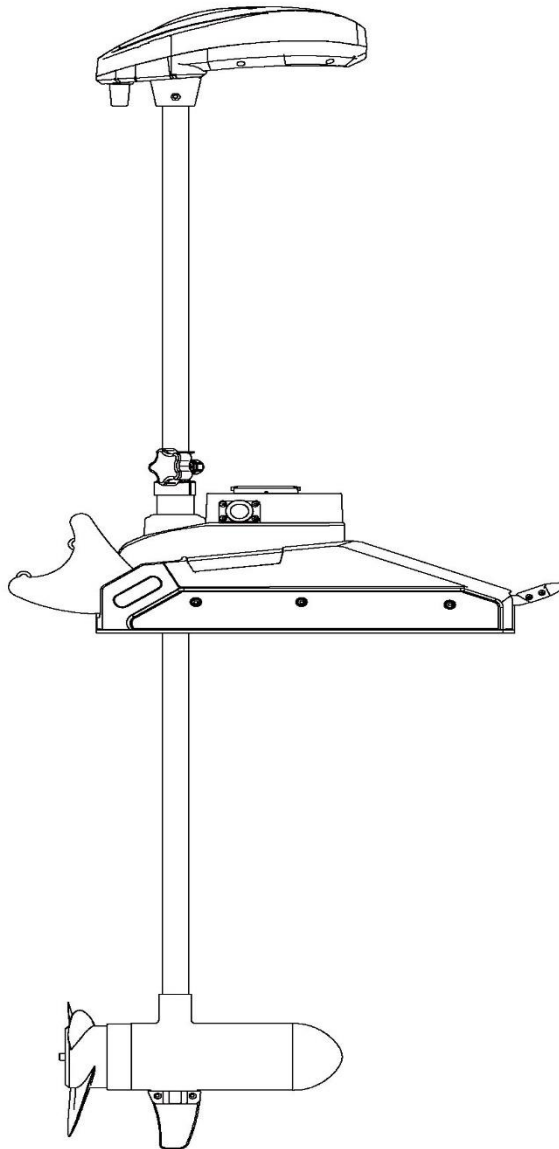




HIDEA



Оглавление

Владельцу мотора.....	стр. 3
Меры предосторожности.....	стр. 3
Комплектация и характеристика мотора.....	стр. 4
Характеристики лодочного мотора.....	стр. 4
Комплектация лодочного мотора.....	стр. 5
Установка лодочного мотора.....	стр. 6
Детали для монтажа.....	стр.6
Необходимые инструменты для монтажа.....	стр. 6
Установка.....	стр. 7
Установка мотора на судно, без использования быстросъемной платформы.....	стр. 7
Установка мотора на судно, с использованием быстросъемной платформы.....	стр. 8
Сборка винта.....	стр. 9
Раскладывание электромотора.....	стр.10
Складывание мотора.....	стр. 11
Батарея электромотора.....	стр. 12
Тип батареи.....	стр. 12
Зарядка батареи.....	стр. 12
Падение напряжения.....	стр. 12
Подключение мотора к аккумулятору.....	стр. 13
Дистанционное управление.....	стр. 14
Беспроводной пульт управления.....	стр. 14
Описание кнопок.....	стр. 14
Включение мотора.....	стр. 15
Описание экрана пульта дистанционного управления.....	стр. 16
Режимы работы электромотора.....	стр. 17
Компас.....	стр. 19
Установка и подключение компаса.....	стр. 19
Инструкция по эксплуатации компаса.....	стр. 19
Плановое обслуживание и хранение.....	стр. 20
Устранение неисправностей.....	стр. 21
Гарантия.....	стр. 24
Гарантийный талон.....	стр. 25

Владельцу мотора

Благодарим за выбор лодочного электромотора Hidea. Он является портативным устройством, имеет превосходную производительность и не загрязняет окружающую среду. Получайте удовольствие от использования лодочного электромотора Hidea. Это руководство пользователя содержит информацию по правильной установке, эксплуатации и техническому обслуживанию мотора. Обязательно внимательно прочитайте и изучите руководство пользователя перед использованием мотора. Если у вас есть какие-либо вопросы по эксплуатации или техобслуживанию вашего лодочного электромотора, обратитесь в службу поддержки клиентов Hidea. Мы приветствуем любые предложения по улучшению нашего продукта.

