.

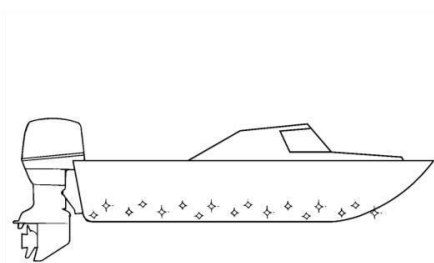
- Противообрастающая краска может увеличить сопротивление (трение) между лодкой и водой и, возможно, повлиять на производительность. Если последствия слишком значительны, может потребоваться уменьшение шага гребного винта.

Аварийное оборудование

Следующие предметы должны быть на борту на случай возникновения неисправностей подвесного мотора.

- Набор инструментов с различными отвертками, плоскогубцами, гаечными ключами (в том числе метрических размеров) и изоляционной лентой.
- Водонепроницаемый фонарь с запасными батарейками.
- Запасной шнур выключателя останова двигателя с зажимом.
- Запчасти, например, запасной комплект свечей зажигания.

Обратитесь за информацией к дилеру Hídea



Для защиты подвесного мотора от коррозии устанавливаются аноды, которые ни в коем случае нельзя красить. В зависимости от местных условий воды для максимальной защиты от коррозии могут потребоваться аноды из другого материала. Пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим дилером Hídea.

ВНИМАНИЕ

Окрашенные аноды не обеспечивают защиту от коррозии.

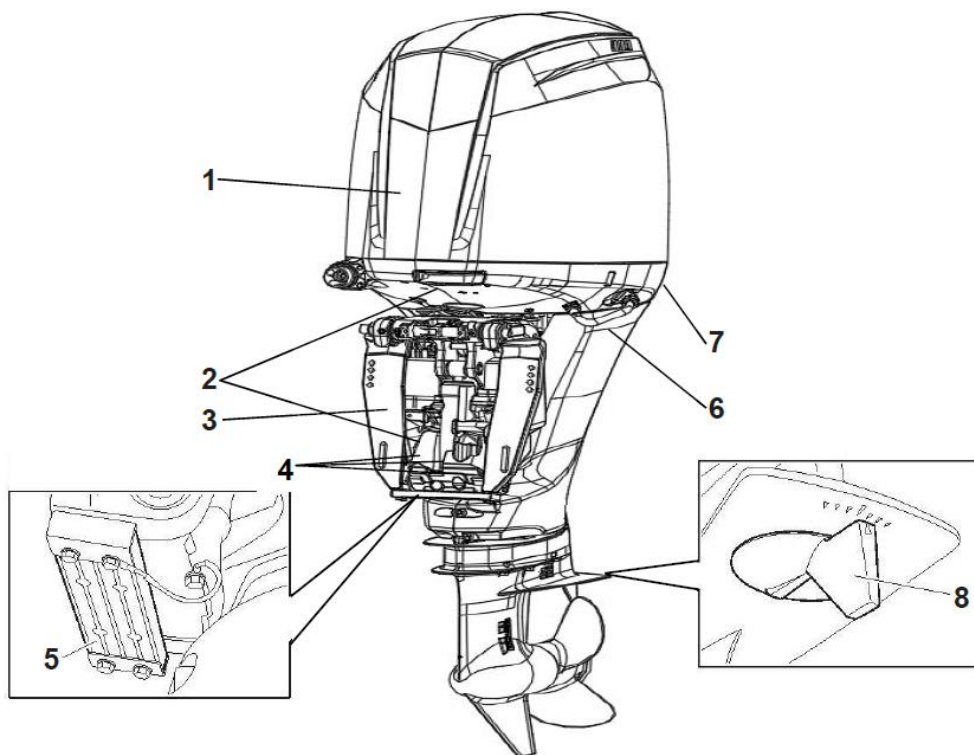
Требования по утилизации подвесного мотора

Не выбрасывайте подвесной мотор нелегально (на свалку). Hídea рекомендует проконсультироваться с торговым представителем относительно утилизации подвесного мотора.

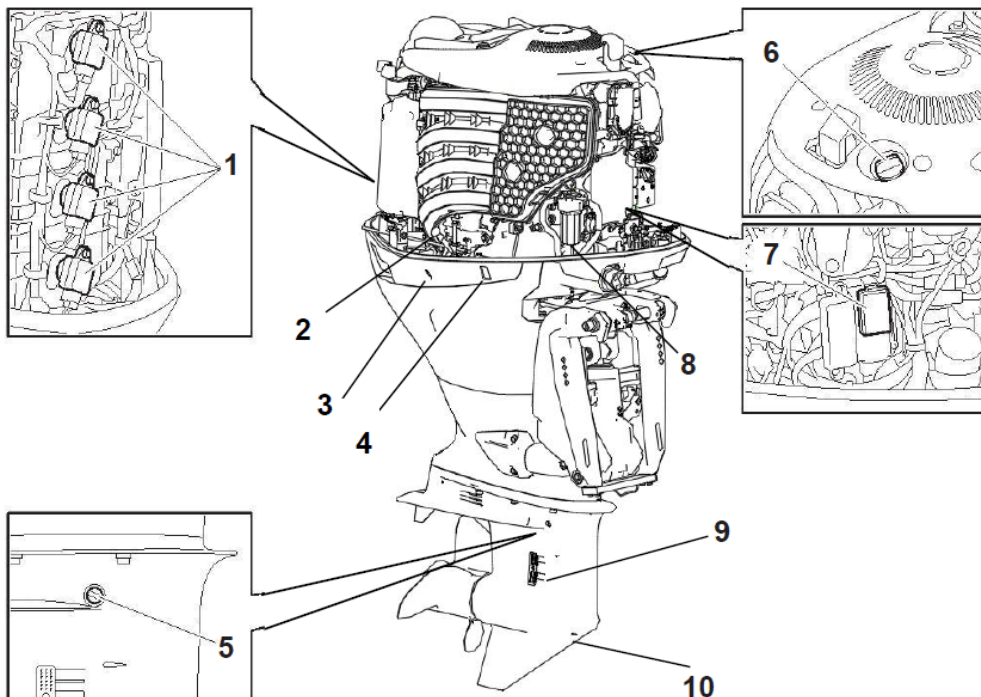
Чертеж компонентов

ПРИМЕЧАНИЕ:

* Могут точно не совпадать с приведенными значениями; также могут не входить во все модели в качестве стандартной комплектации (заказывайте у торгового представителя).

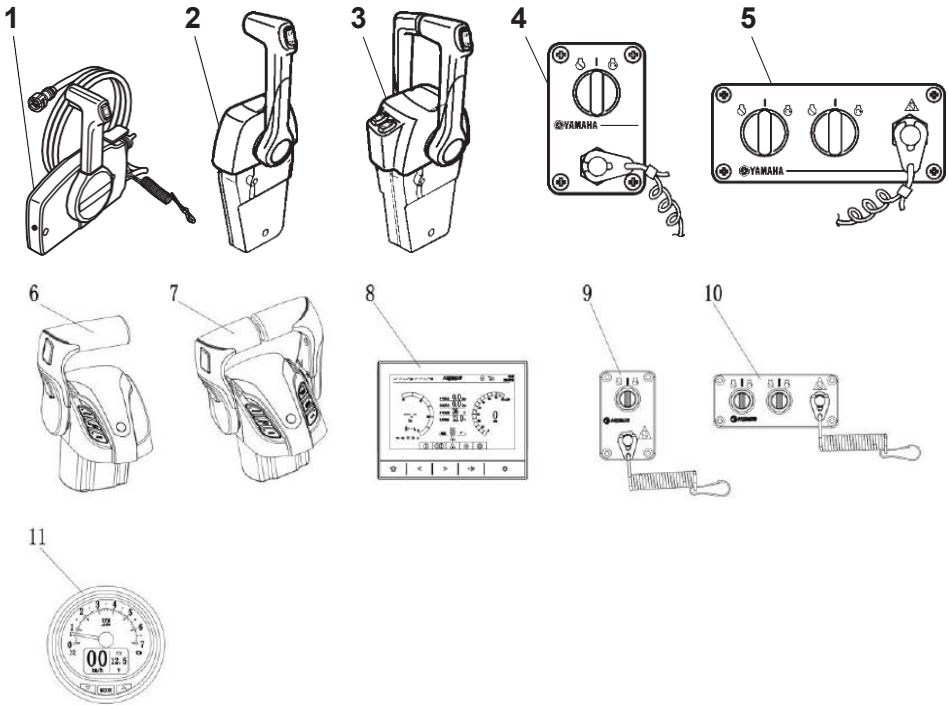


- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Капот двигателя | 6. Устройство промывки |
| 2. Рычаг замка капота | 7. Противокавитационная пластина |
| 3. Струбина | 8. Триммер (анод) |
| 4. Блок силового привода триммера и механизма наклона подвесного мотора | |
| 5. Анод | |



- | | |
|--|--|
| 1. Катушка зажигания | 6. Крышка маслозаправочного отверстия |
| 2. Масляный шуп | 7. Коробка плавких предохранителей |
| 3. Рычаг замка капота | 8. Топливный фильтр |
| 4. Реле силового привода триммера и механизма наклона подвесного наклона | 9. Впускное отверстие охлаждающей воды |
| 5. Контрольная пробка для залива масла в редуктор | 10. Сливная пробка для масла в редукторе |

Опциональные детали и аксессуары

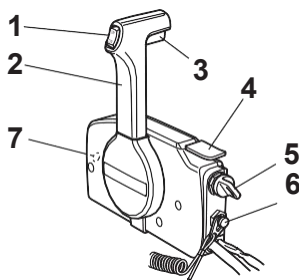


1. Пульт дистанционного управления (бокового крепления)
2. Пульт дистанционного управления (крепление на горизонтальную поверхность)
3. Пульт дистанционного управления (крепление на горизонтальную поверхность)
4. Панель выключателей (для двух двигателей)
5. Панель выключателей (для двух двигателей)
6. Электронный пульт дистанционного управления (крепление на горизонтальную поверхность)
7. Электронный пульт дистанционного управления (крепление на горизонтальную поверхность)
8. Многофункциональный прибор
9. Панель выключателей для электронного пульта ДУ
10. Панель выключателей для электронного пульта ДУ

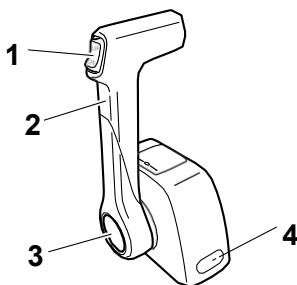
11. Комбинированный прибор

Механический пульт управления

Рычаг дистанционного управления управляет как переключателем скоростей, так и дроссельной заслонкой. Электрические выключатели крепятся на блоке дистанционного управления.



1. Реле силового привода триммера и механизма наклона подвесного наклона
2. Рычаг дистанционного управления
3. Спусковой механизм фиксатора нейтрали
4. Рычаг установки дроссельной заслонки в нейтральное положение
5. Главный выключатель
6. Реле останова двигателя
7. Устройство регулировки усилия перемещения троса дроссельной заслонки



1. Реле силового привода триммера и механизма наклона подвесного наклона
2. Рычаг дистанционного управления
3. Кнопка удерживания нейтрали
4. Винт регулировки усилия рычага ДУ

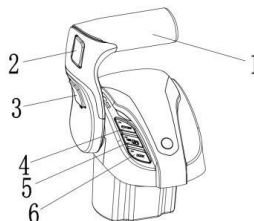


1. Реле силового привода триммера и механизма наклона подвесного наклона
2. Рычаг дистанционного управления
3. Кнопка отключения передачи
4. Винт регулировки усилия рычага ДУ

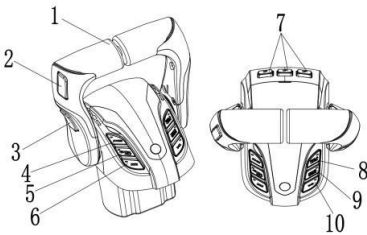
Электронный пульт дистанционного управления

Рычаг дистанционного управления приводит в действие как переключение передач, так и дроссельную заслонку. Электрические переключатели установлены на пульте дистанционного управления.

Пульт дистанционного управления бывает двух типов: для одного или двух моторов, в зависимости от конфигурации, которую можно выбрать.



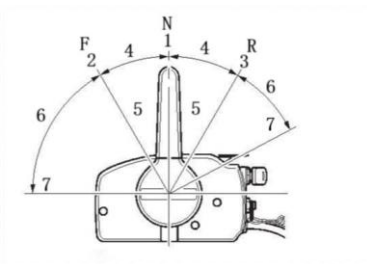
1. Рычаг дистанционного управления
2. Переключатель регулировки наклона
3. Кнопка управления режимом троллинга
4. Кнопка переключения постов управления
5. Кнопка удерживания нейтрали
6. Кнопка DOCK



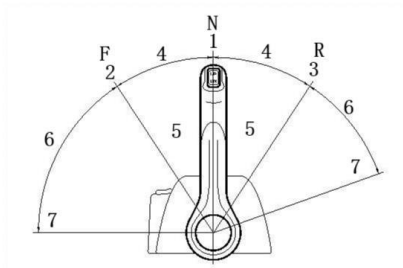
1. Рычаг дистанционного управления
2. Переключатель регулировки наклона и подъема
3. Кнопка управления режимом троллинга
4. Кнопка переключения постов управления
5. Кнопка удержания нейтрали
6. Кнопка «Пусто»
7. Переключатель регулировки наклона и подъема
8. Кнопка «ОДИНАРНЫЙ РЫЧАГ»
9. Кнопка «ЦЕНТРИРОВАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ»
10. Кнопка «ДОК-СТАНЦИЯ»

Рычаг механического пульта ДУ

Перемещение рычага вперед из нейтрального положения включает переднюю передачу. Возврат рычага назад из нейтрального положения включает заднюю передачу. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу, пока рычаг не будет перемещен примерно на 35° (можно почувствовать фиксацию). Дальнейшее перемещение рычага открывает дроссельную заслонку, и двигатель начнет разгоняться.



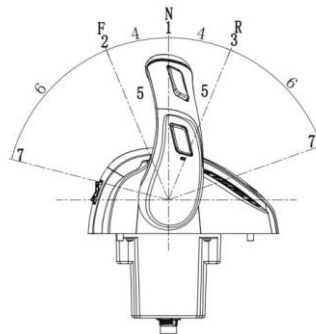
1. Нейтральное положение «N»
2. Вперед «F»
3. Назад «R»
4. Сдвиг
5. Полностью закрыто
6. Дроссельная заслонка
7. Полностью открыта



1. Нейтральное положение «N»
2. Вперед «F»
3. Назад «R»
4. Переключение передач
5. Полностью закрыто
6. Дроссельная заслонка
7. Полностью открыто

Рычаг электронного пульта ДУ

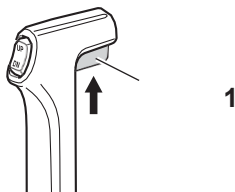
Перемещение рычага вперед из нейтрального положения включает переднюю передачу. Возврат рычага назад из нейтрального положения включает заднюю передачу. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу, пока рычаг не будет перемещен примерно на 22° (можно почувствовать фиксацию). Дальнейшее перемещение рычага открывает дроссельную заслонку, и двигатель начнет разгоняться.



1. Нейтральное положение «N»
2. Вперед «F»
3. Назад «R»
4. Переключение передач
5. Полностью закрыто
6. Дроссельная заслонка
7. Полностью открыто

Спусковой механизм фиксатора нейтрالي

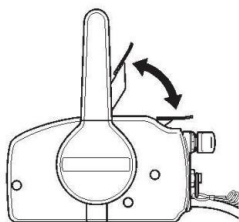
Для сдвига из нейтрального положения сначала взведите фиксатор нейтрала.



1. Спусковой механизм фиксатора нейтрала

Рычаг увеличения оборотов двигателя на нейтрале

Чтобы открыть дроссельную заслонку без установки в положение передней или задней передачи, поставьте рычаг системы дистанционного управления в нейтральное положение и поднимите рычаг установки дроссельной заслонки в нейтральное положение.



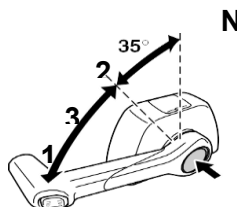
1. Полностью открыто
2. Полностью закрыто

СОВЕТ:

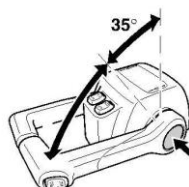
Рычаг нейтрального положения дроссельной заслонки будет работать только тогда, когда рычаг дистанционного управления находится в нейтральном положении. Рычаг дистанционного управления будет работать только тогда, когда рычаг нейтрального положения дроссельной заслонки находится в закрытом положении.

Кнопка увеличения оборотов двигателя на нейтрале

Чтобы открыть дроссельную заслонку без переключения на переднюю или заднюю передачу, нажмите кнопку рычага увеличения оборотов двигателя на нейтрале и переключите рычаг системы дистанционного управления.



1. Заслонка полностью открыта
2. Заслонка полностью закрыта



1. Полностью открыто
 2. Полностью закрыто
 3. Свободный ход педали газа
- СОВЕТ:

Кнопку свободного хода педали газа можно нажать только тогда, когда рычаг дистанционного управления находится в нейтральном положении. После нажатия кнопки дроссельная заслонка начинает открываться после того, как рычаг дистанционного управления будет перемещен как минимум на 35°. После использования свободного хода педали газа верните рычаг дистанционного управления в нейтральное положение. Кнопка свободного хода педали газа автоматически вернется в заданное положение. После этого пульт дистанционного управления будет нормально включать передний и задний ход.

Кнопка удержания нейтрали

Чтобы открыть дроссельную заслонку, не переключаясь ни на передний, ни на задний ход, нажмите и удерживайте кнопку NEUTRAL HOLD до тех пор, пока индикатор не загорится синим цветом, а затем переместите рычаг дистанционного управления.



1. Полностью открыто
2. Полностью закрыто
3. Свободный акселератор



1. Полностью открыто
2. Полностью закрыто
3. Свободный акселератор

СОВЕТ:

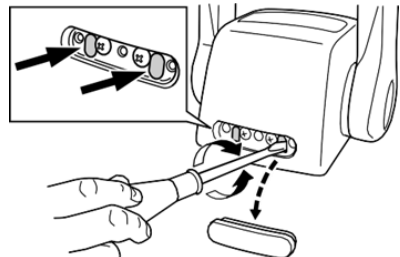
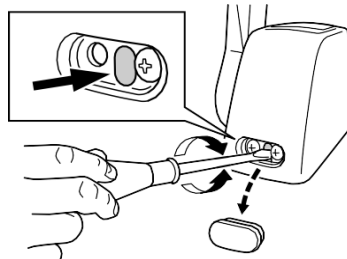
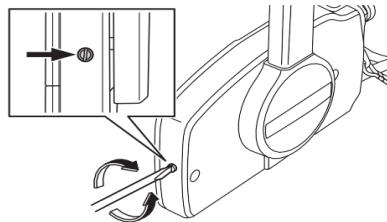
Кнопку «Удержание нейтрального положения» можно нажать только тогда, когда рычаг дистанционного управления находится в нейтральном положении. После нажатия кнопки дроссельная заслонка начинает открываться после того, как рычаг дистанционного управления будет перемещен как минимум на 22°. Чтобы отменить операцию, переведите рычаг в нейтральное положение и удерживайте кнопку «Удержание нейтрали», пока синий индикатор не погаснет. После этого дистанционное управление будет включать передний и задний ход в обычном режиме.

Регулировка трения механического рычага управления

Регулятор сопротивления обеспечивает сопротивление движению ручки дроссельной заслонки или рычага дистанционного управления и может быть настроен по желанию владельца лодки.

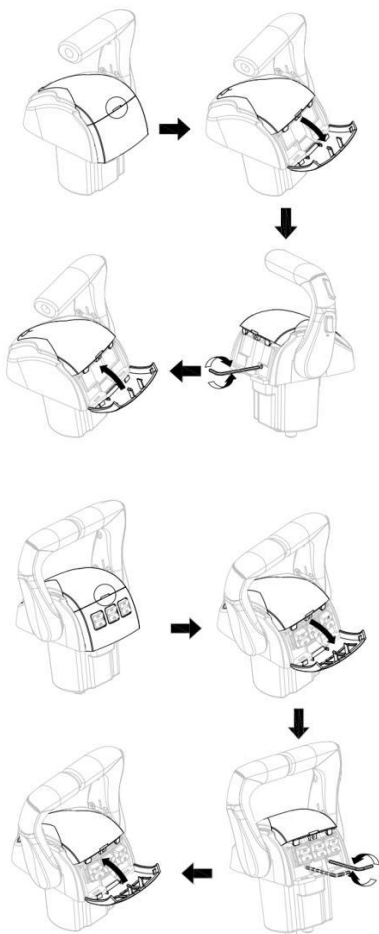
Чтобы увеличить сопротивление, поверните регулятор по часовой стрелке. Чтобы уменьшить сопротивление, поверните регулятор против часовой стрелки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не перетягивайте регулятор сопротивления. При слишком сильном сопротивлении могут возникнуть трудности при перемещении рычага дистанционного управления или ручки дроссельной заслонки, что может привести к аварии. [XWM00033]



Регулировка трения рычага электронного пульта ДУ

Устройство регулировки трения обеспечивает регулируемое сопротивление движению рычага дистанционного управления и может быть настроено в соответствии с предпочтениями оператора. Для увеличения сопротивления поверните регулятор по часовой стрелке. Для уменьшения сопротивления поверните регулятор против часовой стрелки. Для получения постоянной скорости зафиксируйте регулятор на нужном уровне открытия дроссельной заслонки.

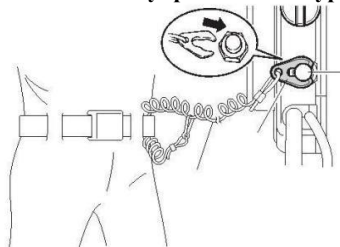


Шнур безопасности двигателя и чека

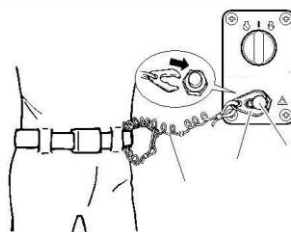
Для запуска двигателя зажим должен быть прикреплен к выключателю двигателя. Шнур следует прикрепить к надежному месту на одежде, руке или ноге оператора. Если оператор упадет за борт или покинет штурвал, шнур выдернет зажим, прекратив зажигание двигателя. Это предотвратит самопроизвольное движение лодки под действием мотора.

ВНИМАНИЕ:

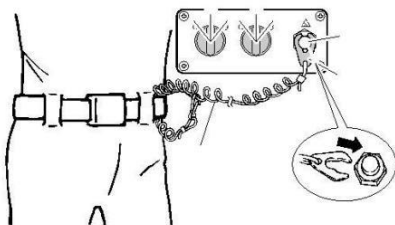
Прикрепите шнур отключения двигателя к надежному месту на одежде, руке или ноге во время работы. Не прикрепляйте шнур к одежде, которая может порваться. Не прокладывайте шнур там, где он может запутаться, что помешает его работе. Избегайте случайного натяжения шнура во время нормальной работы. Потеря мощности двигателя означает потерю большей части управления штурвалом



1. Шнур отключения двигателя
2. Зажим
3. Выключатель двигателя



1. Шнур отключения двигателя
2. Зажим
3. Выключатель двигателя



1. Шнур отключения двигателя
2. Зажим
3. Выключатель двигателя

Главный выключатель

Главный выключатель управляет системой зажигания; его работа описана ниже.

«OFF» (выкл)

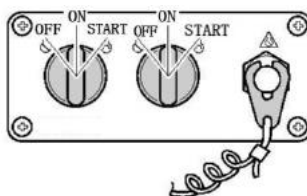
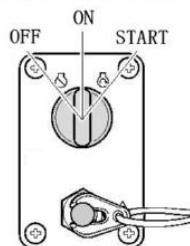
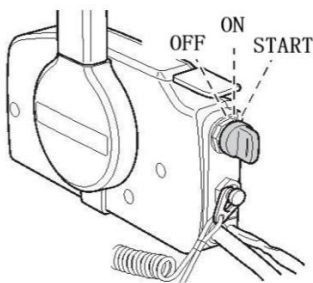
В положении «OFF» (выкл) электрические цепи отключены, и ключ можно вынуть.

«ON» (вкл)

В положении «ON» (вкл) электрические цепи включены, и ключ нельзя вынуть.

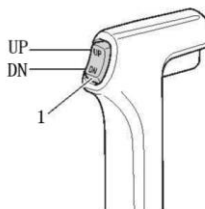
«START» (запуск)

В положении «START» (запуск) стартер вращается, чтобы запустить двигатель. Когда ключ отпускается, он автоматически возвращается в положение «ON» (вкл)

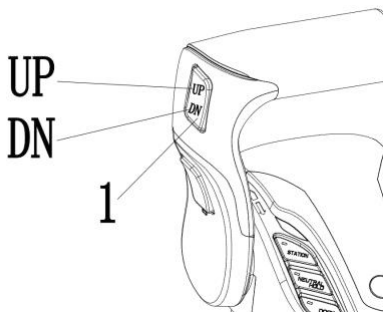


Переключатель наклона и подъема двигателя на пульте ДУ

Система регулировки наклона и подъема двигателя регулирует угол наклона подвесного мотора относительно транца. Нажатие переключателя «ВВЕРХ» (вверх) поднимает подвесной мотор, а затем поднимает его. Нажатие переключателя «ВНИЗ» (вниз) опускает подвесной мотор и опускает его. После отпускания переключателя подвесной мотор остановится в текущем положении. Инструкции по использованию переключателя регулировки наклона и подъема двигателя см. на страницах 54 и 56.



1. Переключатель регулировки наклона и подъема с электроприводом.



1. Переключатель регулировки наклона и подъема с электроприводом.

СОВЕТ:

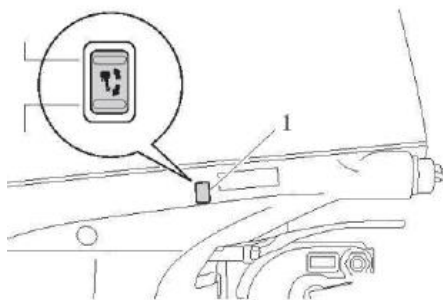
На системе управления двумя двигателями переключатель на рукоятке дистанционного управления одновременно управляет обоими подвесными моторами.

Переключатель наклона и подъема двигателя на нижней части капота

Переключатель регулировки наклона и подъема двигателя расположен сбоку на нижней части кожуха. Нажатие переключателя «UP» (вверх) поднимает подвесной мотор, а затем поднимает его. Нажатие переключателя «DN» (вниз) опускает подвесной мотор и регулирует его наклон. Когда переключатель отпущен, подвесной мотор остановится в текущем положении. Инструкции по использованию переключателя регулировки наклона и подъема двигателя см. на странице 50.

ВНИМАНИЕ:

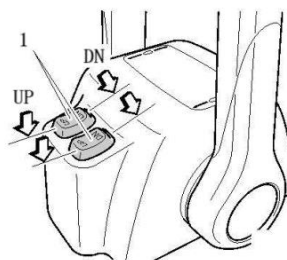
Используйте переключатель наклона и подъема двигателя, расположенный на нижней обшивке, только когда лодка полностью остановилась с выключенным двигателем. Попытка использовать этот переключатель во время движения лодки может увеличить риск падения за борт и отвлечь оператора, увеличивая риск столкновения с другой лодкой или препятствием.



1. Переключатель регулировки наклона и подъема с электроприводом

Переключатели наклона и подъема двигателя (двойные, "панель управления")

Система регулировки наклона и подъема двигателя регулирует угол наклона подвесного мотора относительно транца. Нажатие переключателя «ВВЕРХ» (вверх) поднимает подвесной мотор, а затем поднимает его. Нажатие переключателя «ВН» (вниз) опускает подвесной мотор и опускает его. После отпущения переключателя подвесной мотор остановится в текущем положении. Инструкции по использованию переключателей регулировки наклона и подъема двигателя см. на страницах 5 и 54.

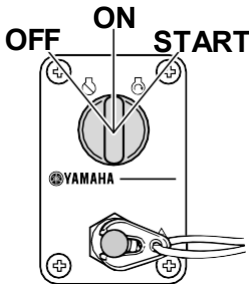
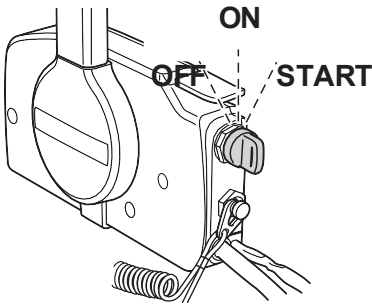


1. Переключатель регулировки наклона и подъема с электроприводом.

поскольку электрические цепи включены.

● “START” (старт)

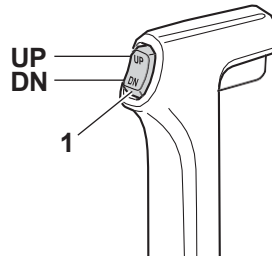
Когда главный выключатель находится в положении “START” (старт), двигатель стартера запускает мотор. Когда ключ вынут, регулятор автоматически возвращается в положение “ON” (вкл).



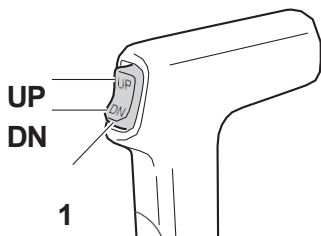
Реле силового привода триммера и механизма наклона в системе дистанционного управления

Система силового привода триммера и механизма наклона регулирует угол подвешного мотора по отношению к транцу. Нажатие выключателя “UP” (вверх), увеличивает угол дифферента подвешного мотора и отклоняет

его вперед. Нажатие выключателя “DN” (вниз) отклоняет подвесной мотор назад и уменьшает угол дифферента. Если отпустить тумблер выключателя, подвесной мотор остановится в текущем положении. Инструкции по использованию реле силового привода триммера и механизма наклона подвешного мотора см. на стр. 50 и 54.



1. Реле силового привода триммера и механизма наклона подвешного мотора



1. Реле силового привода триммера и механизма наклона подвесного наклона

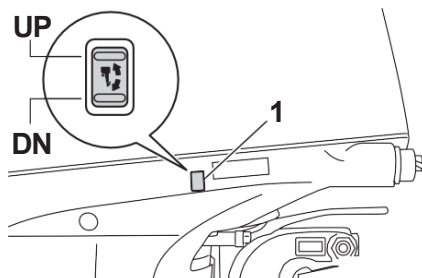
Реле силового привода триммера и механизма наклона подвесного мотора на корпусе двигателя

Реле силового привода триммера и механизма наклона подвесного мотора расположено на стороне корпуса двигателя. Нажатие выключателя ‘UP’ (вверх) увеличивает угол дифференда подвесного мотора и отклоняет его вперед. Нажатие выключателя ‘DN’ (вниз) отклоняет подвесной мотор назад и уменьшает угол дифференда. Если отпустить тумблер выключателя, подвесной мотор остановится в текущем положении.

Инструкции по использованию реле силового привода триммера и механизма наклона см. на стр. 64.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

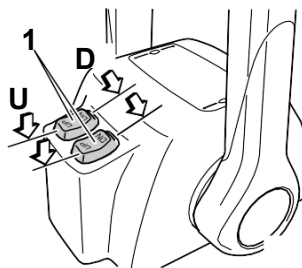
Используйте реле силового привода триммера и механизма наклона подвесного мотора, расположенное на корпусе двигателя, только после полной остановки лодки при выключенном моторе. Попытка использовать это реле на движущейся лодке может стать результатом падения за борт или отвлечь оператора, что приведёт к столкновению с другим судном или препятствием.



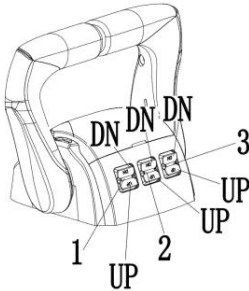
1. Реле силового привода триммера и механизма наклона подвесного наклона

Выключатели силового привода триммера и системы наклона (для моторов спаренного типа с нактоузом)

Система силового привода триммера и механизма наклона регулирует угол подвесного мотора по отношению к транцу. Нажатием выключателя ‘UP’ (вверх) выполняется подготовка подвесного мотора к наклону и его последующий наклон вверх. При нажатии на выключатель ‘DN’ (вниз) выполняется подготовка подвесного мотора к наклону и его последующий наклон вниз. Если отпустить тумблер выключателя, подвесной мотор остановится в текущем положении. Инструкции по использованию выключателя силового привода триммера и механизма наклона подвесного мотора см. на страницах 62 и 64.



1. Реле силового привода триммера и механизма наклона подвесного мотора



1. Переключатель подъема правого мотора
2. Переключатель подъема среднего мотора
3. Переключатель подъема левого мотора

СОВЕТ:

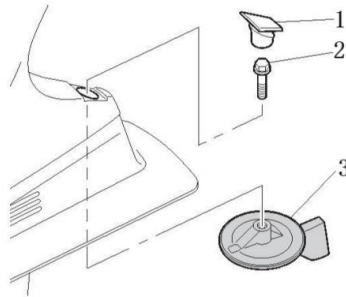
В случае управления двумя двигателями переключатель на верхней крышке позволяет управлять соответствующим внешним двигателем отдельно.

Триммер с анодом

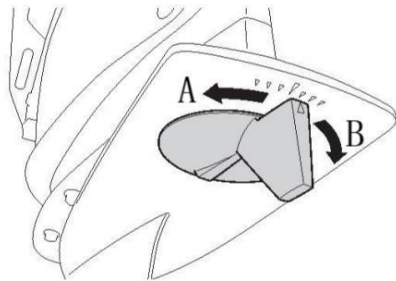
Неправильно отрегулированный триммер может вызвать затруднения при управлении. Всегда проводите пробный запуск после установки или замены триммера, чтобы убедиться в правильности управления.

Убедитесь, что вы затянули болт после регулировки триммера. Триммер следует отрегулировать таким образом, чтобы рулевое управление можно было поворачивать как вправо, так и влево, прилагая одинаковую силу. Если лодка имеет тенденцию отклоняться влево (левый борт), поверните задний конец триммера влево «А» на рисунке. Если лодка имеет тенденцию отклоняться вправо (правый борт), поверните конец триммера вправо «В» на рисунке.

Триммер также служит анодом для защиты двигателя от электрохимической коррозии. Никогда не красьте триммер, так как он станет неэффективным в качестве анода.



1. Крышка
2. Болт
3. Триммер

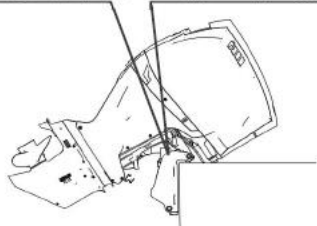
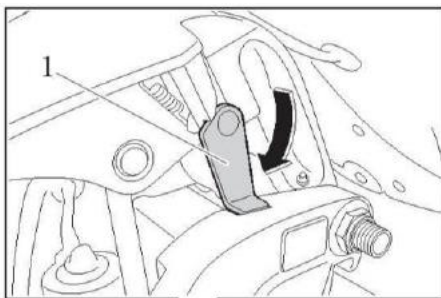


Момент затяжки болта:

42 Н·м (4,2 кгс·м, 31 фунт·фут)

Рычаг фиксации наклона для модели с электроприводом подъема и регулировки наклона

Чтобы зафиксировать подвесной мотор в поднятом наклонном положении, заблокируйте рычаг фиксации наклона на зажимном кронштейне.

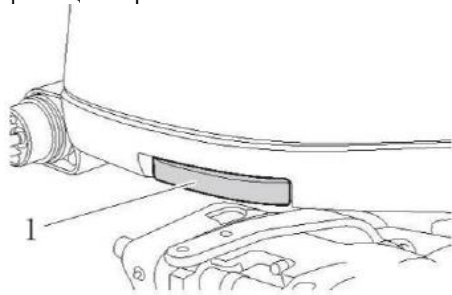


1. Рычаг фиксации наклона мотора **ВАЖНО:**

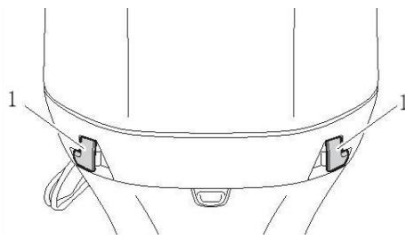
Не используйте рычаг или ручку регулировки наклона при транспортировке лодки на прицепе. Подвесной мотор может соскользнуть с опоры и упасть. Если мотор невозможно транспортировать на прицепе в обычном рабочем положении, используйте дополнительное опорное устройство для фиксации его в наклонном положении.

Рычаг замка капота

Рычаги замка капота используются для фиксации верхней части капота.



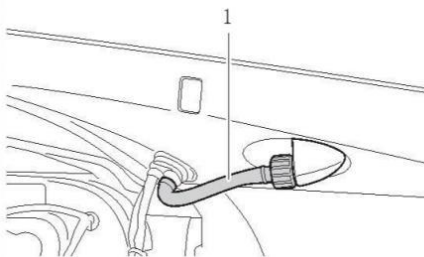
1. Рычаг замка капота



1. Рычаг замка капота

Устройство промывки

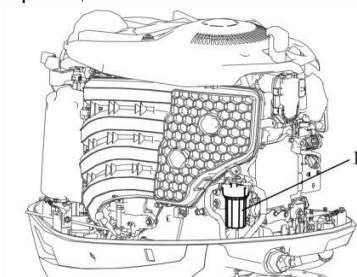
Промывочное устройство используется для очистки каналов охлаждающей воды подвесного мотора с помощью садового шланга и водопроводной воды. Инструкции по использованию промывочного устройства см. на странице 63.



1. Устройство промывки

Топливный фильтр

Топливный фильтр предназначен для удаления посторонних примесей и отделения воды от топлива. Если количество отделенной от топлива воды превышает определенный объем, срабатывает система оповещения. Дополнительную информацию см. на странице 38.



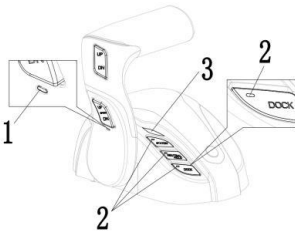
1. Топливный фильтр

СОВЕТ:

Установка встроенного 10-микронного топливного фильтра значительно снижает вероятность проблем с загрязнением топлива. Обратитесь к своему дилеру за информацией о 10-микронных топливных фильтрах Hidea, если на вашей лодке его нет.

Электронный пульт ДУ

На блоке дистанционного управления пять индикаторов состояния. «1» и «2» — это индикаторы активации кнопок. Индикаторы не загораются, когда не активированы, и горят синим цветом, когда активированы. «3» — это индикатор состояния машины, который горит синим цветом, когда машина работает нормально, и оранжевым, когда машина выдает аварийный сигнал.



1. Индикатор функциональной клавиши
2. Индикатор функциональной клавиши
3. Индикатор состояния устройства

Пульт дистанционного управления имеет пять функциональных клавиш, включая клавишу трима (см. стр. 29).

Кнопка регулировки троллинга

Нажмите кнопку регулировки троллинга, чтобы увеличить или уменьшить скорость на 50 об/мин, с максимальным значением 2000 об/мин.

Кнопка переключения постов управления

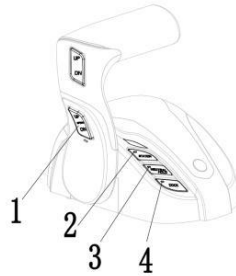
С помощью пульта дистанционного управления вы можете переключиться на предустановленное положение.

Кнопка удержание нейтрали

В нейтральном режиме двигатель можно использовать для ускорения.

Кнопка «DOCK»

В режиме швартовки, скорость составляет 50% от нормальной скорости.



1. Кнопка SPEED UP/DN
2. Кнопка STATION
3. Кнопка NEUTRAL HOLD
4. Кнопка DOCK

Электронный пульт ДУ, для двух моторов, с кнопками и индикаторами.

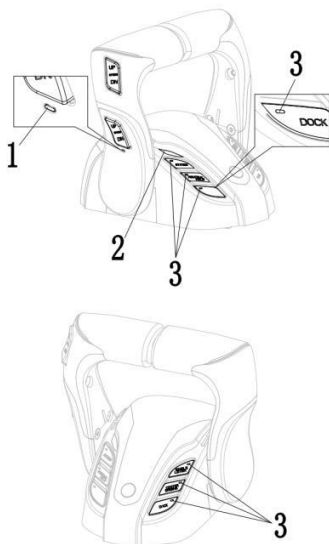
На пульте дистанционного управления восемь индикаторов состояния. «1» и «3» — индикаторы активации кнопок. Индикаторы не загораются, когда кнопки не активированы, и горят синим цветом, когда они активированы. «2» — индикатор состояния пульта, который горит синим цветом, когда пульт работает нормально, и оранжевым, когда пульт выдает аварийный сигнал.

Компоненты

помощью одной рукоятки.

Кнопка «DOCK»

В режиме швартовки скорость составляет 50% от нормальной скорости.



1. Индикатор функциональной клавиши
2. Индикатор состояния станка
3. Индикатор функциональной клавиши

На пульте дистанционного управления расположены восемь функциональных клавиш, среди которых есть и клавиша трима (см. стр. 29).

Кнопка регулировки троллинга

Нажатие кнопки UP/DN увеличивает или уменьшает скорость на 50 об/мин, максимальная скорость может быть установлена на 2000 об/мин.

Кнопка переключения постов управления

При работе с пультом дистанционного управления можно переключаться в заданное положение.

Кнопка «ПУСТАЯ КНОПКА»

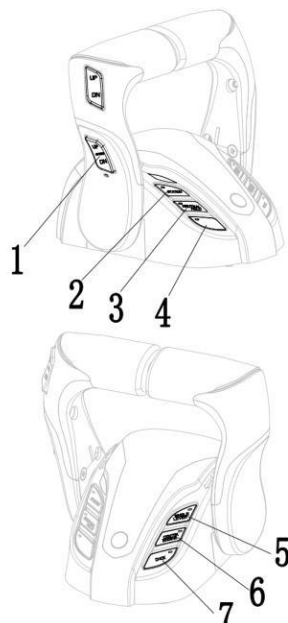
Зарезервированная пустая кнопка.

Кнопка одинарного рычага

Режим управления одной рукояткой, позволяющий управлять двумя станками одновременно, с одного рычага.

Кнопка «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ»

При наличии более 3 моторов можно управлять несколькими моторами с



1. Кнопка управления троллинга
2. Кнопка переключения постов
3. Кнопка удержания нейтрالي
4. Кнопка пустая
5. Кнопка одного рычага
6. Кнопка управления центральным мотором
7. Кнопка

Система оповещения

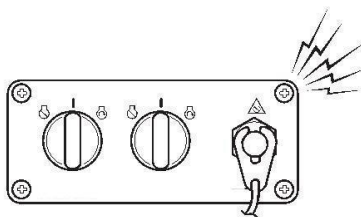
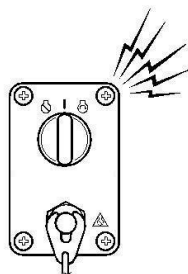
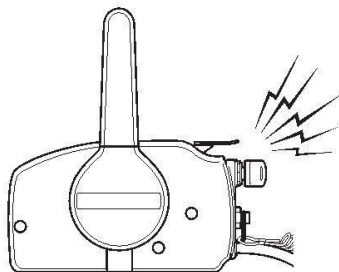
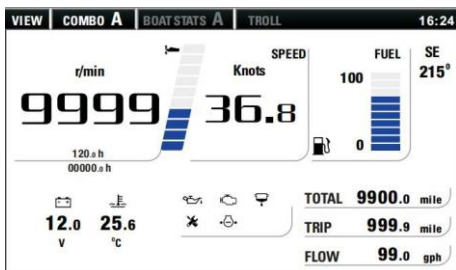
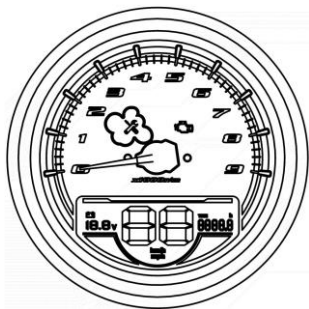
ВНИМАНИЕ

Не продолжайте использование мотора, если сработала система оповещения. Обратитесь к дилеру Hitec, если проблему не удастся обнаружить и устранить.

Оповещение о перегреве

Этот двигатель оснащен системой оповещения о перегреве. Если температура двигателя повысится слишком сильно, сработает система оповещения.