Меры предосторожности

Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство пользователя. Следуйте инструкциям и соблюдайте все правила безопасности. Использование данного мотора разрешается только лицам, изучившим данную инструкцию по эксплуатации.

Покупатель несет ответственность за безопасную и надлежащую эксплуатацию своего судна. Мы создали высокоточное и надежное устройство, которое значительно облегчит управление лодкой и поможет добиться хороших результатов в ловле рыбы. Данное устройство не освобождает вас от ответственности за безопасную эксплуатацию лодки. Необходимо избегать случаев, которые могут помешать навигации и всегда соблюдать осторожность на воде. Необходимо всегда быть готовым перейти на ручное управление лодкой. Следует научиться управлять электромотором в безопасной зоне, свободной от препятствий.

Нельзя запускать мотор не в воде, так как это может привести к травмам от вращающегося гребного винта. При подключении кабелей питания мотора к аккумулятору следите за тем, чтобы они не перегибались и не перетирались. Прокладывайте кабели так, чтобы никто о них не споткнулся. Перед использованием мотора убедитесь, что изоляция силовых кабелей не повреждена. Пренебрежение этими мерами предосторожности может привести к короткому замыканию аккумулятора(ов) и/или мотора. Перед чисткой или проверкой гребного винта всегда отключайте мотор от аккумулятора (батареи).

Соблюдайте осторожность и не приближайтесь к вращающемуся гребному винту и не подносите к нему какие-либо предметы. Это может привести к серьезным травмам. Мотор обладает большой мощностью и может создать опасность или травмировать вас или окружающих. Во время работы мотора следите за людьми в воде и плавсредствами.

При укладке или раскладывании мотора следите, чтобы пальцы не касались шарниров, точек поворота и всех движущихся частей во избежание тяжелых травм.

Комплектация и характеристика мотора

В комплект поставки входит все необходимое для непосредственной установки электромотора на лодку. Этот мотор может быть установлен непосредственно на лодку или соединен с быстросъемной площадкой для удобства монтажа и демонтажа. Чтобы установить мотор непосредственно на лодку, следуйте инструкциям, приведенным в данном руководстве. Прежде чем приступить к работе, ознакомьтесь с перечнем деталей, особенностями монтажа и инструментами, необходимыми для установки.

Характеристики лодочного мотора

Модель	OMS150S	OMS250S
Тяговое усилие, lbs	55	86
Рабочее напряжение, В	12	12
Мощность двигателя, Вт	600	1200
Длина дейдвуда (in/см)	54/137	72/180
Максимальная скорость, км/ч	9	10
Рекомендуемая АКБ	12В, 80-120 Ач	24В, 80-120 Ач
Установка	Носовое крепление	
Винт	3х-лопосной, пластиковый	2х-лопосной, пластиковый
Дистанционное управление	Цифровое, беспроводной пульт	
Ножной пульт	Опция (приобретается отдельно)	
Компас	В комплекте	
Требуемый аккумулятор	12В, глубокого разряда, морское исполнение	24В, глубокого разряда, морское исполнение
Рекомендуемый вес лодки (кг)	До 500	600-800
Вес, кг	18,2	18,5
Вес в упаковке, кг	22	22,3
Габариты в упаковке, мм	1680x300x460	2120x300x460

Комплектация лодочного мотора

HIDEA OMS150S



1 муфта регулировки глубины

2 силовой кабель и разъём для подключения GPS датчика

3 рычаг для поднятия мотора

4 двигатель

5 держатель мотора при транспортировке

6 панель

7 площадка для крепления мотора на лодку (быстроръёмная)

8 винт

КОМПЛЕКТАЦИЯ



ВИНТ 3Х-ЛОПАСТНОЙ, ПЛАСТИКОВЫЙ



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



ВЫНОСНОЙ ПРИЕМНИК GPS



ПЛАВНИК



ПЛОЩАДКА БЫСТРОСЪЕМНАЯ



КОМПЛЕКТ КРЕПЕЖА, АЕЧНЫЙ КЛЮЧ

HIDEA OMS250S



1 муфта регулировки глубины

2 силовой кабель и разъём для подключения GPS датчика

3 рычаг для поднятия мотора

4 двигатель

5 держатель мотора при транспортировке

6 панель

7 площадка для крепления мотора на лодку (быстроръёмная)

8 винт

КОМПЛЕКТАЦИЯ



ВИНТ 2Х-ЛОПАСТНОЙ, ПЛАСТИКОВЫЙ



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



ВЫНОСНОЙ ПРИЕМНИК GPS



ПЛАВНИК



ПЛОЩАДКА БЫСТРОСЪЕМНАЯ



КОМПЛЕКТ КРЕПЕЖА, АЕЧНЫЙ КЛЮЧ

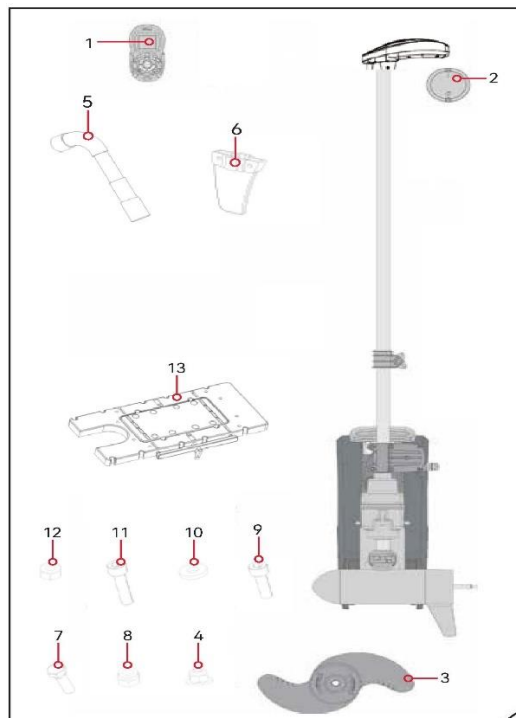
Установка лодочного мотора

Проверка перед установкой мотора

- Ознакомьтесь с данной инструкцией и частями вашего мотора.
- Выберите желаемое место крепления на лодке.
- Морская батарея глубокого разряда 12/24 В (ваш мотор Hidea не предназначен для использования с батареями такими, как в автомобиле / грузовике / мотоцикле)
- Проверьте длину провода до места расположения вашей морской батареи.

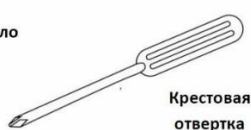
Детали для монтажа

	Наименование	Количество
1	Пульт дистанционного управления	1
2	Компас	1
3	Гребной винт	1
4	Гайка M10	1
5	Шестигранный ключ M15	1
6	Плавники	1
7	Винты с внутренним шестигранником M5*16	2
8	Гайка M5	2
9	Винты с внутренним шестигранником M6*16	4
10	Шайба	1
11	Винт с внутренним шестигранником M6*25	12
12	Гайка M6	4
13	Пластиковый быстросъемный кронштейн	1



Необходимые инструменты для монтажа

- Электрическая дрель
- Сверло
- Крестовая отвертка
- Шестигранный ключ
- Рожковый ключ
- Смазка



Установка

Есть два основных варианта установки мотора на судно.

Вариант 1 – Установка мотора непосредственно на судно без использования быстросъемной платформы.

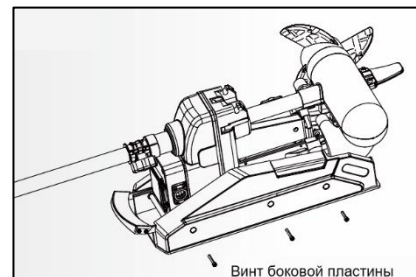
Вариант 2 – Установка мотора на судно с использованием быстросъемной платформы

Снимите боковые пластины базы для доступа к монтажной платформе.

После установки мотора, верните пластины на место.

Чтобы снять пластины отвинтите крестовой отверткой винты, как показано на картинке.

Чтобы закрепить пластины, установите их обратно и закрепите винтами. Не прилагайте чрезмерных усилий, закручивая винты.