- Скорость вращения двигателя автоматически снизится примерно до 2000–3500 об/мин.
- Индикатор перегрева загорится или начнет мигать.



Если сработала система оповещения, остановите мотор и проверьте входные отверстия системы охлаждения:

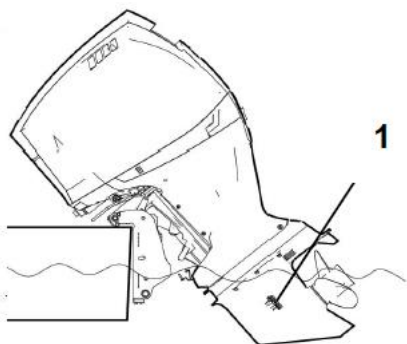
- Проверьте угол наклона, чтобы убедиться, что входное отверстие системы охлаждения погружено в воду.

- Активируется звуковой сигнал

Компоненты

подвесной мотор, чтобы проверить наличие засоров во впускных отверстиях системы охлаждения.

2. Если система оповещения по-прежнему сработала, поднимите перегретый подвесной мотор и вернитесь в порт.



1. Входное отверстие системы охлаждения

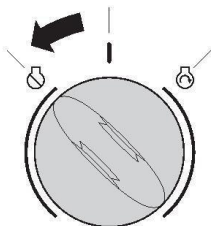
- Проверьте входное отверстие системы охлаждения на наличие засоров.

Для пользователей двухмоторных систем: если сработает система оповещения о перегреве одного из подвесных моторов, двигатель снизит скорость.

Чтобы отключить срабатывание системы оповещения на подвесных моторах, не подверженных перегреву, отключите оповещение на тех моторах, которые не затронуты перегревом.

Перегрев подвесного мотора

1. Переведите главный выключатель в положение «ВЫКЛ» (выкл).



СОВЕТ:

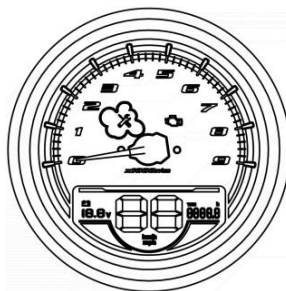
Если сработала система оповещения, остановите двигатель и поднимите



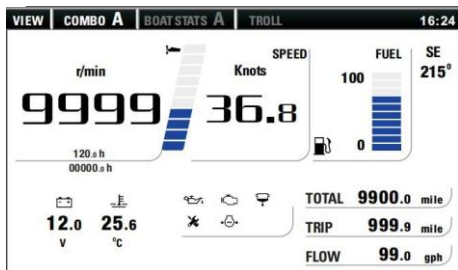
Оповещение о низком давлении масла

Если давление масла упадет слишком низко, сработает сигнализация.

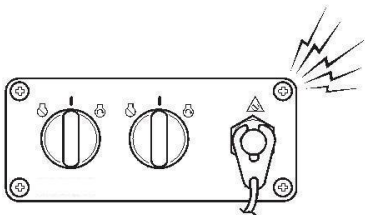
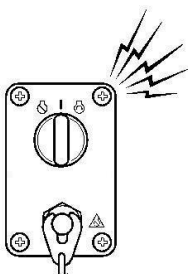
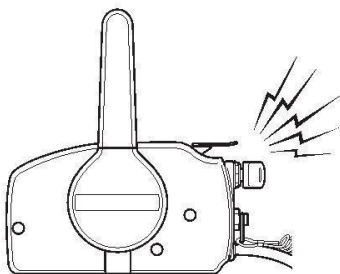
- Частота вращения двигателя автоматически снизится примерно до 2000–3500 об/мин.
- Индикатор низкого давления масла загорится или начнет мигать.



Компоненты



- Активируется звуковой сигнал



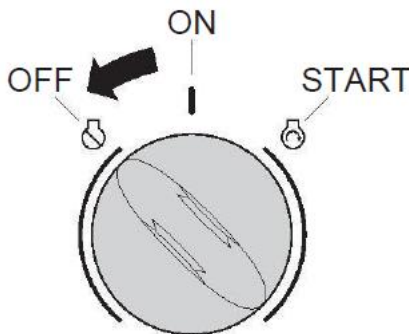
СОВЕТ:

Если сработала система оповещения, остановите двигатель, как только это

станет безопасно. Проверьте уровень масла и долейте масло по мере необходимости. Если уровень масла в норме, а система оповещения не отключается, обратитесь к дилеру Hidea. Для пользователей с двумя двигателями: Если сработает система оповещения о низком давлении масла одного подвешного мотора, все двигатели замедлятся, и прозвучит звуковой сигнал.

Чтобы отключить срабатывание предупреждения на подвесных моторах, не затронутых низким давлением масла, на бортовом моторе, имеющем низкое давление масла:

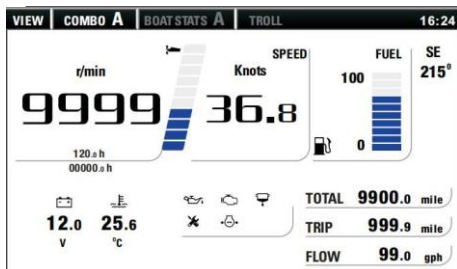
Поверните главный выключатель в положение «OFF» (выкл) для подвесных моторов.



Сигнализация о наличии воды в топливе

Подвесной мотор оснащен системой оповещения о наличии воды в топливе. Если объем воды, отделенной от топлива, превышает определенный уровень, система оповещения активируется.

- Индикатор оповещения о наличии водоотделителя загорится или начнет мигать.



- Звуковой сигнал будет звучать с перерывами, когда рычаг управления находится в нейтральном положении. Если система оповещения сработала, остановите двигатель и обратитесь к дилеру Hidea (см. страницу 91 данного руководства).

ВНИМАНИЕ

Хотя звуковой сигнал прекратится при запуске двигателя и перемещении рычага управления в положение «вперед» или «назад», не используйте подвесной мотор. В противном случае это может привести к серьезному повреждению двигателя.

линии (килевой линии) лодки. Для лодок с двумя двигателями подвесные моторы следует устанавливать на равном расстоянии от центральной линии. Для получения дополнительной информации об определении правильного места установки обратитесь к дилеру Hidea или производителю лодок.

Установка

Информация, представленная в этом разделе, предназначена только для ознакомления. Невозможно предоставить полные инструкции для каждой возможной комбинации лодки и мотора. Правильная установка частично зависит от опыта и конкретной комбинации лодки и мотора.

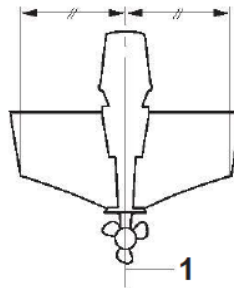
ВНИМАНИЕ:

Слишком большая мощность мотора может привести к серьёзной неустойчивости лодки. Не устанавливайте подвесной мотор с мощностью, превышающей максимальную мощность, указанную на табличке с допустимой нагрузкой на лодке. Если на лодке нет такой таблички, обратитесь к производителю лодки.

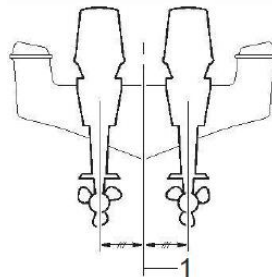
Неправильная установка подвесного мотора может привести к опасным ситуациям, таким как плохая управляемость, потеря контроля или пожарная опасность. Для моделей со стационарной установкой установку мотора должен производить ваш дилер или другой специалист, имеющий опыт в правильной установке.

Установка подвесного мотора

Подвесной мотор следует устанавливать таким образом, чтобы лодка была хорошо сбалансирована. В противном случае управлять лодкой может быть сложно. Для лодок с одним двигателем подвесной мотор следует устанавливать по центральной



1. Центральная линия катера

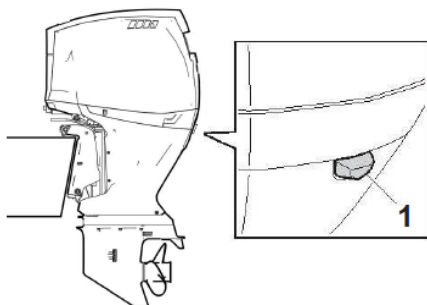


1. Центральная линия катера

Высота установки (на днище лодки)

Высота установки подвесного мотора влияет на его эффективность и надежность. Если он установлен слишком высоко, может возникнуть кавитация винта, что снизит тягу из-за чрезмерного проскальзывания винта, а также может наблюдаться недостаточное поступление воды в систему охлаждения, что может привести к перегреву двигателя.

Если двигатель установлен слишком низко, увеличится сопротивление воды (лобовое сопротивление), тем самым снизив эффективность и производительность мотора. Чаще всего подвесной мотор следует устанавливать так, чтобы антикавитационная пластина была выровнена с днищем лодки. Оптимальная высота установки подвесного мотора зависит от комбинации лодки и мотора и предполагаемого использования. Тестовые заезды на разной высоте могут помочь определить оптимальную высоту. Обратитесь к дилеру Hidea или производителю лодок за дополнительной информацией об определении правильной высоты установки.



1. Отверстие выхлопа холостого хода

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что отверстие выхлопа холостого хода расположено достаточно высоко, чтобы предотвратить попадание воды в двигатель, даже если лодка неподвижна с максимальной нагрузкой.

- Неправильная высота мотора или препятствия для беспрепятственного потока воды (например, конструкция или состояние лодки, или аксессуары, например, трапы на транце или датчики эхолота) могут создавать брызги воды в воздухе во время движения лодки. Если подвесной мотор работает непрерывно при наличии брызг воды в воздухе, достаточное количество воды может попасть в двигатель через

воздухозаборное отверстие в верхнем кожухе, что приведет к серьезному повреждению двигателя. Устраните причину образования брызг воды в воздухе.

Эксплуатация

Первая эксплуатация

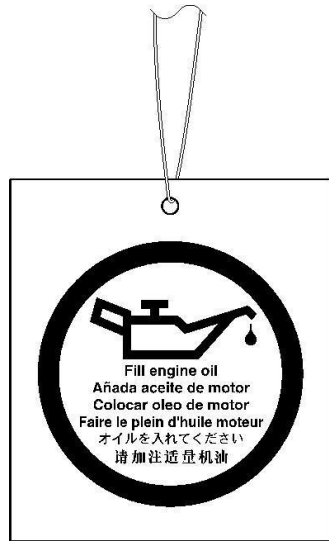
Заливка моторного масла

Подвесной мотор поставляется с завода без моторного масла. Если ваш дилер Hídea не залил моторное масло в двигатель, вы должны залить его перед запуском.

ВНИМАНИЕ:

Убедитесь, что двигатель полностью залит моторным маслом перед первым запуском подвесного мотора. В противном случае двигатель может быть серьезно поврежден.

Специальная бирка, которая устанавливается на подвесной мотор при его поставке с завода, должна быть снята после первой заправки двигателя моторным маслом. Более подробную информацию о проверке уровня моторного масла см. на странице 44.



Обкатка мотора

Вашему новому мотору требуется период обкатки, чтобы сопрягаемые поверхности движущихся частей равномерно притерлись. Правильная обкатка поможет обеспечить надлежащую работу и продлить срок службы двигателя.

ВНИМАНИЕ:

Несоблюдение процедуры обкатки может привести к сокращению срока службы мотора или даже к его серьезному повреждению.

Процедура обкатки двигателя

Вашему новому мотору требуется 10 часов обкатки, чтобы сопрягаемые поверхности движущихся частей притерлись равномерно. Проведите обкатку мотора на воде под нагрузкой (включив передачу и установив гребной винт) в течение 10 часов следующим образом. Во время обкатки мотора избегайте длительной работы на холостом ходу, беспокойной воды и людных мест.

1. В течение первого часа работы:

Работа мотора на переменных оборотах до 2000 об/мин или примерно на половине дроссельной заслонки.

2. В течение второго часа работы:

Увеличивайте обороты двигателя до тех пор,

пока лодка не выйдет на глиссирование (но избегайте работы на полной мощности), а затем уменьшите мощность, поддерживая при этом скорость глиссирования.

3. В течение оставшихся 8 часов работы:

Работа мотора на любой скорости. Однако, избегайте работы на полной мощности более 5 минут подряд.

4. После первых 10 часов работы:

Работа мотора в обычном режиме.

Знакомство с вашей лодкой

Все лодки обладают уникальными характеристиками управляемости. Управляйте лодкой осторожно, пока изучаете, как ваша лодка ведет себя в различных условиях и при различных углах дифферента (см. страницу 54).

Проверка перед запуском

ВНИМАНИЕ

Если мотор не работает по какому-либо из пунктов, из раздела «Проверки перед запуском двигателя» должным образом, его необходимо осмотреть и отремонтировать до начала эксплуатации. В противном случае может произойти авария.

ВНИМАНИЕ

Не запускайте двигатель вне воды. Это может привести к перегреву и серьезному повреждению двигателя.

Уровень топлива

Убедитесь, что у вас достаточно топлива для поездки.

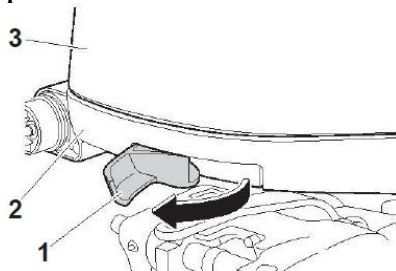
Хорошее правило: используйте 1/3 топлива, чтобы добраться до места назначения, 1/3 — чтобы вернуться, и оставьте 1/3 бензина в

качестве аварийного запаса. Когда лодка будет находиться в горизонтальном положении на прицепе или в воде, поверните ключ зажигания в положение «ON» и проверьте уровень топлива. Инструкции по заправке см. на странице 48.

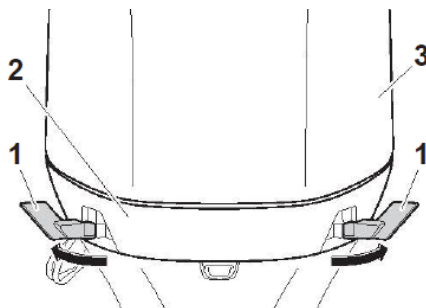
Снятие верхнего капота

ВНИМАНИЕ

Для выполнения следующих проверок снимите верхний капот с нижнего капота. Чтобы снять верхний капот, потяните за рычаги блокировки кожуха и поднимите верхний капот.



1. Рычаг замка капота
2. Нижний капот
3. Верхний капот



1. Рычаг замка капота
2. Нижний капот
3. Верхний капот

ВНИМАНИЕ

Бензин и его пары легковоспламеняемы и взрывоопасны. Держите подальше от искр, сигарет, открытого огня и других источников огня.

- Утечка топлива может привести к пожару или взрыву. Регулярно проверяйте наличие утечек топлива.

- При обнаружении утечки топлива топливная система должна быть отремонтирована квалифицированным механиком. Неправильный ремонт может сделать эксплуатацию подвесного мотора небезопасной.

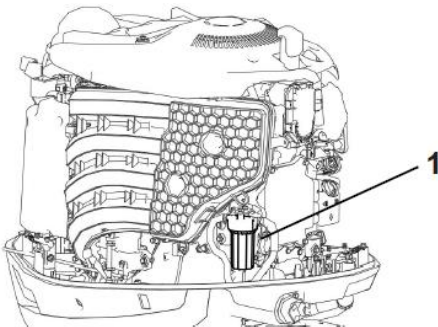
Топливная система

Проверьте наличие утечек топлива

- Проверьте наличие утечек топлива или паров бензина в лодке.
- Проверьте наличие утечек топлива из топливной системы.
- Проверьте топливный бак и топливопроводы на наличие трещин, вздутий или других повреждений.

Проверка топливного фильтра

Убедитесь, что топливный фильтр чистый и в нем нет воды. Если в топливе обнаружена вода или значительное количество мусора, топливный бак следует проверить и очистить у дилера Hida.



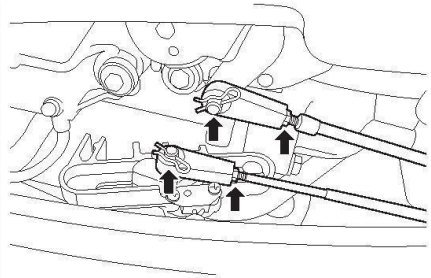
1. Топливный фильтр

Органы управления

- Полностью поверните рулевое колесо влево и вправо. Убедитесь, что оно вращается плавно и без ограничений во всем диапазоне без заеданий или чрезмерного люфта.

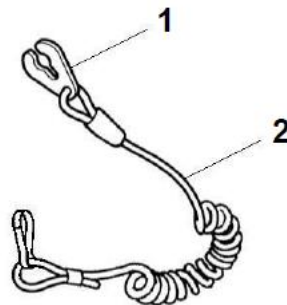
- Несколько раз поверните рычаг дистанционного управления, чтобы убедиться в отсутствии задержек при его перемещении. Движение должно быть плавным во всем диапазоне.

- Проверьте соединения тросов дроссельной заслонки и переключения передач на наличие повреждений и ослабления.



Шнур безопасности с чекой

Проверьте шнур и чеку безопасности двигателя на наличие повреждений, таких как порезы, поломки и износ.

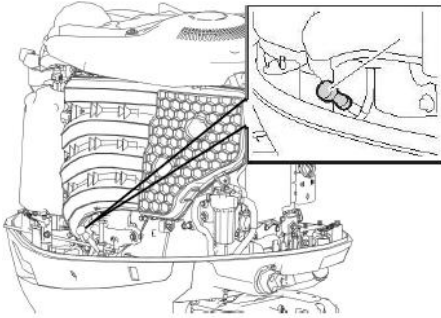


1. Чека безопасности

2. Шнур безопасности

Моторное масло

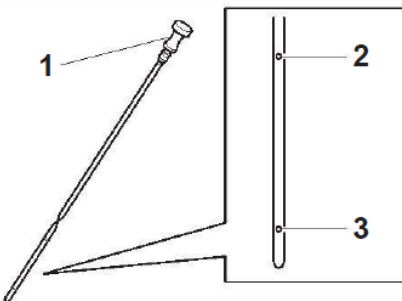
1. Установите подвесной мотор в вертикальное положение (не наклоняйте).
2. Извлеките масляный щуп и протрите его.



1. Масляный щуп

3. Полностью вставьте масляный щуп, а затем выньте его.

4. Убедитесь, что уровень масла на щупе находится между верхней и нижней отметками. Обратитесь к дилеру Hidea, если уровень масла не соответствует норме или если оно выглядит мутным или грязным.



1. Масляный щуп
2. Верхняя отметка
3. Нижняя отметка

Подвесной мотор

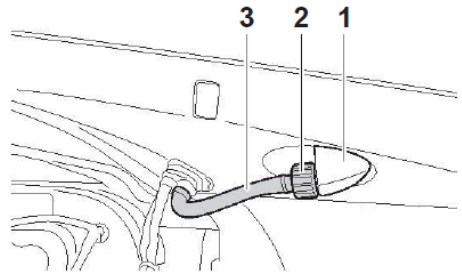
- Убедитесь, что подвесной мотор установлен
- правильно, и проверьте болты крепления подвесного мотора на предмет ослабления.
- Проверьте гребной винт на наличие повреждений.
- Проверьте наличие утечек моторного масла.

Устройство для промывки

Убедитесь, что соединитель садового шланга устройства для промывки надежно прикручен к фитингу на нижнем кожухе.

ВНИМАНИЕ:

Если соединитель садового шланга подключен неправильно, может произойти утечка охлаждающей воды, и двигатель может перегреться во время работы.

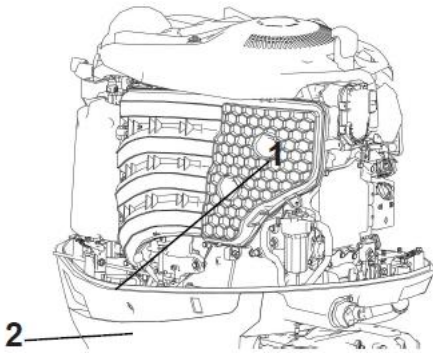


1. Фиттинг
2. Штуцер
3. Шланг

Установка верхнего капота

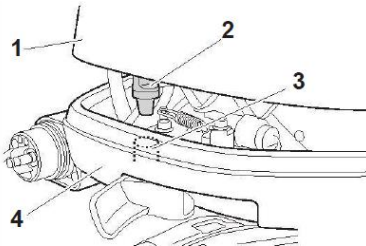
1. Проверьте резиновое уплотнение на наличие повреждений. Если резиновое уплотнение повреждено, замените его у дилера Hidea.

Компоненты

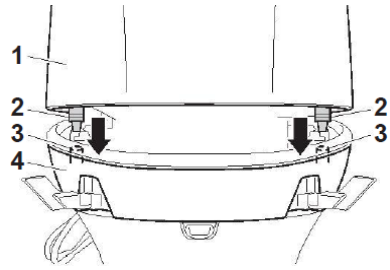


1. Резиновое уплотнение
2. Нижний капот

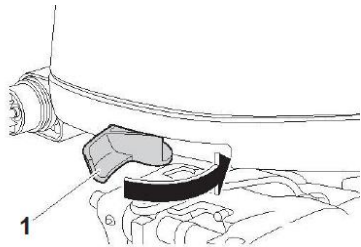
2. Убедитесь, что резиновое уплотнение плотно прилегает по всему периметру нижнего капота.
3. Убедитесь, что все рычаги блокировки капота выдвинуты наружу.
4. Совместите 3 выступа на верхнем капоте с соответствующими держателями на нижнем капоте, а затем установите верхний капот на нижний капот.



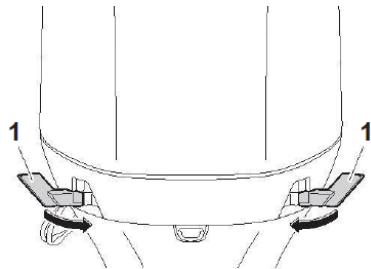
1. Верхний капот
2. Выступ
3. Держатель
4. Нижний капот



1. Верхний капот
2. Выступ
3. Держатель
4. Нижний капот



1. Рычаг замка капота

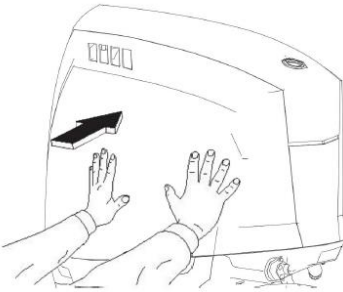


1. Рычаг замка капота

5. Проверьте правильность установки верхнего кожуха, надавив на него обеими руками.