ВАРИАНТ 1

Установка мотора на судно, без использования быстросъемной платформы.

Перед началом процесса крепления двигателя к вашей лодке, пожалуйста, убедитесь, что весь узел установки мотора будет смонтирован по уровню, в горизонтальном положении, как можно ближе к осевой линии лодки. Мотор не обязательно должен смотреть прямо вперед. На палубах со слегка изогнутой поверхностью необходимо использовать проставки или шайбы для обеспечения установки основания двигателя горизонтально, по уровню. В некоторых случаях может потребоваться изготовить монтажные опоры из алюминиевого сплава или стекловолокна для обеспечения необходимого уровня. Если вы не уверены, что сможете установить сами, обратитесь к техническому специалисту.

Используйте болты 6 мм или 1/4", шайбы и гайки с нейлоновыми вставками. Все крепежные элементы должны быть из нержавеющей стали. На алюминиевых лодках используйте тонкие резиновые шайбы или диэлектрический прокладочный материал или морской силикон нейтрального отверждения для ограничения контакта болта с корпусом лодки для уменьшения электролиза. Определите наиболее подходящее положение на лодке.

Выберите место, которое обеспечивает наименьшее воздействие сильных брызг или вероятность погружения, особенно головного блока и задней части узла крепления основания.

- Снимите боковые пластины с основания, чтобы открыть шесть отверстий на монтажной пластине. Не менее четырех подходящих болтов с шайбами и гайками с нейлоновой вставкой должно быть использовано для крепления мотора к палубе лодки.
- Когда двигатель находится в сложенном положении, убедитесь, что никакие части мотора, включая штангу и головной блок, не пересекаются с любой частью лодки, сидения, открывающиеся люки и т.д. Убедитесь, что ни одна часть лодки не препятствует полному разворачиванию двигателя.
- Проверьте, чтобы находящийся в развернутом положении мотор не соприкасаться дейдвудом ни с одной частью корпуса. Допускается зазор не менее 30 мм до планширя лодки.
- Проверить с двигателем в развернутом положении, чтобы гребной винт и сам мотор не контактировать с какой-либо частью корпуса при полном повороте мотора на 360°.
- Разметьте монтажные отверстия в палубе. Убедитесь, что все отверстия открывают доступ под палубу для выступающего болта, шайб и гаечного ключа. Просверлите отверстия по разметке.
- Установить монтажную пластину мотора с помощью не менее четырех болтов, с шайбами и самоконтрящимися гайками, сквозь палубу.
- Нанесите немного морской смазки на точки поворота на рычаге блокировки/расцепления и поворотное устройство. Установите обратно боковые пластины.

ВАРИАНТ 2

Установка мотора на судно, с использованием быстросъемной платформы.

Перед началом процесса крепления двигателя к вашей лодке, пожалуйста, убедитесь, что весь узел установки, включая быстросъемную платформу, будет смонтирован по уровню, в горизонтальном положении, как можно ближе к осевой линии лодки. Мотор и быстросъемная пластина не обязательно должны смотреть прямо вперед. На палубах со слегка изогнутой поверхностью необходимо использовать проставки или шайбы для обеспечения установки основания двигателя и/или быстросъемной пластины горизонтально, по уровню. В некоторых случаях может потребоваться изготовить монтажные опоры из алюминиевого сплава или стекловолокна для обеспечения необходимого уровня. Если вы не уверены, обратитесь к техническому специалисту.

1 УСТАНОВКА НИЖНЕЙ ЧАСТИ БЫСТРОСЪЕМНОЙ ПЛАСТИНЫ

Прикрепите нижнюю пластину на носу лодки как можно ближе к осевой линии лодки и достаточно близко к переднему краю судна, чтобы, когда двигатель установлен, вал двигателя не входил в контакт с корпусом лодки. Поставив пластину на место, отметьте отверстия для сверления, обеспечивая доступность для крепежа в носовой части под местом установки.

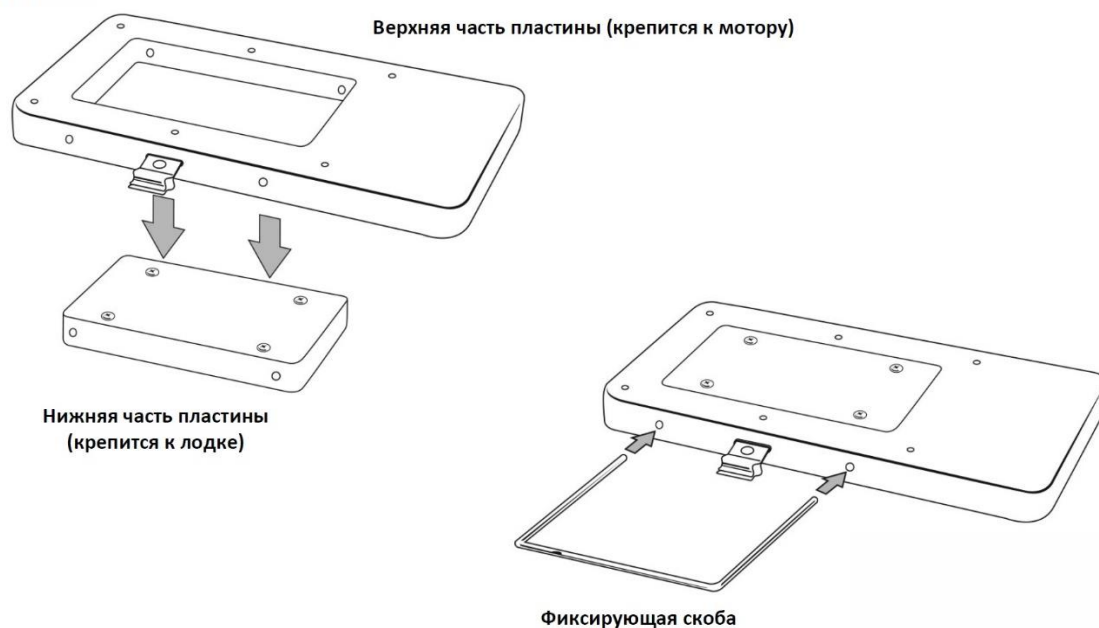
2 УСТАНОВКА ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ БЫСТРОСЪЕМНОЙ ПЛАСТИНЫ

Прикрепите нижнюю нейлоновую пластину к носовой части болтами из нержавеющей стали. При выполнении этой работы важно, чтобы пластина была установлена горизонтально к поверхности воды.

Снимите боковые крышки с опоры двигателя. С помощью болтов, шайб и гаек закрепите верхнюю часть быстросъемной пластины к монтажной базе двигателя. Используйте предварительно просверленные отверстия для различных типов двигателей, которые имеются на этой части пластины.

1. Прикрепите нижнюю часть пластины к лодке
2. Прикрепите верхнюю часть пластины к мотору
3. Установите мотор на нижнюю часть пластины, закрепленную на лодке,
4. Скрепите верхнюю и нижнюю части пластины, фиксирующей скобой.