ВНИМАНИЕ:

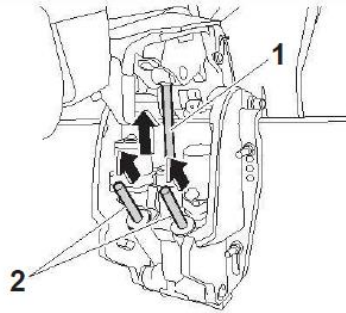
Если верхний кожух установлен неправильно, в него может попасть вода, и повредить двигатель, или же верхний кожух может сорваться на высокой скорости.



Проверка системы регулировки наклона и подъема двигателя ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

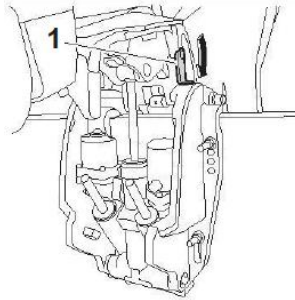
- Никогда не залезайте под нижний блок, когда он наклонен, даже если рычаг поддержки наклона заблокирован. В случае случайного падения подвесного мотора возможны серьезные травмы.
- При регулировке наклона или подъема мотора части тела могут быть раздавлены между мотором и зажимным кронштейном.
- Перед выполнением этой проверки убедитесь, что рядом с подвесным мотором никого нет.

1. Проверьте блок регулировки наклона и подъема двигателя на наличие признаков утечки масла.
2. Проверьте работу всех переключателей регулировки наклона и подъема двигателя на пульте дистанционного управления и на нижнем капоте двигателя, чтобы убедиться в их исправности.
3. Поднимите подвесной мотор и проверьте, полностью ли выдвинуты тяга наклона и тяги регулировки.



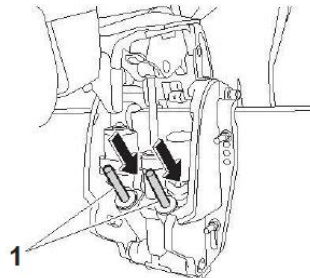
1. Шток подъема
2. Штоки трима

4. Используйте рычаг поддержки наклона, чтобы зафиксировать двигатель в верхнем положении. Кратковременно нажмите переключатель наклона в нижнем положении, чтобы двигатель был зафиксирован рычагом поддержки наклона.

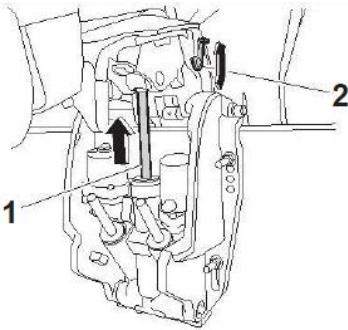


1. Рычаг поддержки наклона

5. Убедитесь, что тяга наклона и тяги регулировки положения не имеют коррозии или других дефектов.
6. Активируйте переключатель наклона вниз до тех пор, пока тяги регулировки трима полностью не втянутся в цилиндры.



1. Штоки трима
7. Нажмите переключатель трима до тех пор, пока тяга трима не будет полностью выдвинута. Разблокируйте рычаг поддержки наклона.



1. Шток подъема
 2. Рычаг поддержки наклона
8. Опустите подвесной мотор. Проверьте, плавно ли работают шток подъема и штоки трима.

Аккумулятор

Проверьте заряд аккумулятора. Если ваша лодка оборудована цифровым спидометром Hidea, вольтметр и функция оповещения о низком заряде аккумулятора помогут вам контролировать заряд аккумулятора.

Аккумулятор в хорошем состоянии должен обеспечивать минимум 12 вольт. Убедитесь, что соединения аккумулятора чистые, надежные и закрыты изоляционными кожухами. Электрические соединения аккумулятора и кабелей должны быть чистыми и правильно подключены, иначе аккумулятор не запустит двигатель.

Если аккумулятор нуждается в зарядке, обратитесь к дилеру Hidea или к инструкции производителя аккумулятора.

Заправка топливом

ВНИМАНИЕ:

●Бензин - это огнеопасное вещество, а его пары легковоспламенимы и взрывоопасны. При заправке топлива следуйте данной процедуре, чтобы уменьшить опасность пожара и взрыва.

●Бензин представляет собой ядовитое вещество, которое может привести к отравлению или летальному исходу. Обращайтесь с бензином осторожно. Не пытайтесь отсасывать бензин через рот. При проглатывании бензина или вдыхании большого количества его паров, а также при попадании бензина в глаза, немедленно обратитесь к врачу. При попадании бензина на кожу смойте его водой с мылом. При попадании бензина на одежду смените ее.

1. Убедитесь, что двигатель выключен.
2. Убедитесь, что лодка находится в хорошо проветриваемом месте на открытом воздухе, надежно пришвартована или перевозится на прицепе.
3. Убедитесь, что в лодке никого нет.
4. Не курите и держитесь подальше от искр, пламени, статического электрического разряда или других источников возгорания.
5. Если вы используете переносную емкость для хранения и заправки топлива, используйте только местную одобренную емкость для бензина.
6. Прикоснитесь топливным соплом к заливной горловине или воронке, чтобы предотвратить электростатические искры.
7. Заполните топливный бак, но не переполняйте.

ВНИМАНИЕ!

Не переполняйте. В противном случае топливо может расшириться и перелиться, если температура повысится.

8. Плотно затяните крышку топливного бака.

9. Немедленно вытрите пролитый бензин сухими тряпками. Утилизируйте тряпки надлежащим образом, в соответствии с местными законами или правилами.

Запуск двигателя

ВНИМАНИЕ:

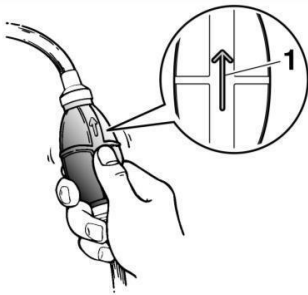
Данное устройство выпускает выхлопные газы, содержащие угарный газ без цвета и запаха, который при вдыхании может вызвать повреждения

головного мозга или смерть. Симптомы отравления включают в себя тошноту, головокружение и сонливость. Обеспечивайте надлежащую вентиляцию кубрика и кабины. Не блокируйте выхлопные отверстия.

Подача топлива

1. Если в лодке имеется соединитель подачи топлива или топливный клапан, надежно подсоедините трубопровод подачи топлива к муфте или откройте топливный клапан.

2. Зажимайте насос подкачки (стрелка должна показывать вверх), пока не почувствуете, что он стал жестким.



1. Стрелка

Запуск двигателя

ВНИМАНИЕ:

Прежде чем включить двигатель убедитесь в том, что катер прочно пришвартован, и вы можете беспрепятственно управлять им. Убедитесь в том, что в воде возле вас нет купающихся.

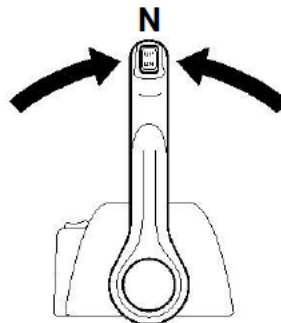
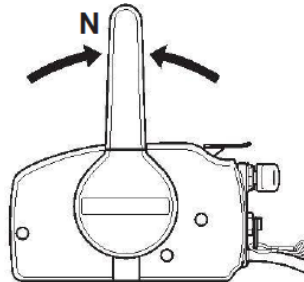
Модели с электрическим запуском и системой дистанционного управления

ВНИМАНИЕ:

- Если не прикреплять шнур останова двигателя, при выпадении оператора за борт лодка может стать неуправляемой и уплыть. В процессе движения прикрепляйте шнур глушения двигателя к безопасному месту на одежде, за руку или ногу. Не прикрепляйте шнур к таким местам на одежде, которые могут оторваться. Не проводите шнур там, где он может спутаться, так как он может сработать.

- Не допускайте случайного продергивания шнура в процессе нормальной работы. Потеря мощности двигателя приведет к ухудшению управляемости. Также при потере мощности катер может быстро снизить скорость. По этой причине людей и предметы на борту по инерции может бросить вперед.

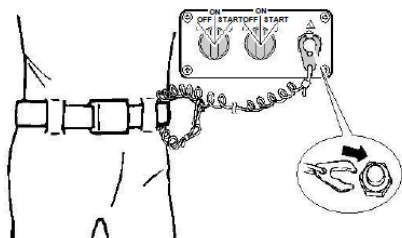
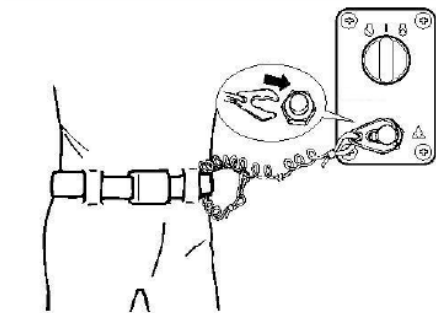
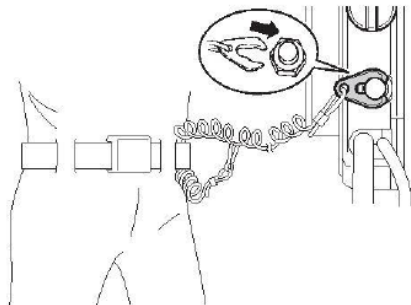
1. Установите рычаг дистанционного управления в положение «N» (нейтраль).



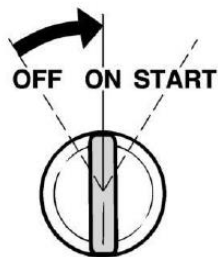
ПРИМЕЧАНИЕ

Система защиты мотора от случайного запуска предохраняет двигатель от запуска во всех положениях, кроме нейтрального.

2. Прикрепите шнур выключения двигателя к удобному месту Вашей одежды, либо к руке или ноге. Затем установите зажим на другой конец шнура в выключателе останова двигателя.



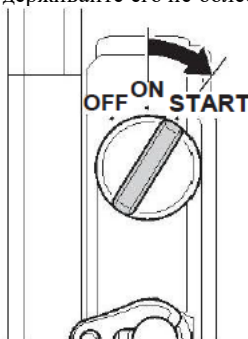
3 Повернуть ключ зажигания в положение «ON»

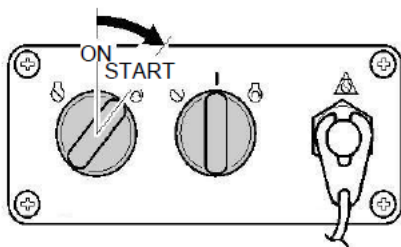
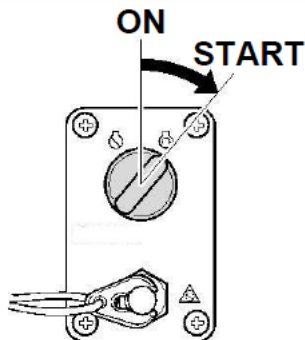


СОВЕТ:

Для пользователей двух двигателей: Когда главный выключатель включен, звуковой сигнал срабатывает на несколько секунд, а затем автоматически отключается. Звуковой сигнал также срабатывает, если один из двигателей глохнет.

4. Поверните главный выключатель в положение «СТАРТ» (запуск) и удерживайте его не более 5 секунд.





5 Сразу после запуска двигателя отпустите главный выключатель, вернув его в положение «ON» (вкл.).

ВНИМАНИЕ:

Никогда не поворачивайте главный выключатель в положение «START» (запуск), пока двигатель работает. Не удерживайте стартер вращающимся более 5 секунд. Если стартер вращается непрерывно более 5 секунд, аккумулятор быстро разрядится, что сделает запуск двигателя невозможным. Стартер также может быть поврежден.

Если двигатель не запускается после 5 секунд прокрутки стартером, верните главный выключатель в положение «ON» (вкл.), подождите 10 секунд, затем снова прокрутите двигатель стартером.

Проверки после запуска двигателя

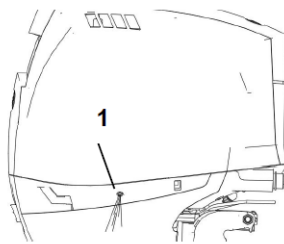
Охлаждающая вода

Проверьте наличие стабильного потока воды из контрольного отверстия системы охлаждения. Непрерывный поток воды из контрольного отверстия системы охлаждения свидетельствует о том, что водяной насос перекачивает воду через каналы системы охлаждения.

СОВЕТ:

При запуске двигателя может наблюдаться небольшая задержка перед тем, как вода начнет поступать из контрольного отверстия системы охлаждения.

Если вода не постоянно вытекает из контрольного отверстия системы охлаждения во время работы двигателя, это может привести к перегреву и серьезным повреждениям. Остановите двигатель и проверьте, не заблокировано ли входное отверстие системы охлаждения на нижнем редукторе или контрольное отверстие системы охлаждения. Обратитесь к дилеру Hidea, если проблему не удастся обнаружить и устранить.



1. Контрольное отверстие системы охлаждения

Прогрев двигателя

Процедура прогрева двигателя.

1. После запуска двигателя прогрейте его до стабилизации оборотов двигателя на холостом ходу для обеспечения максимальной производительности и ускорения.

ВНИМАНИЕ: Несоблюдение этого требования сократит срок службы двигателя.

Обороты холостого хода (на нейтральной передаче):
650–750 об/мин

2. Убедитесь, что индикатор предупреждения о низком давлении масла остается выключенным.

ВНИМАНИЕ:

Если индикатор предупреждения о низком давлении масла мигает после запуска двигателя, остановите двигатель. В противном случае может произойти серьезное повреждение двигателя. Обратитесь к своему дилеру Hidea.

Проверки после прогрева двигателя

Переключение передач

После надежной швартовки лодки, не используя дроссельную заслонку, убедитесь, что двигатель плавно переключается на переднюю и заднюю передачу и обратно на нейтраль.

Выключатели двигателя

Выполните следующую процедуру, чтобы проверить правильность работы главного выключателя и выключателя останова двигателя.

- Убедитесь в том, что мотор выключается при повороте главного выключателя в положение “OFF” Выкл.
- Проверьте, что двигатель останавливается, когда чека вынимается из выключателя останова двигателя.
- Проверьте, что двигатель невозможно запустить при снятой чеке с выключателя останова двигателя.

Переключение передач

ВНИМАНИЕ

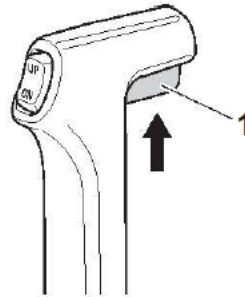
Перед переключением передачи убедитесь, что рядом с вами в воде нет пловцов или препятствий.

ВНИМАНИЕ

Перед переключением на передачу прогрейте двигатель. Пока двигатель не прогреется, обороты холостого хода могут быть выше нормы. Высокие обороты холостого хода могут помешать переключиться обратно на нейтраль. В этом случае заглушите двигатель, переключитесь на нейтраль, затем снова запустите двигатель и дайте ему прогреться.

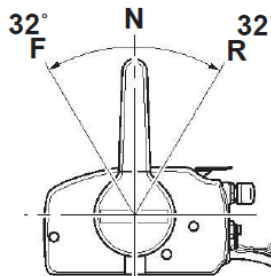
Чтобы переключиться из нейтрального положения:

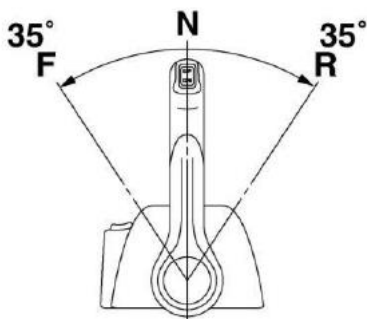
1. Поднимите рычаг блокировки нейтрального положения (если имеется).



1. Спускной рычаг нейтрального положения

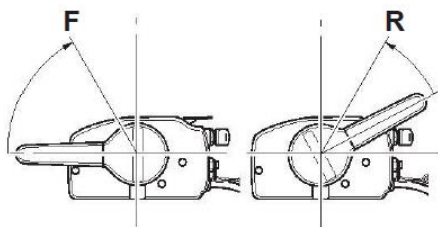
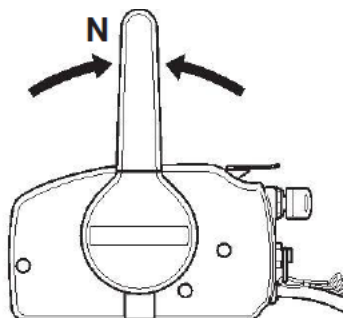
2. Плотно и резко переместите рычаг дистанционного управления вперед (для передней передачи) или назад (для задней передачи) примерно на 35° (можно почувствовать фиксацию).





Чтобы переключиться с включенной передачи (вперед/назад) на нейтраль:

1. Закройте дроссельную заслонку так, чтобы двигатель перешел на холостой ход.

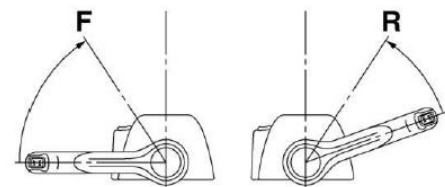


Остановка лодки

ВНИМАНИЕ

Не используйте функцию заднего хода для замедления или остановки лодки, так как это может привести к потере контроля, выпадению из лодки или удару по рулевому колесу или другим частям лодки. Это может увеличить риск серьезных травм. Это также может повредить механизм переключения передач. Не переключайтесь на задний ход во время движения на глissiрующих скоростях. Это может привести к потере контроля, затоплению лодки или повреждению лодки и мотора.

Лодка не оборудована отдельной тормозной системой. Сопротивление воды останавливает её после того, как рычаг газа переведён в положение холостого хода. Тормозной путь зависит от общего веса, состояния поверхности воды и направления ветра.



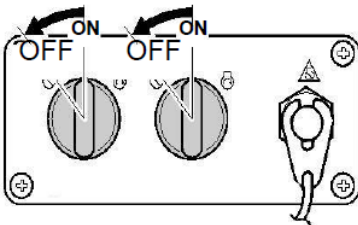
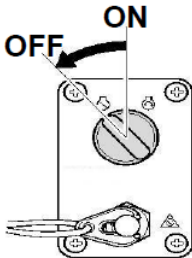
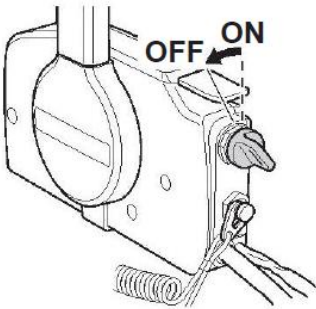
2. После того, как двигатель поработает на оборотах холостого хода на передаче, резко и уверенно переведите рычаг дистанционного управления в нейтральное положение.

Остановка двигателя

Перед остановкой двигателя дайте ему остыть в течение нескольких минут на холостом ходу или на низких оборотах. Остановка двигателя сразу после работы на высоких оборотах не рекомендуется.

Процедура

1. Поверните главный выключатель в положение «OFF»



2. Выньте ключ, если лодка будет оставлена без присмотра.

СОВЕТ

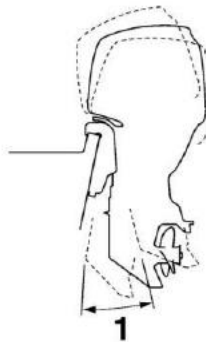
Двигатель также можно остановить, потянув за шнур и вынув зажим из выключателя двигателя, а затем повернув главный выключатель в положение «OFF» (выкл).

Регулировка трима мотора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чрезмерная регулировка угла трима для данных условий эксплуатации (как при подъеме, так и при опускании трима) может вызвать неустойчивость лодки и затруднить управление лодкой. Это увеличивает вероятность аварии. Если лодка начинает быть неустойчивой или ею трудно управлять, снизьте скорость и/или отрегулируйте угол трима.

Угол трима подвешенного мотора помогает определить положение носа лодки в воде. Правильный угол трима способствует улучшению ходовых качеств и экономии топлива, а также снижает нагрузку на двигатель. Правильный угол трима зависит от сочетания лодки, двигателя и винта. На правильный угол трима также влияют такие факторы, как нагрузка на лодку, состояние моря и скорость движения.



1. Рабочий диапазон угла трима

Регулировка трима (электрический)

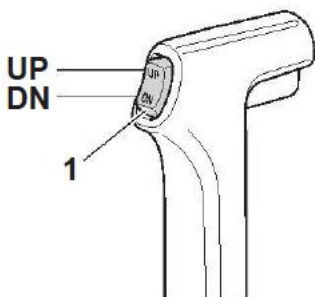
ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что все люди находятся на безопасном расстоянии от подвесного мотора при регулировке угла наклона. Части тела могут быть защемлены между мотором и кронштейном при регулировке или наклоне мотора.

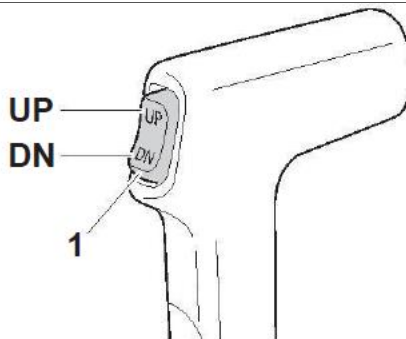
- Будьте осторожны при первой попытке регулировки положения триммера. Постепенно увеличивайте скорость и следите за любыми признаками нестабильности или проблемами с управлением. Неправильный угол наклона может привести к потере управления.

- Если лодка оборудована переключателем регулировки угла наклона, расположенным на нижней обшивке, используйте его только тогда, когда лодка полностью остановилась с выключенным двигателем. Не регулируйте угол наклона с помощью этого переключателя во время движения лодки.

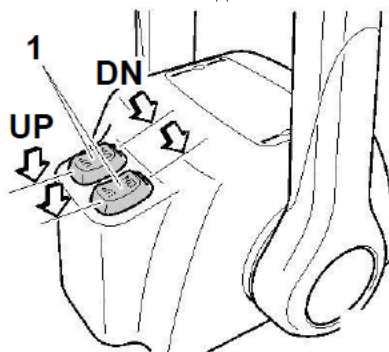
Отрегулируйте угол трима подвесного мотора с помощью переключателя регулировки наклона и подъема.