УСТАНОВКА



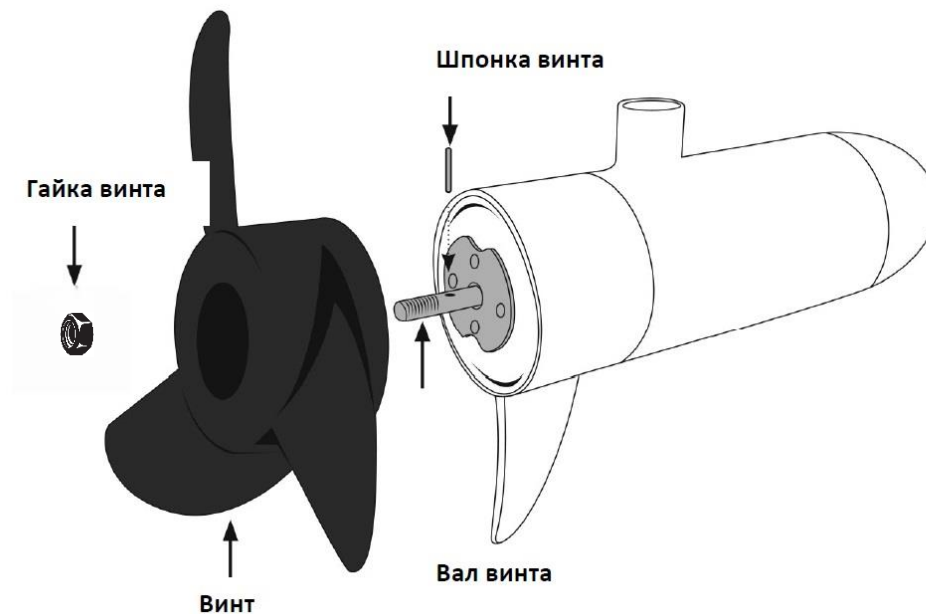
Сборка винта

Установка гребного винта

Прежде чем приступить к установке винта убедись, что кабель питания отключен от аккумулятора.

1. Установите шпонку винта на вал винта, как показано на рисунке,
2. Выровняйте винт относительно шпонки винта на валу (имеется шпоночный паз на задней стороне гребного винта, с которым необходимо совместить шпонку) а затем надежно затяните гайку с помощью ключа.

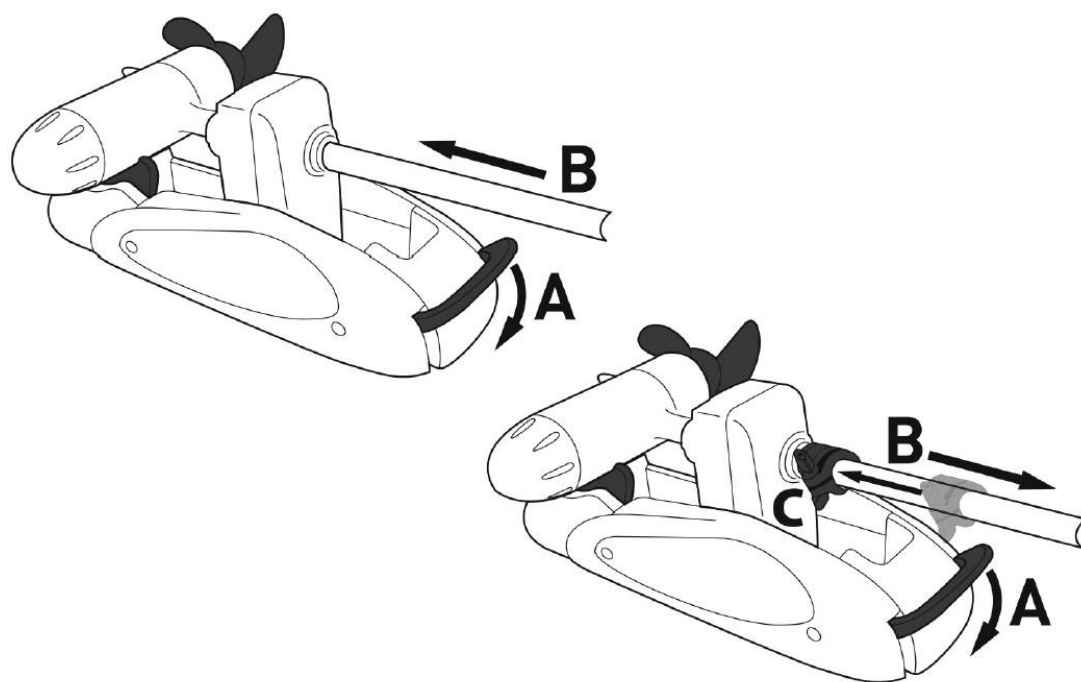
Не перетягивать и регулярно проверять.



Раскладывание электромотора

ВАЖНО! Пожалуйста, прочтите перед использованием мотора. Отказ от раскладывания мотора Hídea, как описано ниже, может повредить ваше устройство, аннулировать гарантию и может нанести вред вам и/или другим людям.

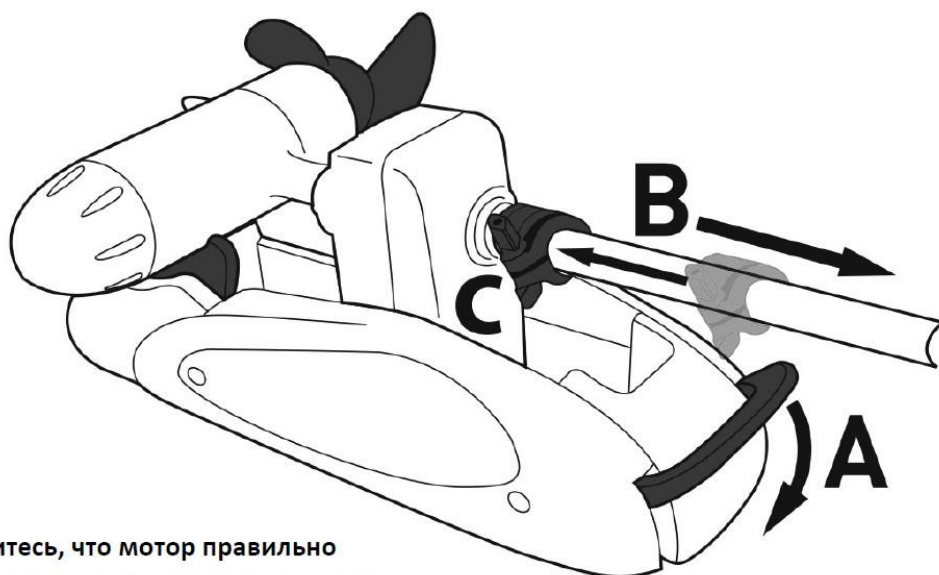
1. Сдвиньте регулятор заглубления (С) верх по валу (к вам) и затяните в рабочем положении.
2. Нажмите рычаг освобождения (А) для освобождения переднего стопора ложементы и **ОДНОВРЕМЕННО** сдвиньте вал (В) вперед и вниз через поворотный стопор, осторожно опускайте мотор в воду до тех пор, пока регулятор заглубления не войдет в зацепление с ответной частью на базе крепления мотора.
3. Убедитесь, что рычаг блокировки (А) находится в верхнем положении, а поворотный стопор заблокирован.
4. Отрегулируйте регулятор заглубления (С), чтобы гарантировать полное погружение гребного винта в воду в любое время.



Складывание мотора

ВАЖНО! Пожалуйста, прочтите перед использованием мотора. Отказ от складывания мотора Hídea, как описано ниже, может повредить ваше устройство, аннулировать гарантию и может нанести вред вам и/или другим людям.

1. Нажмите и **УДЕРЖИВАЙТЕ** стопорный рычаг (А) и **ОДНОВРЕМЕННО** сдвиньте вал (В) вверх к вам, через поворотный стопор. Отпустите стопорный рычаг (А) и продолжайте скольжение до тех пор, пока мотор не сядет обратно в открытый поворотный стопор. Должен быть щелчок по мере фиксации ложементы в положение «сложен» и запирающий рычаг вернется на место.
2. Чтобы предотвратить случайное разворачивание мотора, переместите регулятор глубины (С) вниз по валу к базе и затяните.
3. Убедитесь, что ваш двигатель правильно установлен и закреплен перед скоростным движением лодки на воде или на прицепе. Может потребоваться дополнительная опора головного блока.



Убедитесь, что мотор правильно сложен и закреплен перед началом движения по воде или дороге во избежание повреждений.

Батарея электромотора

Тип батареи

Точная электроника в этом изделии требует использования АККУМУЛЯТОРА ГЛУБОКОГО РАЗРЯДА в морском исполнении, с оптимальной емкостью 80-120 Ач (см. характеристики). Морские аккумуляторы глубокого разряда обеспечивают устойчивую мощность при низком токе в течение длительных периодов. Они могут разряжаться до низких значений, не имеют эффекта «памяти» и могут быть полностью перезаряжены сотни раз за их срок жизни. Аккумулятор автомобиля или грузовика предназначен для обеспечения мощного импульса за короткий период, не рассчитан на глубокий разряд и может создавать скачки тока, которые могут повредить чувствительные электронные компоненты на вашем электромоторе.

Внимание! Не использование правильно подобранной батареи, может аннулировать Вашу гарантию на электромотор.