1. Переключатель наклона и подъема



1. Переключатель наклона и подъема



1. Переключатель наклона и подъема

Чтобы поднять нос (отрегулировать триммер), нажмите переключатель «Up» (вверх).

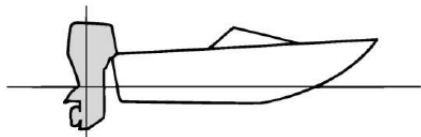
Чтобы опустить нос (отрегулировать триммер), нажмите переключатель «DN» (вниз).

Проведите тестовые заезды с разными углами регулировки триммера, чтобы найти оптимальное положение для вашей лодки и условий эксплуатации.

Регулировка наклона лодки

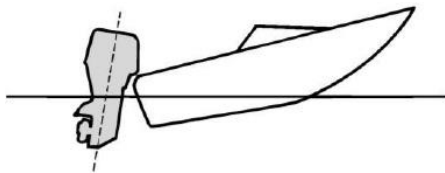
Когда лодка находится в режиме глиссирования, поднятый нос приводит к уменьшению сопротивления, большей устойчивости и эффективности. Обычно это происходит, когда киль лодки поднят примерно на 3-5 градусов. При поднятом носе лодка может иметь большую

тенденцию к отклонению в одну или другую сторону. Компенсируйте это при управлении лодкой. Когда нос лодки опущен, легче разогнаться с места до режима глиссирования.



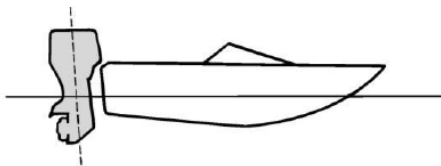
Поднятие носа лодки

Слишком сильное отклонение палубы вверх поднимает нос лодки слишком высоко в воду. Ходовые качества и экономичность снижаются, поскольку корпус лодки толкает воду, и увеличивается сопротивление воздуха. Чрезмерное отклонение палубы также может привести к вентиляции винта, что еще больше снижает ходовые качества, и лодка может «подпрыгивать» (запрыгивать на воду), что может выбросить оператора и пассажиров за борт.



Опущенный нос

Слишком сильное отклонение тримма приводит к тому, что лодка «прорывается» сквозь воду, снижая экономию топлива и затрудняя увеличение скорости. Эксплуатация с чрезмерным отклонением триммера на высоких скоростях также делает лодку неустойчивой. Сопротивление в носовой части значительно возрастает, повышая опасность «управления носом» и делая управление сложным и опасным.



СОВЕТ:

В зависимости от типа лодки, угол наклона подвесного мотора может мало влиять на дифферент лодки во время работы.

Наклон вверх и вниз

Если двигатель будет остановлен на некоторое время или если лодка пришвартована на мелководье, подвесной мотор следует наклонить вверх, чтобы защитить винтовой винт и нижний корпус от повреждений при столкновении с препятствиями, а также для снижения коррозии от соли.

ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что все люди находятся на безопасном расстоянии от подвесного мотора при его наклоне вверх и вниз. Части тела могут быть защемлены между подвесным мотором и зажимным кронштейном при его регулировке или наклоне.

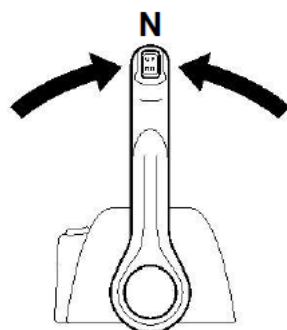
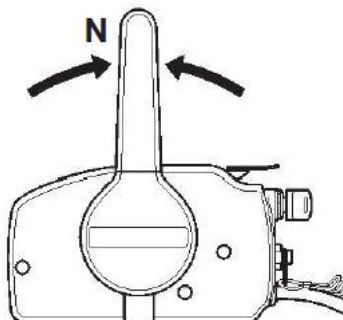
ВНИМАНИЕ

- Перед тем как наклонять подвесной мотор, выполните процедуру, описанную в разделе «Остановка двигателя» в этой главе. Никогда не наклоняйте подвесной мотор, когда двигатель работает. Это может привести к серьезным повреждениям из-за перегрева.

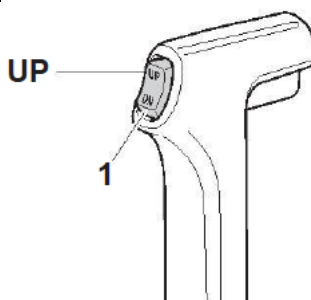
- Чтобы предотвратить замерзание каналов охлаждающей воды, при температуре окружающей среды 5°C или ниже, наклоните подвесной мотор вверх после того, как он был остановлен в течение 30 секунд или более.

Порядок подъема мотора

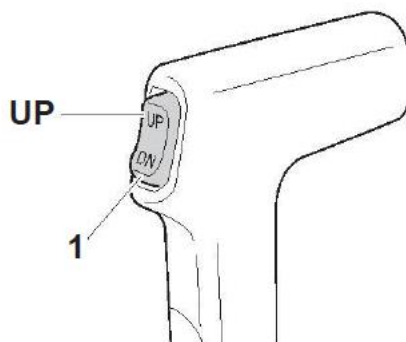
1. Установите рычаг пульта дистанционного управления в нейтральное положение.



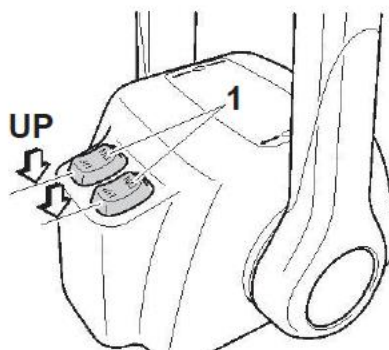
2. Нажмите переключатель регулировки наклона и подъема двигателя "UP" (вверх), пока подвесной мотор полностью не поднимется.



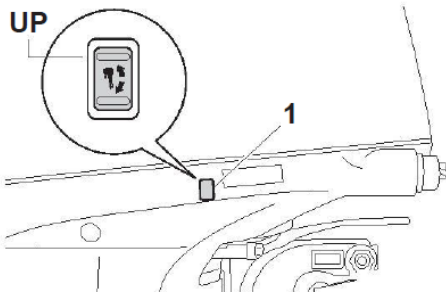
1. Переключатель регулировки наклона и подъема



1. Переключатель регулировки наклона и подъема



1. Переключатель регулировки наклона и подъема

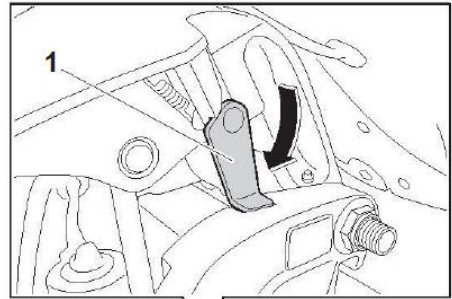


1. Переключатель регулировки наклона и подъема

3. Потяните рычаг поддержки наклона на себя, чтобы поддержать двигатель. **ВНИМАНИЕ!** После наклона подвесного мотора обязательно поддержите его с помощью ручки поддержки наклона или рычага поддержки наклона. В противном случае подвесной мотор может внезапно упасть обратно, если масло в блоке гидроподъема и наклона или в блоке гидроподъема потеряет давление.

ВНИМАНИЕ:

Не используйте рычаг или ручку поддержки наклона при транспортировке лодки на прицепе. Подвесной мотор может соскользнуть с опоры наклона и упасть. Если мотор невозможно транспортировать на прицепе в нормальном рабочем положении, используйте дополнительное опорное устройство, чтобы закрепить его в положении наклона. Для более подробной информации см. страницу 61.

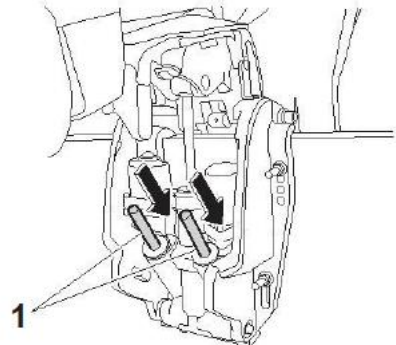


1. Рычаг поддержки наклона

4. После того, как подвесной мотор будет зафиксирован рычагом поддержки наклона, нажмите переключатель питания регулятора наклона и подъема «DN» (вниз), чтобы убрать тяги регулировки наклона.

ВНИМАНИЕ:

Убедитесь, что тяги регулировки наклона полностью убраны во время швартовки. Это защитит тяги от морских обрастаний и коррозии, которые могут повредить механизм регулировки наклона и подъема.

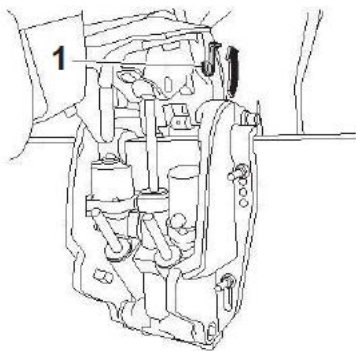


1. Штоки трима

Порядок опускания мотора

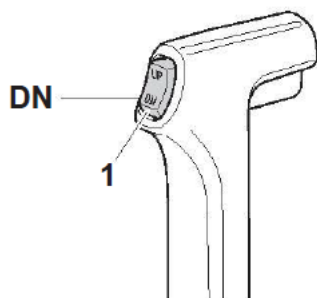
1. Нажмите переключатель регулировки наклона и подъема двигателя (вверх), пока подвесной мотор не будет зафиксирован на тяге наклона, а рычаг поддержки наклона не освободится.

2. Отпустите рычаг поддержки наклона.

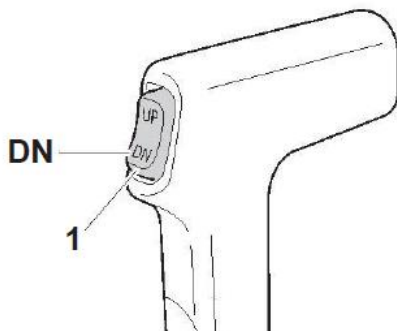


1. Рычаг поддержки наклона

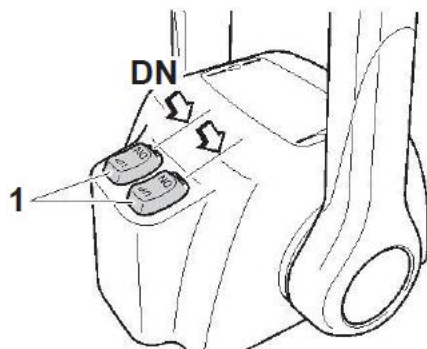
3. Нажмите переключатель регулировки наклона и подъема двигателя «DN» (вниз), чтобы опустить подвесной мотор в желаемое положение.



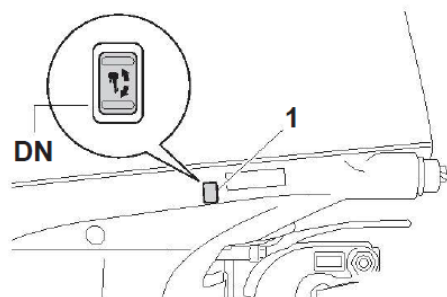
1. Переключатель регулировки наклона и подъема



1. Переключатель регулировки наклона и подъема



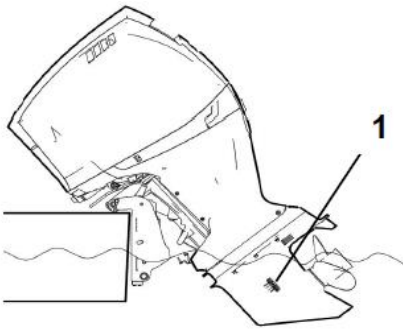
1. Переключатель регулировки наклона и подъема



1. Переключатель регулировки наклона и подъема

ВНИМАНИЕ

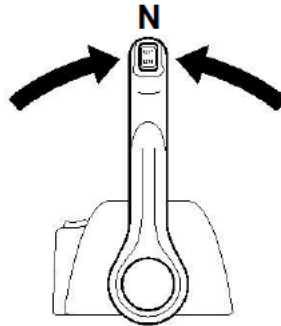
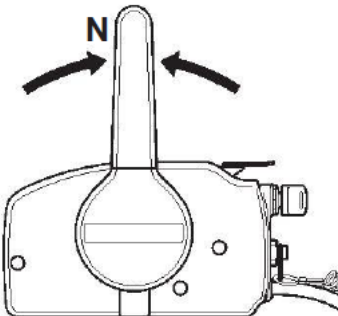
Не наклоняйте подвесной мотор так, чтобы входное отверстие системы охлаждения на редукторе находилось выше поверхности воды при подготовке лодки к плаванию на мелководье. В противном случае это может привести к серьезным повреждениям из-за перегрева.



1. Входное отверстие охлаждения на редукторе

Процедура для моделей с электроприводом регулировки наклона и подъема.

1. Установите рычаг пульта дистанционного управления в нейтральное положение.



2. Слегка наклоните подвесной мотор вверх в желаемое положение, используя переключатель регулировки наклона и подъема.

ВНИМАНИЕ!

Использование переключателя регулировки наклона и подъема на нижней части обтекателя во время движения лодки или работы двигателя может увеличить риск падения за борт и отвлечь оператора, увеличивая риск столкновения с другой лодкой или препятствием.

3. Чтобы вернуть подвесной мотор в нормальное рабочее положение, нажмите переключатель регулировки наклона и подъема и медленно наклоните подвесной мотор вниз.

Эксплуатация в других условиях

Эксплуатация в соленой воде

После эксплуатации в соленой воде промойте каналы охлаждения пресной водой, чтобы предотвратить их засорение. Также промойте наружную часть подвесного мотора пресной водой. Эксплуатация в мутной, грязной или кислой воде Компания Hitea настоятельно рекомендует использовать дополнительный комплект хромированного водяного насоса (см. стр. 18), если вы используете подвесной

мотор в кислой воде или воде с большим количеством осадка, например, в мутной или грязной воде. После эксплуатации в такой воде промойте каналы охлаждения пресной водой, чтобы предотвратить коррозию.

Транспортировка и хранение подвесного мотора

ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны при транспортировке топливного бака, будь то в лодке или автомобиле.
- Не заполняйте топливный бак до максимальной вместимости. Бензин значительно расширяется, при нагревании, и может создавать давление в топливном баке. Это может привести к утечке топлива и потенциальной пожарной опасности.
- Утечка топлива представляет собой пожарную опасность. Надежно затяните топливный клапан при транспортировке, и хранении подвесного мотора.
- Не используйте рычаг поддержки наклона при транспортировке лодки на прицепе. Подвесной мотор может соскочить с опоры наклона и упасть. Если подвесной мотор невозможно транспортировать на прицепе в обычном рабочем положении, используйте дополнительное опорное устройство, чтобы закрепить его в положении наклона.

Утечка топлива представляет собой пожарную опасность. При транспортировке лодки на прицепе закройте топливный клапан, чтобы предотвратить утечку топлива. Подвесной мотор следует транспортировать и хранить в нормальном рабочем положении. Если в этом положении недостаточно дорожного просвета, тогда перевозите подвесной мотор на прицепе в наклонном положении, используя устройство для поддержки мотора, например, транцевую балку. За дополнительной информацией обратитесь к дилеру Hidea. Если подвесной мотор находится в наклонном положении в течение длительного времени при швартовке или транспортировке лодки на прицепе, закройте топливный клапан.

Хранение подвесного мотора

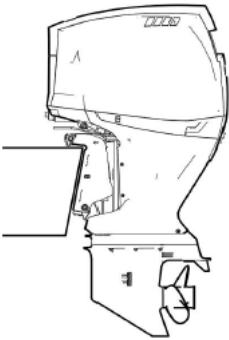
При длительном хранении подвесного мотора Hídea (2 месяца и более) необходимо выполнить ряд важных процедур, чтобы предотвратить чрезмерные повреждения.

Рекомендуется провести техническое обслуживание подвесного мотора у авторизованного дилера Hídea перед хранением. Однако вы, владелец, имея минимум инструментов, можете выполнить следующие процедуры самостоятельно.

ВНИМАНИЕ

Храните подвесной мотор в сухом, хорошо проветриваемом месте, не под прямыми солнечными лучами.

При транспортировке и хранении держите подвесной мотор в положении, указанном на рисунке.



Подготовка и стабилизация бензина

При подготовке лодки к длительному хранению (2 месяца и более) лучше всего полностью удалить весь бензин из топливного бака (баков). Если удалить бензин невозможно, добавьте одну унцию «Стабилизатора и кондиционера для топлива Plus» на каждый галлон бензина в полном баке, чтобы обеспечить стабильность топлива и защиту от коррозии.

СОВЕТ

Не заполняйте топливный бак до перелива. Заполнение примерно на 7/8 обеспечит достаточно места в баке, чтобы предотвратить вытекание бензина через вентиляционное отверстие из-за расширения при изменении температуры. Не закрывайте вентиляционное отверстие топливного бака крышкой. Чрезмерное давление может повредить топливную систему лодки и двигателя. Не рекомендуется заполнять топливный бак частично, менее чем на 7/8, но не полностью пустым. Воздушное пространство над бензином обеспечивает движение воздуха, которое может привести к попаданию воды через конденсат при изменении температуры воздуха. Конденсация внутри топливного бака может вызвать коррозию и расслоение бензина, содержащего этанол. Проконсультируйтесь с вашим дилером Hídea относительно профилактических мер, которые могут быть наиболее эффективны для бензина и условий окружающей среды в вашем регионе.

Процедура

Промывка с помощью промывочной насадки

Промывка системы охлаждения необходима для предотвращения засорения системы охлаждения солью, песком или грязью. Кроме того, для предотвращения чрезмерного повреждения двигателя из-за ржавчины обязательна обработка/смазка двигателя. Выполняйте промывку и обработку одновременно.

1. Промойте внешнюю поверхность подвесного мотора пресной водой.

ВНИМАНИЕ:

Не распыляйте воду в воздухозаборник. Дополнительную информацию см. на странице 64.

2. Заполните топливный бак свежим топливом и добавьте одну унцию «Стабилизатора топлива и кондиционера Plus» на каждый галлон топлива.

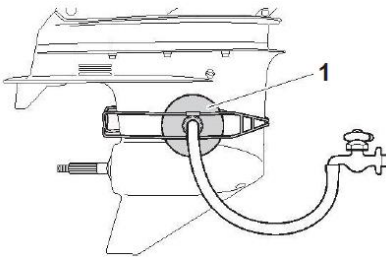
Использование «Стабилизатора и кондиционера топлива Plus» исключает необходимость слива топлива из системы. Если вместо этого необходимо слить топливо из системы, проконсультируйтесь с дилером Hidea или другим квалифицированным механиком.

3. Снимите верхний кожух и гребной винт. 4. Установите промывочную насадку на вход охлаждающей воды, а затем включите подачу воды.

ВНИМАНИЕ:

Не запускайте двигатель без подачи охлаждающей воды. Это может привести к повреждению водяного насоса двигателя или перегреву двигателя.

Перед запуском двигателя убедитесь, что в каналы системы охлаждения подана вода. Избегайте работы подвешенного мотора на высоких оборотах при использовании промывочной насадки, иначе может произойти перегрев.



1. Насадка для промывки мотора

Насадка для промывки может быть приобретена у вашего дилера Hidea.

5. Дайте двигателю поработать на высоких оборотах холостого хода несколько минут на нейтральной передаче, подавая при этом пресную воду.

ВНИМАНИЕ!

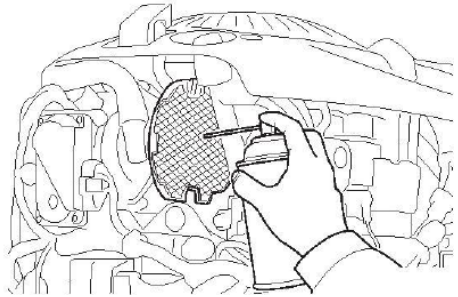
Не прикасайтесь и не снимайте электрические детали при запуске или во время работы. Держите руки, волосы и одежду подальше от маховика и других вращающихся частей во время работы двигателя.

СОВЕТ

- При использовании промывочного устройства поддерживайте достаточное давление воды, чтобы обеспечить постоянный поток воды из пилотного отверстия системы охлаждения.

- Если сработала сигнализация о перегреве, выключите двигатель и обратитесь к дилеру Hidea.

6. Непосредственно перед выключением двигателя быстро распылите «Hidea Stor-Rite Engine Fogging Oil» в глушитель впускного коллектора. При правильном выполнении двигатель будет сильно дымить и почти заглохнет.



7. Перекройте подачу воды, затем снимите промывочный патрубок и вытрите излишки воды.

8. Установите верхний капот и гребной винт.

9. Полностью слейте охлаждающую воду из подвешенного мотора. Тщательно очистите внешнюю поверхность подвешенного мотора.

Смазка

Замените трансмиссионное масло. Инструкции см. на странице 80. Проверьте трансмиссионное масло на наличие воды, указывающей на негерметичность уплотнения. Замена уплотнения должна быть произведена авторизованным дилером Hidea до начала эксплуатации мотора.

2. Смажьте все смазочные фитинги. Дополнительные сведения см. на странице 70.

СОВЕТ

Для длительного хранения рекомендуется обработка двигателя консервационным маслом. Обратитесь к дилеру Hidea за информацией о консервационном масле и процедурах для вашего подвесного мотора.

Меры по очистке и защите от коррозии

1. Промойте внешнюю поверхность подвесного мотора пресной водой и полностью высушите.

ВНИМАНИЕ:

Не распыляйте воду в воздухозаборник. Дополнительную информацию см. на странице 64.

3. Распылите на внешнюю поверхность подвесного мотора «Защитное силиконовое средство Hidea».

ВНИМАНИЕ:

Не распыляйте, когда двигатель работает. Также не распыляйте рядом с глушителем или внутрь двигателя. В противном случае двигатель может быть поврежден.

4. Натрите капот неабразивным воском, например, «Профессиональная полироль».

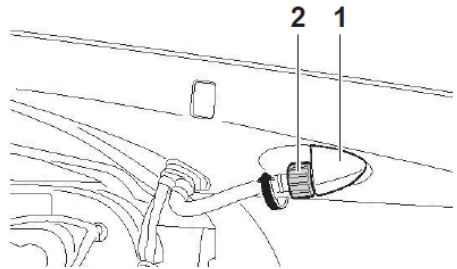
Промывка каналов системы охлаждения

Для наиболее тщательной промывки выполните эту процедуру сразу после работы.

ВНИМАНИЕ

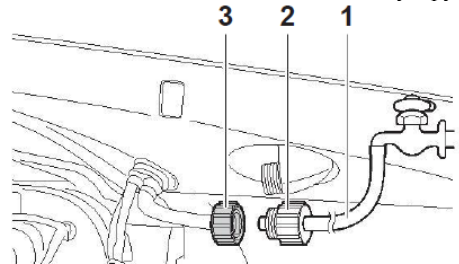
Не выполняйте эту процедуру во время работы двигателя. Водяной насос может быть поврежден, а перегрев может привести к серьезным повреждениям.

1. Отсоедините соединитель садового шланга от фитинга на нижнем капоте.



1. Фиттинг
2. Штуцер для соединения с садовым шлангом

2. Подсоедините садовый шланг к штуцеру



1. Садовый шланг
2. Штуцер садового шланга
3. Штуцер мотора

3. При выключенном двигателе включите подачу воды и дайте воде промыть каналы системы охлаждения в течение примерно 15 минут.

4. Выключите подачу воды, а затем отсоедините садовый шланг от соединителя.

5. Подсоедините штуцер садового шланга к штуцеру на нижнем капоте и надежно затяните его.

ВНИМАНИЕ:

Если штуцер садового шланга, на моторе, установлен и затянут, после промывки неправильно, может произойти утечка охлаждающей воды, и двигатель может перегреться во время работы.

СОВЕТ:

При промывке каналов системы охлаждения когда лодка находится в воде, наклоните подвесной мотор до тех пор, пока он полностью не окажется над водой, что позволит добиться лучших результатов.

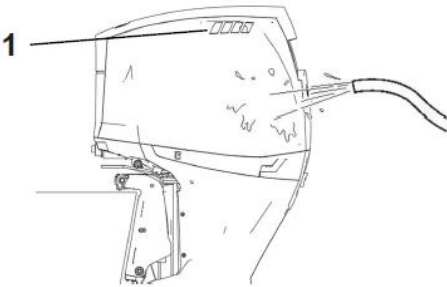
Очистка подвесного мотора

При очистке подвесного мотора необходимо установить верхний обтекатель.

1. Промойте внешнюю поверхность подвесного мотора пресной водой.

ВНИМАНИЕ:

Не распыляйте воду в воздухозаборник.



1. Воздухозаборник
2. Полностью слейте охлаждающую воду из подвесного мотора. Тщательно очистите корпус.

Проверка окрашенной поверхности подвесного мотора.

Осмотрите подвесной мотор на наличие царапин, сколов или отслоения краски. Участки с поврежденной краской более подвержены коррозии. При необходимости очистите и покрасьте эти участки. Краску для подкраски можно приобрести у вашего дилера Hidea.

Периодическое обслуживание

Эти процедуры требуют наличия навыков, инструментов и материалов. Если у вас нет необходимых навыков, инструментов или материалов для выполнения процедуры технического обслуживания, обратитесь к дилеру Hidea или другому квалифицированному механику. Процедуры включают разборку двигателя и доступ к опасным частям. Чтобы снизить риск травм от движущихся, горячих или электрических частей: выключите двигатель и держите ключ(и) и шнур выключения двигателя (шнурок) при себе во время проведения технического обслуживания, если не указано иное.

Переключатели регулировки наклона и подъема двигателя работают даже при выключенном зажигании. Держите людей подальше от переключателей во время работы рядом с двигателем. Когда двигатель наклонен, держитесь подальше от области под ним или между ним и зажимным кронштейном. Убедитесь, что в этой области никого нет, прежде чем включать механизм регулировки наклона и подъема двигателя. Дайте двигателю остыть, прежде чем прикасаться к горячим частям или жидкостям.

Всегда полностью собирайте двигатель перед началом работы.

Техническое обслуживание, замена или ремонт устройств и систем контроля выбросов могут выполняться любым предприятием по ремонту морских двигателей или отдельным лицом. Однако все гарантийные ремонты, включая ремонт системы контроля выбросов, должны выполняться авторизованным дилером морской техники Hidea.

Запасные части.

Если необходимы запасные части, используйте только оригинальные детали Hídea или их эквиваленты, так как они могут выйти из строя, а вызванная этим потеря управления может представлять опасность для оператора и пассажиров. Оригинальные запчасти и аксессуары Hídea можно приобрести у вашего дилера Hídea.

Рекомендации по интервалам технического обслуживания.

Интервалы обслуживания, указанные в таблице технического обслуживания, были разработаны на основе «типичного» использования, которое включает работу на различных скоростях, с достаточным временем для прогрева двигателя, и охлаждения, средней или легкой нагрузки, и средней крейсерской скорости в диапазоне от 3000 до 4000 об/мин. Однако, как и в случае с любым двигателем, если ваши обычные условия эксплуатации отличаются, вам следует рассмотреть возможность обслуживания чаще, чем указано, особенно как часто вы меняете моторное и трансмиссионное масло. Примеры могут включать длительное использование с полностью открытой дроссельной заслонкой, или длительные периоды троллинга или работы на холостом ходу, перевозку тяжелых грузов или частые запуски и остановки или переключения передач. Более частое техническое обслуживание часто окупается многократно, увеличивая срок службы двигателя и повышая удовлетворенность владельца. Обратитесь к дилеру Hídea за дополнительными рекомендациями по техническому обслуживанию.

Схема обслуживания 1

ПРИМЕЧАНИЕ:

- В разделах данной главы содержатся пояснения по всем действиям пользователя.
- Цикл технического обслуживания в соответствии с данными схемами предполагает объем 100 часов в год и регулярную прочистку каналов охлаждающей воды. Частота технического обслуживания должна быть изменена соответствующим образом, если двигатель используется в тяжелых условиях, например, для троллевого лова.
- Разборка или ремонт могут понадобиться в зависимости от результатов технических проверок.
- Детали или смазочные материалы одноразового использования теряют эффективность со временем по мере использования, независимо от срока гарантии.
- При условии эксплуатации в соленой, грязной, мутной или кислой воде, двигатель необходимо промывать чистой водой после каждого использования.

Символ “●” обозначает проверки, которые Вы можете выполнить самостоятельно.

Символ “○” обозначает работы, которые должны быть выполнены Вашим дилером Hidea.

Объект	Действия	Началь- ный	Каждые			Стр.
		20 часов (3 месяца)	100 часов (1 год)	300 часов (3 года)	500 часов (5 лет)	
Анод (аноды) (внешний)	Осмотр и замена, если потребуется		●/○			82
Анод (аноды) (внутренний) *1	Осмотр и замена, если потребуется		○			—
Анод (аноды) (внутренний) *2	Замена				○	—
Аккумуляторная батарея (уровень электролита, клем- ма)	Осмотр	●/○	●/○			82
Аккумуляторная батарея (уровень электролита, клем- ма)	Заполнение, заряд- ка или замена при необходимости		○			—
Утечка охлаждаю- щей воды	Осмотр и замена, если потребуется	○	○			—
Рычаг замка капота	Осмотр		●/○			43, 45
Условия запуска мотора/шум	Осмотр	●/○	●/○			48
Число оборотов хо- лостого хода/шум двигателя	Осмотр	●/○	●/○			72
Моторное масло	Замена	●/○	●/○			72
Фильтр моторного масла (картридж)	Замена	●/○	●/○			77

Объект	Действия	Началь- ный	Каждые			Стр.
		20 часов (3 месяца)	100 часов (1 год)	300 часов (3 года)	500 часов (5 лет)	
Масляный фильтр (может быть разобран)	Осмотр и замена, если потребуется	●/○	●/○			58
Трубопровод подачи топлива (высокого давления)	Осмотр	●	●			—
Трубопровод подачи топлива (высокого давления)	Осмотр и замена по необходимости	○	○			—
Трубопровод подачи топлива (низкого давления)	Осмотр	●	●			—
Трубопровод подачи топлива (низкого давления)	Осмотр и замена по необходимости	○	○			—
Топливный насос	Осмотр и замена по необходимости			○		—
Утечка топлива/моторного масла	Осмотр	○	○			—
Масло для зубчатых передач	Замена	●/○	●/○			94
Места смазывания консистентной смазкой	Смазывание консистентной (пластичной) смазкой	●/○	●/○			84
Болт струбцины (сквозная трубка)	Осмотр и смазка		○			—
Крыльчатка / корпус водяного насоса	Осмотр и замена, если потребуется		○			—
Крыльчатка / корпус водяного насоса	Замена			○		—
OCV фильтр (клапан управления подачи масла) (EF200, LF200)	Замена				○	—
Блок силового привода трима и механизма наклона подвесного мотора	Осмотр	●/○	●/○			60
Гребной винт/гайка гребного винта/шплинт	Осмотр и замена по необходимости	●/○	●/○			92
PCV (клапан регулирования давления)	Осмотр и замена, если потребуется		○			—

Объект	Действия	Началь- ный	Каждые				Стр.
		20 часов (3 меся- ца)	100 часов (1 год)	300 часов (3 года)	500 часов (5 лет)		
Тяга рычага пере- ключения передач / тросик рычага пере- ключения передач	Осмотр, регулиров- ка или замена, если потребуется	○	○			—	
Свеча (свечи) зажи- гания	Осмотр и замена по необходимости		●/○			44	
Катушки зажига- ния/провода кату- шки зажигания	Осмотр и замена по необходимости	○	○			—	
Демпфер винта системы переключения заслонки (Shift Dampener System)	Осмотр или замена		○			—	
Поток воды из контрольного от- верстия охлажда- ющей воды стабилен	Осмотр	●/○	●/○			51	
Тяга дроссельной заслонки/трос дрос- сельной заслонки	Осмотр, регулиров- ка или замена по не- обходимости	○	○			—	
Термостат	Осмотр и замена, если потребуется		○			—	
Зубчатый (синхрон- ный) ремень	Осмотр и замена, если потребуется		○			—	
Клапанный зазор	Осмотр и регули- ровка				○	—	
Впускное отверстие охлаждающей воды	Осмотр	●/○	●/○			20	
Главный выключа- тель/выключатель остановки	Осмотр и замена по необходимости	○	○			—	
Соединения жгута проводов/Разъемы соединителя прово- дов	Осмотр и замена по необходимости	○	○			—	
Контрольно-изме- рительные приборы	Осмотр	○	○			—	

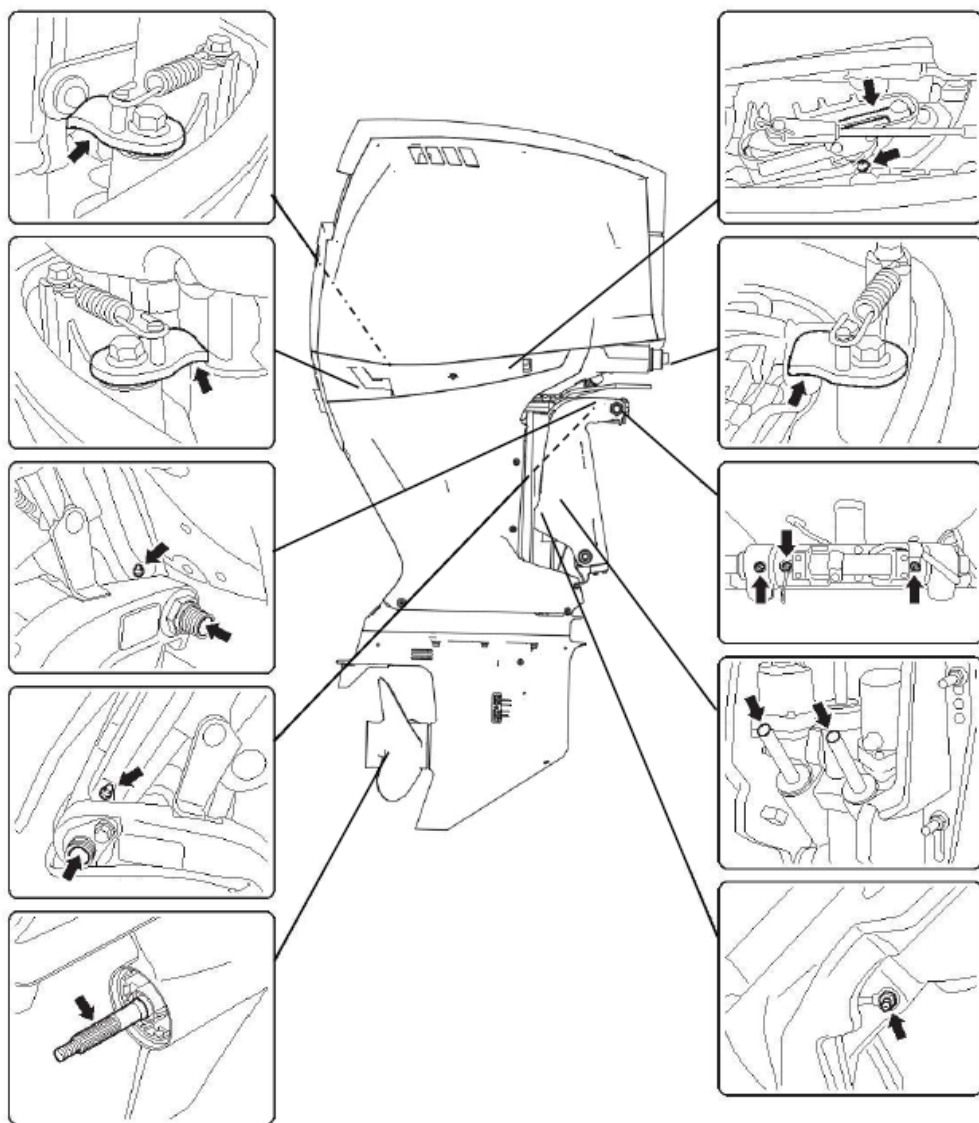
*1 выхлопная крышка

*2 головка блока цилиндров, крышка картера двигателя, канал охлаждающей воды, выхлопная крышка

Схема обслуживания 2

Объект	Действия	Каждые	Стр.
		1000 часов	
Направляющая выхлопной системы/коллектор отработавших газов	Осмотр и замена по необходимости	○	—
Зубчатый (синхронный) ремень	Замена	○	—

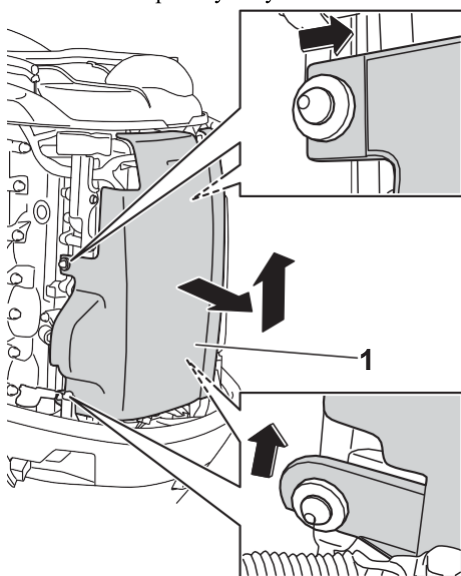
Смазка



Проверка свечи зажигания

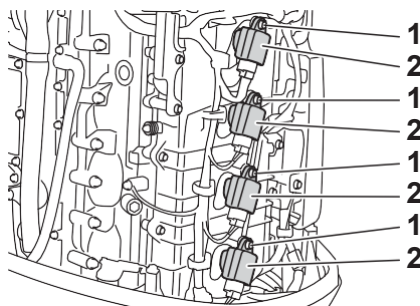
Свеча зажигания является важным компонентом двигателя. Состояние свечи зажигания в некоторой степени отражает состояние двигателя. Например, слишком чистая (белая) фарфоровая часть центрального электрода указывает на подсос воздуха на впуске или смесеобразование в данном цилиндре. Не пытайтесь самостоятельно определить причину неисправности. Следует отнести подвесной мотор к дилеру Hida. Рекомендуется периодически извлекать свечу зажигания для проверки, так как нагрев и нагар могут привести к износу и выходу свечи из строя. Извлечение свечи зажигания

1. Снимите крышку катушки зажигания.

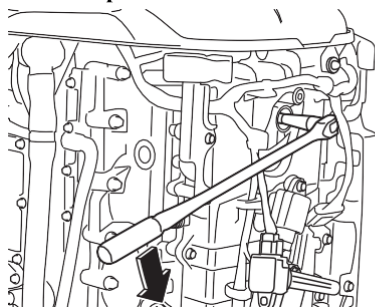


1. Крышка катушки зажигания
2. Отвинтите болт, крепящий катушку зажигания, и извлеките катушку зажигания. **ВНИМАНИЕ:** Не используйте никакой инструмент при снятии или установке обмотки зажигания. В противном слу-

чае, можно повредить соединитель обмотки зажигания.



1. Болт
 2. Катушка зажигания
 3. Извлеките свечу зажигания.
- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При удалении или установке свечи зажигания будьте осторожны и не повредите электроизоляционный материал. Из-за повреждения электроизоляционного материала возможно возникновение внутренних искр, что может привести к взрыву или возгоранию.



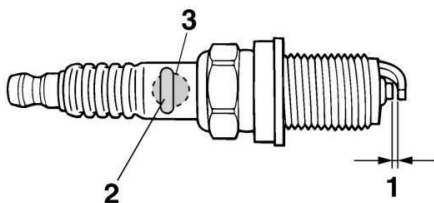
Проверка свечи зажигания

1. Проверьте состояние свечи зажигания. При обнаружении чрезмерной эрозии или слоя нагара необходимо заменить свечу

зажигания новой соответствующего типа.

Стандартная свеча зажигания:
LFR6A-11

- Измерьте искровой промежуток свечи зажигания с помощью калибратора. Если искровой промежуток свечи зажигания не соответствует техническим характеристикам, поставьте новую свечу зажигания с соответствующими характеристиками.



- Искровой промежуток свечи зажигания
- Номер детали, свеча зажигания
- Идентификационная метка свечи зажигания (NGK)

Искровой промежуток свечи зажигания:

1.0–1.1 мм (0.039–0.043 дюйм)

Установка свечи зажигания

- Удалите грязь с резьбы, изолятора и поверхности прокладки свечи зажигания.
- Установите свечу зажигания, затем затяните ее до соответствующего крутящего момента.

Момент затяжки свечи зажигания:
28 Н·м (2.86 кгс·м, 20.7 фут-фунт)

ПРИМЕЧАНИЕ:

При отсутствии динамометрического гаечного ключа во время установки свечи зажигания, хорошим вычислением правильного крутящего момента будет 1/12 поворота после затягивания вручную. При установке новой свечи зажигания, хорошим вычислением правиль

ного крутящего момента будет от 1/2 до 2/3 поворота после затягивания вручную.

- Установите катушку зажигания и затяните болт до соответствующего крутящего момента.

Момент затяжки крепежных болтов:

8 Н·м (0.82 кгс·м, 5.9 фут-фунт)

- Установите крышку катушки зажигания.

Проверка холостого хода



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При запуске и в процессе эксплуатации не прикасайтесь к электрическим компонентам и не удаляйте их.
- При работающем двигателе следите за тем, чтобы руки, волосы и одежда находились на удалении от маховика и других вращающихся узлов.

ВНИМАНИЕ

Эта процедура должна выполняться, когда подвесной мотор находится в воде. Может использоваться приспособление для промывки или тест-танк.

Если катер не оборудован тахометром для подвесного мотора, используйте диагностический тахометр для этой процедуры. Результаты могут различаться в зависимости от того, проводится ли проверка с приспособлением для промывки, в тест-танке, или подвесной мотор находится в воде.

- Запустите двигатель и прогрейте его на нейтральной передаче, пока движение не станет плавным.
- Когда двигатель разогрелся, проверьте, соответствуют ли обороты на холостом ходу спецификациям. Спецификации по оборотам на холостом ходу см. на стр. 10. Если возникают трудности при проверке оборотов холостого хода или необходима их регулировка, обратитесь к дилеру Hida или другому квалифицированному механику.

Замена моторного масла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

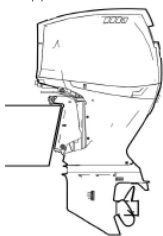
- Не следует сливать моторное масло сразу после остановки двигателя. Масло остаётся горячим, и для предупреждения ожогов с ним следует обращаться с осторожностью.
- Убедитесь, что подвесной мотор надёжно прикреплен к транцу или устойчивой станине.

ВНИМАНИЕ

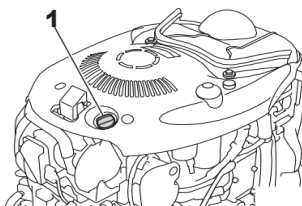
Замените моторное масло после первых 20 часов работы или через 3 месяца, а затем через каждые 100 часов или 1 раз в год. Невыполнение этого требования может привести к быстрому износу двигателя.

Для предотвращения попадания масла туда, где это может причинить вред природе, настоятельно рекомендуется использовать приспособление для замены масла, чтобы заменить моторное масло. Если приспособление для замены масла не доступно, слейте моторное масло, открутив винт сливного отверстия. Если Вам незнакома процедура замены моторного масла, обратитесь к дилеру Hida. Замена моторного масла с помощью механизма замены масла (рекомендуется)

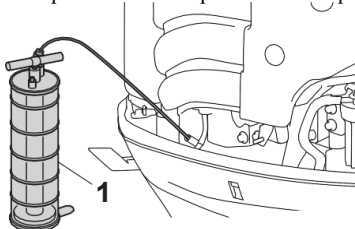
1. Установите подвесной мотор в вертикальное положение (без наклона). **ВНИМАНИЕ:** Если подвесной мотор не находится в строго вертикальном положении, уровень масла на щупе может не соответствовать действительному.



1. Запустите двигатель. Прогрейте его и дайте поработать на холостых оборотах в течение 5-10 минут.
2. Заглушите двигатель и оставьте его на 5-10 минут.
3. Снимите капот двигателя.
4. Снимите крышку маслозаправочного отверстия. Выньте щуп для измерения уровня жидкости и полностью извлеките масло с помощью механизма замены масла.



1. Крышка маслозаправочного отверстия



1. Устройство смены масла

1. Долейте нужное количество масла через заливную горловину. Закройте крышку заливной горловины и установите щуп для измерения уровня жидкости на место.

ВНИМАНИЕ:

Повышенный уровень масла может стать причиной протекания или поломки. Если уровень масла выше верхней отметки, слейте избыток масла, чтобы достичь необходимого уровня.

Рекомендуемое моторное масло:

4-тактного подвесного мотора

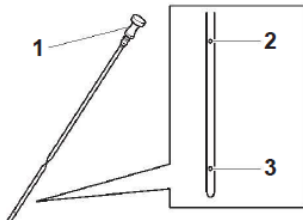
Количество моторного масла (без замены масляного фильтра):

4.3 л

Количество моторного масла (с заменой масляного фильтра):

4.5 л

3. Оставьте подвесной мотор на 5-10 минут.
4. Выньте масляный щуп и вытрите его насухо.
5. Вставьте щуп для измерения уровня масла, затем выньте его снова. Убедитесь, что Вы полностью вставили щуп в направляющую трубку щупа, в противном случае, измерение уровня масла будет неверным.
6. При помощи щупа повторно проверьте уровень масла, чтобы убедиться, что уровень упал между верхней и нижней отметкой. Если уровень масла не находится в указанных пределах, обратитесь к дилеру Hídea.

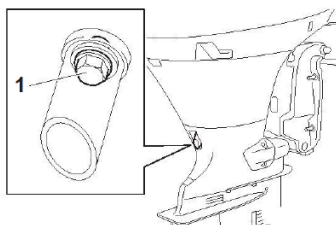


1. Масляный щуп
 2. Верхняя отметка
 3. Нижняя отметка
7. Запустите мотор и убедитесь в том, что индикаторная лампа, показывающая, что давление масла снизилось ниже допустимого уровня, выключена. Также убедитесь в том, что нет утечек масла.
- ВНИМАНИЕ:** В случае включения индикатора низкого давления масла или утечки масла, выключите двигатель и установите причину. Дальнейшая работа неисправного двигателя может серьезно повредить его. Свяжитесь с дилером компании Hídea, если проблеме не удастся устранить.
8. Установите капот двигателя.
 9. Утилизация отработанного масла в соответствии с местными нормами.

ПРИМЕЧАНИЕ:

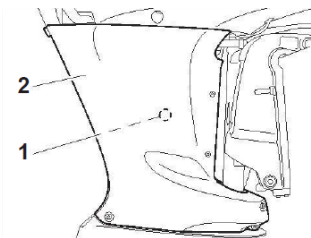
- За дополнительной информацией по утилизации отработанного масла обращайтесь к дилеру Hídea.
- При работе двигателя в неблагоприятных условиях, таких как продолжительное траление, чаще меняйте масло.
- Смена моторного масла, сливая масло Расположение винта сливного отверстия отличается в моделях транца L и X. Для моделей с транцем L, пропустите шаги 5 и 14, так как фартук не нужно снимать.

Модель с транцем L



1. Сливная пробка

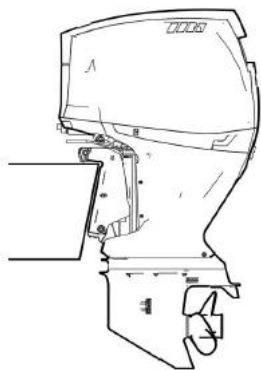
Модель с транцем X



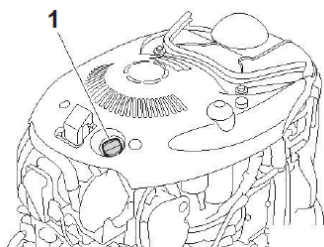
1. Сливная пробка
 2. Фартук
1. Установите подвесной мотор в вертикальное положение (без наклона).

ВНИМАНИЕ:

Если подвесной мотор не находится в строго вертикальном положении, уровень масла на щупе может не соответствовать действительному.

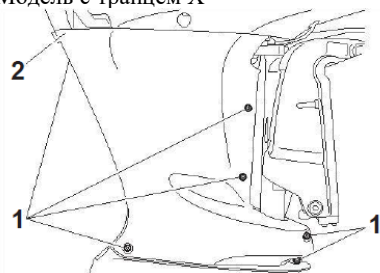


1. Запустите двигатель. Прогрейте его и дайте поработать на холостых оборотах в течение 5-10 минут.
2. Заглушите двигатель и оставьте его на 5-10 минут.
3. Снимите капот двигателя и крышку маслозаправочного отверстия.



1. Пробка заливной горловины
5. Открутите болты и винты, чтобы снять фартук с правого борта.

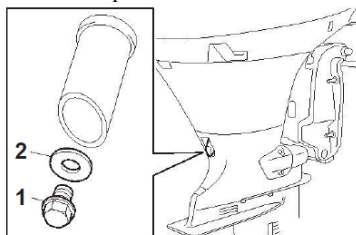
Модель с транцем X



1. Болт
2. Винт

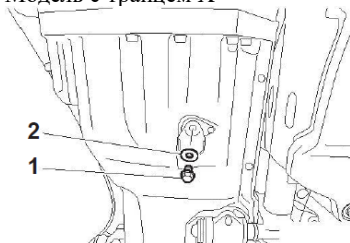
6. Подготовьте подходящую емкость, вмещающую большее количество масла, чем объем моторного масла. Открутите сливной винт и снимите прокладку, придерживая емкость под сливным отверстием. Дайте маслу полностью стечь. Немедленно вытрите пролитое масло.

Модель с транцем L



1. Сливная пробка
2. Прокладка сливной пробки

Модель с транцем X



1. Сливная пробка
2. Прокладка сливной пробки

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если масло слить нелегко, измените угол наклона или поверните подвесной мотор и правый борт влево, чтобы слить масло.

7. Положите новую прокладку на винт сливного отверстия. Нанесите тонкий слой моторного масла на прокладку и установите винт сливного отверстия.

Момент затяжки винта сливной пробки:

27 Н-м (2.75 кгс-м, 19.9 фут-фунт)

ПРИМЕЧАНИЕ:

При отсутствии у вас гаечного ключа с ограничением по крутящему моменту во время установки винта сливного отверстия, вручную закручивайте винт до тех пор, пока прокладка не коснется поверхности сливного отверстия. Затем затяните винт еще на 1/4 - 1/2 оборота. При первой возможности затяните винт сливного отверстия до правильного крутящего момента с помощью гаечного ключа с ограничением по крутящему моменту.

8. Долейте нужное количество масла через заливную горловину. Закройте крышку заливной горловины и установите шуп для измерения уровня жидкости на место.

ВНИМАНИЕ:

Повышенный уровень масла может стать причиной протекания или поломки. Если уровень масла выше верхней отметки, слейте избыток масла, чтобы достичь необходимого уровня.

Рекомендуемое моторное масло:

4-тактового подвесного мотора

Количество моторного масла (без замены масляного фильтра):

4.3 л

Количество моторного масла (с заменой масляного фильтра):

4.5 л

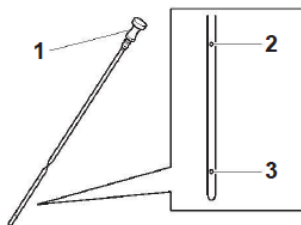
9. Оставьте подвесной мотор работать на 5-10 минут.

10. Выньте масляный шуп и протрите его.

11. Вставьте шуп и снова выньте его. Убедитесь, что шуп полностью вставлен в направляющую, иначе измерение уровня масла будет неверным.

12. Повторно проверьте уровень масла с помощью шупа, чтобы убедиться, что он находится между верхней и нижней отметками. Обратитесь к дилеру Hidea, если уровень масла выходит за пределы указанного

значения.



1. Масляный шуп
2. Верхняя отметка
3. Нижняя отметка

13. Запустите двигатель и убедитесь, что индикатор низкого давления масла остается выключенным. Также убедитесь в отсутствии утечек масла.

ВНИМАНИЕ:

Если индикатор низкого давления масла загорается или если обнаружены утечки масла, остановите двигатель и найдите причину. Продолжение работы с неисправностью может привести к серьезному повреждению двигателя. Обратитесь к дилеру Hidea, если проблему не удастся обнаружить и устранить.

14. Нанесите герметик LOCTITE 572 на резьбу болтов и винтов, а затем установите фартурк.

СОВЕТ:

LOCTITE 572 используется в качестве герметика.

15. Установите верхний кожух.

16. Утилизируйте отработанное масло в соответствии с местными правилами.

СОВЕТ:

Для получения дополнительной информации об утилизации отработанного масла обратитесь к дилеру Hidea. Меняйте масло чаще при эксплуатации двигателя в неблагоприятных условиях, таких как длительная троллинговая езда.

Замена масляного фильтра

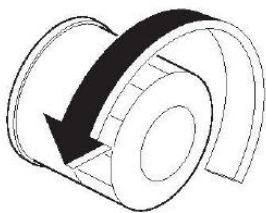
ВНИМАНИЕ

Не сливайте моторное масло сразу после остановки двигателя. Масло горячее, поэтому обращайтесь с ним осторожно, чтобы избежать ожогов.

Убедитесь, что подвесной мотор надежно закреплен на транце или устойчивой подставке.

Компания Hídea рекомендует обратиться к дилеру Hídea для замены масляного фильтра двигателя. Если вы выполняете замену самостоятельно, следуйте приведенной ниже процедуре. Если у вас возникнут какие-либо вопросы, пожалуйста, обратитесь к дилеру Hídea.

1. Слейте моторное масло. Для получения дополнительной информации см. страницу 72.
2. Подложите ткань под масляный фильтр двигателя.
3. Поверните масляный фильтр двигателя против часовой стрелки и снимите его.

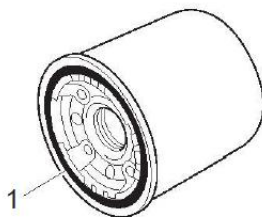


СОВЕТ:

Вытрите пролитое моторное масло.

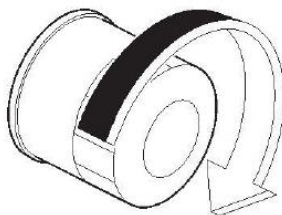
Утилизируйте снятый масляный фильтр двигателя в соответствии с местными правилами.

4. Нанесите моторное масло на уплотнительное кольцо масляного фильтра двигателя.



1. Уплотнительное кольцо

5. Поверните масляный фильтр двигателя по часовой стрелке и затяните его с указанным моментом затяжки.



Усилие затяжки масляного фильтра двигателя:

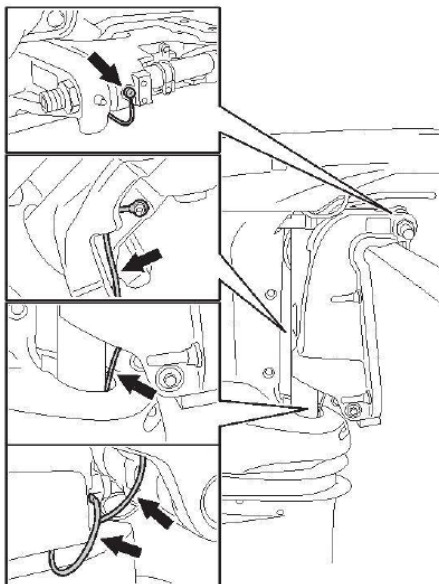
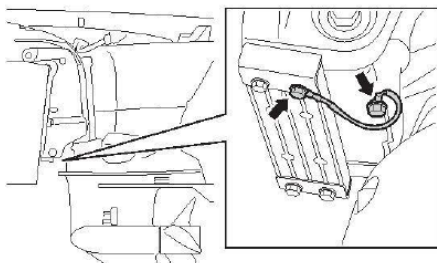
15 Н·м (1,5 кгс·м, 11 фунт·фут)

6. Залейте в двигатель моторное масло. Для получения дополнительной информации см. страницу 72.

Проверка проводки и разъемов

Убедитесь, что каждый разъем надежно подключен.

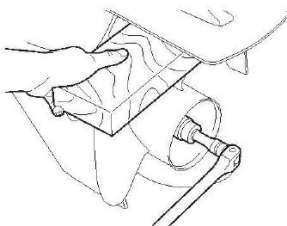
Убедитесь, что каждый заземляющий провод надежно закреплен.



Осмотр гребного винта ВНИМАНИЕ

Вы можете получить серьезные травмы, если двигатель случайно запустится, когда вы находитесь рядом с гребным винтом. Перед осмотром, снятием или установкой гребного винта переведите рычаг дистанционного управления в нейтральное положение, поверните главный выключатель в положение «OFF» (выкл), извлеките ключ и снимите чеку безопасности с выключателя двигателя. Выключите выключатель аккумулятора, если он есть на вашей лодке.

Не держите гребной винт рукой, при ослаблении или затягивании гайки гребного винта. Поместите деревянный брусок между антикавитационной пластиной и гребным винтом, чтобы предотвратить вращение гребного винта.

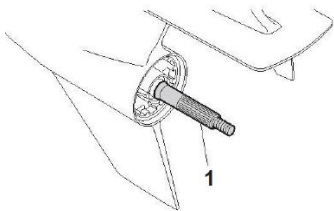


Контрольные пункты

Проверьте каждую лопасть винта на наличие эрозии (вызванной кавитацией или вентиляцией) и других повреждений.

Проверьте вал винта на наличие повреждений.

Проверьте шлицы на износ и повреждения. Проверьте, не запуталась ли леска вокруг вала винта.



1. Вал гребного винта

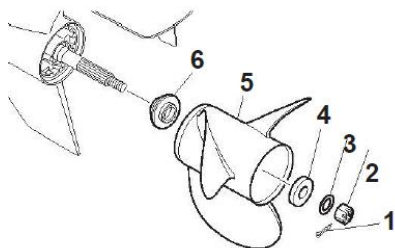
Снятие гребного винта

1. Выпрямите шплинт и вытащите его с помощью плоскогубцев.

2. Снимите гайку, шайбу и проставку гребного винта.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте руку для удержания гребного винта при ослаблении гайки винта.



1. Шплинт
2. Гайка гребного винта
3. Шайба
4. Проставка
5. Гребной винт
6. Упорная шайба

3. Снимите винт, проставку (если имеется) и упорную шайбу.

Установка гребного винта

ВНИМАНИЕ

На моделях с встречным вращением обязательно используйте гребной винт, предназначенный для вращения против часовой стрелки. Такие гребные винты обозначаются буквой «L» после размера, указанного на винте. В противном случае лодка может двигаться в противоположном направлении, от ожидаемого.

ВАЖНО

Обязательно используйте новый шплинт и надежно загнийте концы. В противном случае, пропеллер может отсоединиться во время работы и быть потерян.

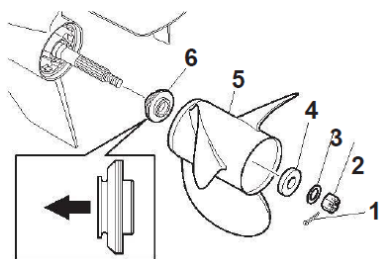
1. Нанесите морскую смазку на вал гребного винта.

2. Установите упорную шайбу и гребной винт на вал гребного винта.

ВНИМАНИЕ:

Убедитесь, что упорная шайба установлена до установки гребного винта. В противном случае редуктор и ступица гребного винта могут быть повреждены.

3. Установите проставку, шайбу и гайку гребного винта. Затяните гайку гребного винта с указанным моментом затяжки.



1. Шплинт
2. Гайка гребного винта
3. Шайба
4. Проставка
5. Гребной винт
6. Упорная шайба

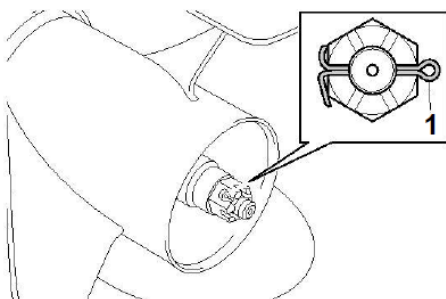
Момент затяжки гайки гребного винта:
54 Н·м (5,4 кгс·м, 40 фунт-фут)

4. Совместите паз гайки гребного винта с отверстием вала гребного винта. Вставьте новый шплинт в отверстие и загните концы шплинта.

ВНИМАНИЕ:

Не используйте шплинт повторно.

В противном случае гребной винт может соскочить во время работы.



1. Шплинт

СОВЕТ:

Если паз гайки гребного винта не совпадает с отверстием вала гребного винта после затяжки гайки гребного винта до указанного момента затяжки, затяните гайку еще сильнее, чтобы паз совпал с отверстием.

3. Установите проставку, шайбу и момент затяжки гребного винта.

Замена трансмиссионного масла

ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что подвесной мотор надежно закреплен на транце или устойчивой подставке. Вы можете получить серьезные травмы, если подвесной мотор упадет на вас. Никогда не залезайте под нижний блок, когда он наклонен, даже если рычаг или ручка наклона зафиксированы. Серьезные травмы могут произойти, если подвесной мотор случайно упадет.

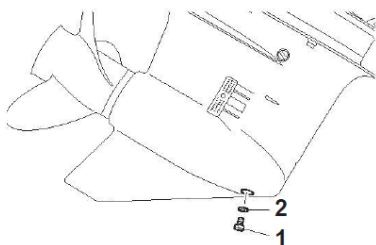
1. Наклоните подвесной мотор так, чтобы сливной винт редуктора находился в максимально нижнем положении.

2. Подставьте подходящую емкость под редуктор.

3. Снимите сливной винт редуктора и прокладку. Винт магнитный, поэтому небольшое количество металлических частиц на конце винта является нормой. Просто удалите их.

ВНИМАНИЕ:

Если на магнитном сливном винте редуктора обнаружено чрезмерное количество металлических частиц, это может указывать на проблему с редуктором. Обратитесь к дилеру Hidea.



1. Винт слива трансмиссионного масла
2. Прокладка

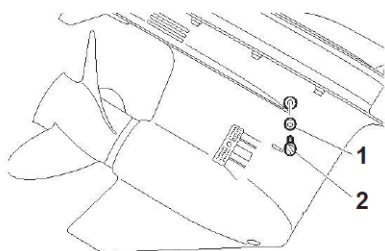
СОВЕТ:

Всегда используйте новые прокладки. Не используйте повторно снятые прокладки.

4. Снимите пробку уровня масла и прокладку, чтобы дать маслу полностью стечь.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверьте отработанное трансмиссионное масло после того, как оно будет слито. Если трансмиссионное масло мутное, содержит воду или большое количество металлических частиц, корпус редуктора может быть поврежден. Обратитесь к дилеру Hidea для проверки и ремонта подвесного мотора.



1. Прокладка
2. Пробка уровня масла

СОВЕТ:

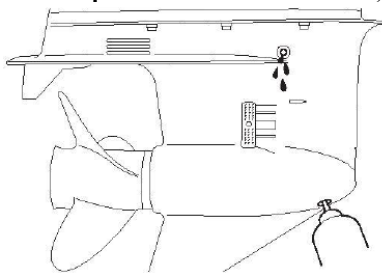
По вопросам утилизации отработанного масла обратитесь к своему дилеру Hidea.

5. Установите подвесной мотор в вертикальное положение. Используя гибкое или герметичное заправочное устройство, залейте трансмиссионное масло в отверстие для сливного винта.

Рекомендуемое трансмиссионное масло:
Гипоидное трансмиссионное масло.

Рекомендуемый класс трансмиссионного масла: SAE 85W-90 API GL-5

Объем трансмиссионного масла: 1,08 л



6. Установите новую прокладку на пробку уровня масла. Когда масло начнет вытекать из отверстия пробки уровня масла, вставьте и затяните пробку уровня масла с указанным моментом затяжки.

СОВЕТ:

Перед установкой нанесите тонкий слой трансмиссионного масла на резьбу и прокладку пробки уровня масла.

Момент затяжки:

7 Н·м (0,7 кгс·м, 5,2 фунт·фут)

7. Установите новую прокладку на сливной винт трансмиссионного масла. Вставьте и затяните сливной винт трансмиссионного масла с указанным моментом затяжки.

СОВЕТ:

Перед установкой нанесите тонкий слой трансмиссионного масла на резьбу сливного винта и прокладку.

Момент затяжки:

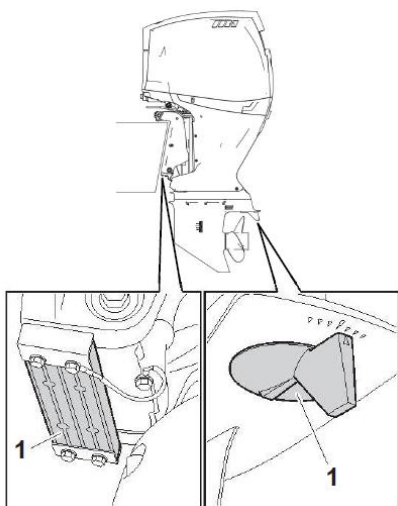
7 Н·м (0,7 кгс·м, 5,2 фунт·фут)

Осмотр и замена анодов

Подвесные моторы Hídea защищены от коррозии с помощью анодов. Периодически осматривайте внешние аноды. Удалите накипь с поверхностей анодов. Обратитесь к дилеру Hídea для замены внешних анодов.

ВНИМАНИЕ!

Не окрашивайте аноды, так как это делает их неэффективными.



1. Анод

СОВЕТ:

Проверьте заземляющие провода, прикрепленные к внешним анодам, на моделях, оснащенных данной системой. Обратитесь к дилеру Hídea для проверки и замены внутренних анодов, расположенных в системе охлаждения блока цилиндров.

Проверка аккумулятора (для моделей с электростартером)

ВНИМАНИЕ

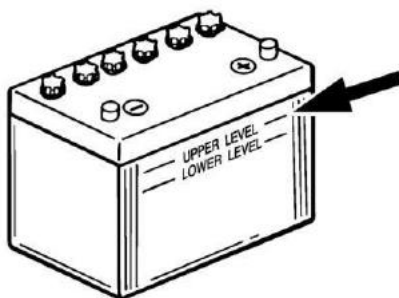
Электролит аккумулятора ядовит и едкий, а батареи выделяют взрывоопасный водородный газ. При работе рядом с батареей: надевайте защитные очки и резиновые перчатки. Не курите и не подносите к аккумулятору другие источники возгорания.

Процедура проверки батареи различается для разных аккумуляторов. Данная процедура содержит типичные проверки, применимые ко многим аккумуляторам, но всегда следует обращаться к инструкциям производителя аккумулятора.

ВНИМАНИЕ

Плохо обслуживаемый аккумулятор быстро придет в негодность.

1. Проверьте уровень электролита.



2. Проверьте заряд батареи. Если ваша лодка оборудована цифровым спидометром, вольтметр и функция предупреждения о низком заряде аккумулятора помогут вам контролировать заряд аккумулятора. Если аккумулятор нуждается в зарядке, обратитесь к дилеру Hidea.

3. Проверьте соединения аккумулятора. Они должны быть чистыми, надежными и закрытыми изолирующей крышкой.

ВНИМАНИЕ!

Плохие соединения могут вызвать короткое замыкание или искрящийся разряд и привести к взрыву.

Подключение аккумулятора

ВНИМАНИЕ

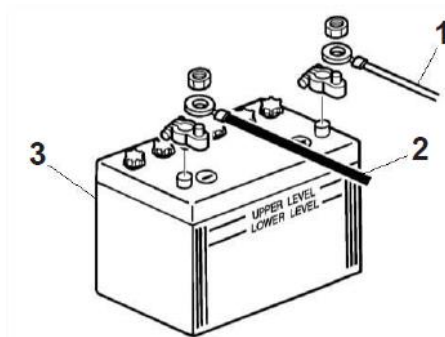
Надежно закрепите держатель аккумулятора в сухом, хорошо проветриваемом, свободном от вибраций месте на лодке. Установите полностью заряженный аккумулятор в держатель.

ВНИМАНИЕ

Не переворачивайте кабели аккумулятора. В противном случае, электрические компоненты могут быть повреждены.

1. Перед началом работ с аккумулятором убедитесь, что главный выключатель (на соответствующих моделях) находится в положении «ВЫКЛ».

2. Сначала подсоедините красный кабель аккумулятора к ПОЗИТИВНОЙ (+) клемме. Затем подсоедините черный кабель аккумулятора к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (-) клемме.



1. Красный кабель

2. Черный кабель

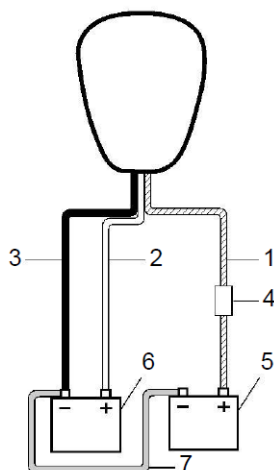
3. Аккумулятор

3. Электрические контакты аккумулятора и кабелей должны быть чистыми и правильно подключены, иначе аккумулятор не запустит двигатель.

Подключение дополнительного аккумулятора (опционально)

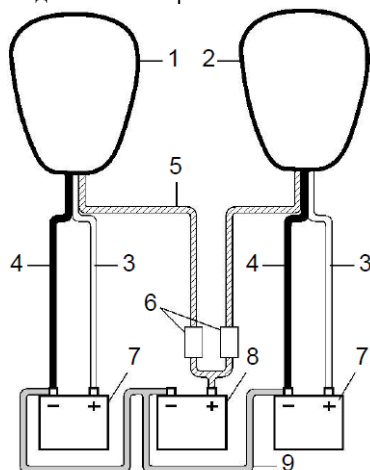
При подключении дополнительного аккумулятора проконсультируйтесь с дилером Hidea по поводу правильной проводки. Размер предохранителя указан в АВУС (E-11).

Один подвесной мотор



1. Изоляторы проводов с защитой цепи
2. Красный кабель
3. Черный кабель
4. Предохранитель
5. Аккумулятор для аксессуаров
6. Аккумулятор для запуска двигателя
7. Отрицательный соединительный кабель

Два подвесных мотора



1. Двигатель с правого борта
2. Двигатель с левого борта
3. Красный кабель
4. Черный кабель
5. Изоляторы с защитой цепи
6. Предохранитель
7. Аккумулятор для запуска двигателя
8. Аккумулятор для дополнительных устройств
9. Отрицательный соединительный кабель

Отключение аккумулятора

1. Выключите выключатель аккумулятора (если имеется) и главный выключатель.

ВНИМАНИЕ:

Если они останутся включенными, электрическая система может быть повреждена.

2. Отсоедините отрицательный(е) кабель(и) от отрицательной (-) клеммы.

ВНИМАНИЕ:

Всегда сначала отсоединяйте все отрицательные (-) кабели, во избежание короткого замыкания и повреждения электрической системы.

3. Отсоедините положительный(е) кабель(и) и снимите аккумулятор с лодки.

4. Чистите, обслуживайте и храните аккумулятор в соответствии с инструкциями производителя.

Поиск и устранение неисправностей

В этом разделе описываются вероятные причины и способы устранения проблем, таких как проблемы в топливной, в системе зажигания, плохой запуск и потеря мощности. Обратите внимание, что не все пункты этого раздела могут относиться к вашей модели.

Если вашему подвесному мотору требуется ремонт, обратитесь к дилеру Hidea. Если мигает индикатор неисправности двигателя, обратитесь к дилеру Hidea.

Стартер не работает.

В: Рычаг дистанционного управления находится в положении "передача"?

О: Переведите рычаг в нейтральное положение.

В: Низкая или слабая емкость аккумулятора?

О: Проверьте состояние аккумулятора. Используйте аккумулятор рекомендованной емкости.

В: Есть ли коррозия или ослабление контактов аккумулятора?

О: Затяните клеммы аккумулятора и очистите их.

В: Перегорел предохранитель пускового реле или электрической цепи?

О: Проверьте причину перегрузки и устраните неисправность. Замените предохранитель на предохранитель соответствующего номинала.

В: Неисправности в компонентах стартера?

О: Нужно пройти техническое обслуживание у дилера Hidea.

Двигатель не запускается (стартер работает).

В: Установлена ли чека безопасности на шнуре выключения двигателя?

О: Установите чеку на выключатель двигателя.

В: Топливо загрязнено или несвежее?

О: Заправьте бак чистым, свежим топливом.

В: Топливный фильтр засорен?

О: Очистите или замените топливный фильтр.

В: Неправильная ли процедура запуска?

О: См. страницу 49.

В: Неисправен ли топливный насос?

О: Обратитесь к дилеру Hidea.

В: Загрязнены ли свечи зажигания или они неправильного типа?

О: Осмотрите свечи зажигания. Очистите их или замените на свечи рекомендованного типа.

В: Есть ли неисправности в системе зажигания?

О: Обратитесь к дилеру Hidea.

В: Повреждена или плохо подключена проводка зажигания?

О: Осмотрите провода на наличие обрывов и износа. Затяните соединения и замените поврежденные или изношенные провода у дилера Hidea.

В: Повреждены ли внутренние детали двигателя?

О: Обратитесь к дилеру Hidea.

Двигатель работает на холостом ходу с перебоями или глохнет.

В: Загрязнены ли свечи зажигания или они неправильного типа?

О: Осмотрите свечи зажигания. Очистите или замените на свечи рекомендованного типа.

В: Засорилась ли топливная система?

О: Проверьте топливопровод на наличие пережатых или перекрученных участков или других препятствий в топливной системе.

В: Топливо загрязнено или несвежее?

О: Заправьте бак чистым, свежим топливом.

В: Засорился ли топливный фильтр?

О: Очистите или замените топливный фильтр.

В: Неисправны ли детали системы зажигания?

О: Обратитесь к дилеру Hidea.

В: Сработала ли система оповещения?

О: Найдите и устраните причину срабатывания системы оповещения.

В: Правильный ли зазор между электродами свечи зажигания?

О: Замените свечу зажигания.

В: Повреждена или плохо подключена проводка зажигания?

О: Осмотрите провода на наличие обрывов и износа. Обратитесь к дилеру Hidea, для затяжки соединений и замены поврежденных или изношенных проводов.

В: Используется ли не указанное моторное масло?

О: Проверьте моторное масло и замените его указанным типом.

В: Термостат засорился или неисправен?

О: Обратитесь к дилеру Hidea.

В: Топливный насос неисправен?

О: Обратитесь к дилеру Hidea.

В: Засорился или закупорен сапун топливного бака?

О: Удалите препятствие.

В: Угол наклона подвесного мотора слишком велик?

О: Верните мотор в нормальное рабочее положение.

В: Неправильно ли подключен топливный шланг?

О: Подключайте правильно.

В: Правильная ли регулировка троса дроссельной заслонки?

О: Обратитесь к дилеру Hidea.

В: Кабель аккумулятора отсоединен?

О: Подключите его надежно.

Сработал звуковой сигнал или индикаторные лампы.

В: Засорилась ли система охлаждения?

О: Осмотрите входное отверстие системы охлаждения на наличие препятствий.

В: Индикатор низкого давления масла горит или мигает?

О: Пройди техобслуживание у дилера Hidea.

В: Правильный ли тепловой диапазон у свечей зажигания?

О: Осмотрите свечи зажигания и замените их на свечи рекомендованного типа.

В: Используется ли не указанное моторное масло?

О: Проверьте моторное масло и замените его указанным типом.

В: Моторное масло загрязнено или испорчено?

О: Замените моторное масло на масло указанного типа.

В: Засорился ли масляный фильтр?

О: Обратитесь к дилеру Hidea.

В: Масляный насос неисправен?

О: Обратитесь к дилеру Hidea.

В: Правильно ли распределена нагрузка на лодку?

О: Распределите нагрузку таким образом, чтобы лодка находилась в равномерном положении.

В: Исправен ли термостат или водяной насос?

О: Обратитесь к дилеру Hidea.

В: В топливном фильтре скопилось много воды?

О: Слейте воду из топливного фильтра.

Потеря мощности двигателя.

В: Поврежден ли гребной винт?

О: Отремонтируйте или замените винт.

В: Неправильный ли шаг или диаметр гребного винта?

О: Установите правильный гребной винт для работы подвесного мотора в рекомендуемом диапазоне скоростей (об/мин).

В: Подвесной мотор установлен на транце на неправильной высоте?

О: Подвесной мотор должен быть отрегулирован на правильную высоту на транце.

В: Сработала ли система оповещения?

О: Выявите и устраните причину оповещения.

В: Загрязнено ли днище лодки морскими обрастаниями?

О: Очистите днище лодки.

В: Загрязнены ли свечи зажигания или они неправильного типа?

О: Осмотрите свечи зажигания. Очистите или замените на рекомендуемый тип.

В: На корпусе редуктора запутались сорняки или другие посторонние предметы?

О: Удалите посторонние предметы и очистите редуктор.

В: Засорилась ли топливная система?

О: Проверьте топливопровод на наличие пережатых или перегнутых участков, а также других препятствий в топливной системе.

В: Засорился ли топливный фильтр?

О: Очистите или замените топливный фильтр.

В: Топливо загрязнено или несвежее?

О: Заправьте бак чистым, свежим топливом.

В: Правильный ли зазор между электродами свечи зажигания?

О: Замените свечу зажигания.

В: Повреждена или плохо подключена проводка зажигания?

О: Осмотрите провода на наличие обрывов и износа. Обратитесь к дилеру Hidea для затяжки соединений и замены поврежденных или изношенных проводов.

В: Есть ли неисправности в электрических компонентах?

О: Обратитесь к дилеру Hidea.

В: Используется ли указанное топливо?

О: Замените топливо на указанный тип.

В: Используется не указанное моторное масло?

О: Замените моторное масло на указанное.

В: Термостат засорился или неисправен?

О: Обратитесь к дилеру Hidea.

В: Засорился или закупорен сапун клапан топливного бака?

О: Удалите препятствие.

В: Топливный насос неисправен?

О: Обратитесь к дилеру Hidea.

В: Правильно ли подключен топливный шланг?

О: Подключайте правильно.

В: Правильный ли тепловой диапазон у свечей зажигания?

О: Осмотрите свечи зажигания и замените их на свечи рекомендованного типа.

В: Двигатель не реагирует должным образом на положение рычага дистанционного управления?

О: Пройдите техническое обслуживание у дилера Hídea.

Двигатель сильно вибрирует.

В: Поврежден ли гребной винт?

О: Отремонтируйте или замените винт.

В: Поврежден ли карданный вал?

О: Обратитесь к дилеру Hídea.

В: На гребной винте запутались сорняки или другие посторонние предметы?

О: Снимите и очистите винт.

В: Болты крепления подвесного мотора ослаблены?

О: Затяните болты или обратитесь к дилеру Hídea для проведения технического обслуживания.

В: Шарнир рулевого управления разболтан или поврежден?

О: Обратитесь к дилеру Hídea.

Временные меры в чрезвычайной ситуации

Повреждения от удара

ВНИМАНИЕ

Подвесной мотор может быть серьезно поврежден в результате столкновения во время эксплуатации или перевозки на прицепе. Повреждения могут сделать подвесной мотор небезопасным для эксплуатации.

Если подвесной мотор столкнулся с каким-либо объектом в воде, следуйте приведенной ниже процедуре.



1. Немедленно остановите мотор

2. Проверьте систему управления и все компоненты на наличие повреждений.

Также проверьте лодку на наличие повреждений.

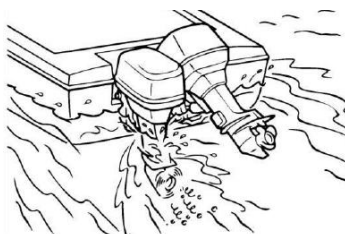
3. Независимо от того, обнаружены повреждения или нет, медленно и осторожно возвращайтесь в ближайшую гавань.

4. Перед повторной эксплуатацией подвесного мотора обратитесь к дилеру Hídea.

Работа на одном двигателе (при установке двух двигателей)

При использовании только одного двигателя в аварийной ситуации убедитесь, что неиспользуемый двигатель поднят, а второй двигатель работает на низкой скорости.

Если лодка эксплуатируется с одним двигателем, находящимся в воде, но неработающим, вода может попадать в выхлоп из-за воздействия волн, что может привести к проблемам с двигателем.



СОВЕТ:

При маневрировании на низкой скорости, например, вблизи причала, рекомендуется, по возможности, чтобы оба двигателя были опущены, а один из них находился в нейтральном положении.

Замена предохранителей

ВНИМАНИЕ

Замена предохранителя или провода на неправильный может привести к чрезмерному протеканию тока.

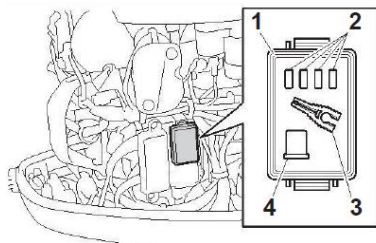
Это может вызвать повреждение электросистемы и создать опасность возгорания.

Если предохранитель перегорел, замените его, следуя приведенной ниже процедуре.

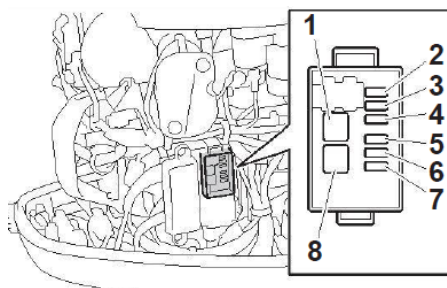
1. Переведите главный выключатель в положение «OFF».

2. Снимите крышку блока предохранителей.

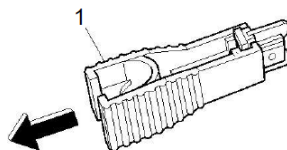
3. Извлеките предохранитель с помощью съемника предохранителей и затем замените его запасным предохранителем соответствующего номинала.



1. Крышка блока предохранителей
2. Запасной предохранитель (10 A, 15 A, 20 A, 30 A)
3. Съемник предохранителей
4. Запасной главный предохранитель двигателя (60 A)



1. Главный предохранитель двигателя (60 A)
2. Предохранитель главного выключателя/выключателя РТТ (20 A)
3. Предохранитель электрической дроссельной заслонки (10 A)
4. Предохранитель топливного насоса (10 A)
5. Предохранитель топливного насоса (15 A)
6. Предохранитель реле стартера (30 A)
7. Предохранитель катушки зажигания/топливной форсунки/системы изменения фаз газораспределения/ЭБУ (электронного блока управления) (30 A)
8. Предохранитель изолятора (60 A)



1. Съемник предохранителей

Обратитесь к дилеру Hídea, если новый предохранитель снова перегорит.

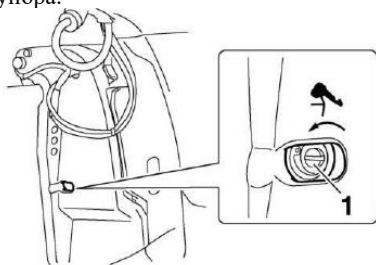
Устройство регулировки наклона и подъема двигателя не работает.

ВНИМАНИЕ

Никогда не залезайте под двигатель, когда он наклонен. Если подвесной мотор случайно упадет, это может привести к серьезным травмам.

Если подвесной мотор не удастся поднять или опустить с помощью электропривода наклона и подъема из-за разряженной батареи или неисправности электропривода наклона и подъема, подвесной мотор можно наклонить вручную.

1. Остановите двигатель.
2. Ослабьте винт ручного клапана, повернув его против часовой стрелки до упора.



1. Винт ручного клапана

3. Наклоните подвесной мотор вручную вверх в желаемое положение, а затем затяните винт ручного клапана, повернув его по часовой стрелке.

Сигнализация о воде в топливе срабатывает после выхода из порта.

ВНИМАНИЕ

Бензин легко воспламеняется, а его пары воспламеняемы и взрывоопасны.

Не выполняйте эту процедуру на горячем

или работающем двигателе. Дайте двигателю остыть.

В топливном фильтре будет топливо. Держите вдали от искр, сигарет, открытого огня или других источников возгорания.

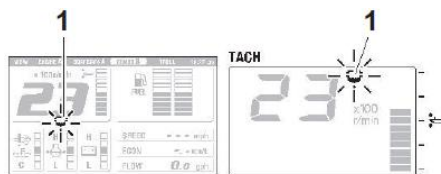
В ходе этой процедуры возможно вытекание некоторого количества топлива. Соберите топливо тряпкой. Немедленно вытрите любое вытекшее топливо.

Топливный фильтр необходимо аккуратно собрать обратно, установив на место уплотнительное кольцо, фильтрующую чашку и шланги. Неправильная сборка или замена могут привести к утечке топлива, что может создать опасность возгорания или взрыва.

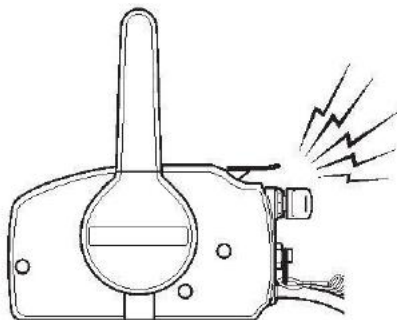
Если индикатор предупреждения водоотделителя мигает или звуковой сигнал срабатывает с перебоями, выполните следующую процедуру.

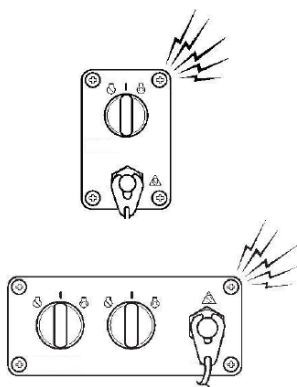
СОВЕТ:

Звуковой сигнал срабатывает только тогда, когда рычаг дистанционного управления находится в нейтральном положении.



1. Индикатор предупреждения о воде в топливе

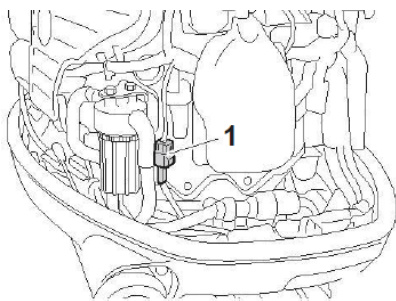




1. Остановите двигатель.
2. Снимите верхний капот.
2. Отсоедините соединитель датчика обнаружения воды.

ВНИМАНИЕ:

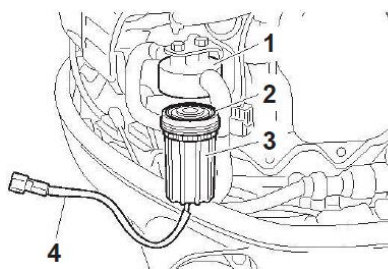
Будьте осторожны, чтобы вода не попала на соединитель датчика обнаружения воды, иначе может возникнуть неисправность.



1. Разъем датчика обнаружения воды
3. Извлеките фильтрующую чашу из корпуса фильтра, а затем снимите уплотнительное кольцо с фильтрующей чашки.

ВНИМАНИЕ:

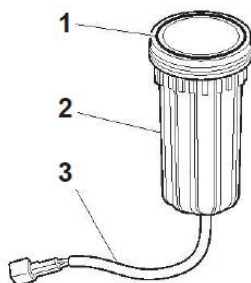
Будьте осторожны, не перекручивайте провод датчика уровня воды при отвинчивании фильтрующей чашки.



1. Корпус фильтра
2. Уплотнительное кольцо
3. Фильтрующая чашка
4. Провод датчика обнаружения воды
5. Слейте воду из фильтрующей чашки, промокнув ее тряпкой.
6. Установите уплотнительное кольцо на фильтрующую чашку в исходное положение, а затем установите фильтрующую чашку на корпус фильтра.

ВНИМАНИЕ:

Будьте осторожны, не перекручивайте провод датчика обнаружения воды при завинчивании фильтрующей чашки на корпус фильтра.



1. Уплотнительное кольцо
2. Фильтрующий элемент
3. Провод датчика обнаружения воды
7. Закрепите разъем датчика обнаружения воды надежно до щелчка.
8. Установите верхний капот.

9. Поверните главный выключатель в положение «ON» (вкл.) и убедитесь, что индикатор предупреждения о водоотделителе выключен и звуковой сигнал не слышен.

Если индикатор предупреждения о водоотделителе мигает или слышен звуковой сигнал, обратитесь к дилеру Hidea для проверки подвесного мотора.

ВНИМАНИЕ:

Хотя звуковой сигнал прекратится при запуске двигателя и перемещении рычага дистанционного управления в положение «вперед» или «назад», не используйте подвесной мотор.

В противном случае может произойти серьезное повреждение двигателя.

Обращение с затопленным мотором

Если подвесной мотор затоплен, немедленно отнесите его к дилеру Hidea. В противном случае коррозия может начаться почти сразу.

ВНИМАНИЕ:

Не пытайтесь запускать подвесной мотор, пока он не будет полностью проверен.