Зарядка батареи

Ваш электромотор должен быть отключен от батареи до начала зарядки генератором переменного тока или любыми системами зарядки. Компания Hidea рекомендует специальное зарядное устройство, способное подзарядить батарею глубокого разряда.

Падение напряжения

Если требуется более длинный кабель, чем поставляется в комплекте с электромотором Hidea, вам необходимо использовать проводку правильного сечения. Помните, чем больше расстояние между батареей и двигателем, тем больше шанс повреждающего падения напряжения, если не используется соответствующее сечение провода. Ниже приведен пример подбора.

Удлинение провода	Рекомендованное сечение
1 м	6 AWG (13,3 мм ²)
2 м	4 AWG (21,2 мм ²)
3 м	2 AWG (33,6 мм ²)

Специализированный сервис или автоэлектрик сможет проконсультировать вас на предмет конкретных настроек.

Подключение мотора к аккумулятору

Все проводные соединения электромотора Hidea должны соответствовать лучшим морским стандартам. Пайка, герметичная и термоусадочная защита. Если Вы сомневаетесь в своей способности производить качественные водонепроницаемые соединения или не имеете оборудование, проконсультируйтесь в сервисном центре или автоэлектрика.

- Ваш мотор поставляется со сдвоенным кабелем питания с кольцевыми клеммами для крепления к батарее, выключателю или предохранителю.
- Перед подключением кабелей двигателя к клеммам аккумулятора убедитесь, что все выключатели находятся в положении OFF и пространство вокруг гребного винта свободно.
- Подключите красный кабель к клемме (+), а черный кабель - к клемме (-) аккумуляторной батареи, прежде чем сделать это, убедитесь, что клеммы чисты. Чистые контакты сведут к минимуму потери электроэнергии и дают вам максимальную мощность от батареи.
- Обычные разъемы Андерсона, при условии, что они рассчитаны на ток 50 А, также популярны и эффективны, они должны быть чистыми и свободными от коррозии.
- Когда двигатель подключен к батарее, НЕ ПОДКЛЮЧАЙТЕ зарядные устройства к батарее. Например, солнечные зарядные устройства или генераторы переменного тока.
- Если двигатель не используется длительное время, убедитесь, что он отключен от батареи.

Беспроводной пульт управления

Не пытайтесь управлять пультом дистанционного управления, находясь за пределами плавающей лодки. Пульт дистанционного управления является влагостойким, но не погружаемым. Не погружайте пульт в воду. Используйте шейный шнурок, чтобы пульт не потерялся, случайно выпав из рук. Не протирайте экран при наличии на нем слоя морской соли или песка. Удалить аккуратно мягкой влажной тканью, чтобы предотвратить царапины. Используйте шейный шнурок для удобства, но будьте осторожны, чтобы пульт не погружался, при наклоне к воде.

- Установленные аккумуляторы в пульте обеспечивают до 90 часов работы, если яркость подсветки экрана и отключение подсветки имеют наименьшие параметры настройки.
- Индикатор состояния батареи находится в правом верхнем углу главного экрана, когда питание включено.
- Для зарядки снимите крышку в нижней части пульта. Потребуется отвертка.
- Пульт управления имеет интерфейс зарядки Type-C. В комплекте с электромотором не поставляется.

Описание кнопок



Джойстик управления мотором:

Нажатие вверх: при однократном нажатии вверх электромотор повышает мощность на одну передачу; при непрерывном нажатии вверх передачи будут включаться одна за другой.

Нажатие вниз: при однократном нажатии вниз главный электромотор понижает мощность на одну передачу; при непрерывном нажатии вниз мотор последовательно снижает мощность.

Влево: электромотор совершает поворот влево.

Вправо: электромотор совершает поворот вправо.

Кнопки:

(↑) Кнопка запуска/остановки режима фиксированного курса.

⚓ Кнопка запуска/остановки главного мотора.

⚓ Кнопка запуска/остановки крейсерского режима.

⚓ Кнопка запуска/остановки режима якоря.

📍 Кнопка меню функций пилота.

📹 Кнопка запуска режима записи маршрута.

▲ Кнопка меню «вверх»

▼ Кнопка меню «вниз».

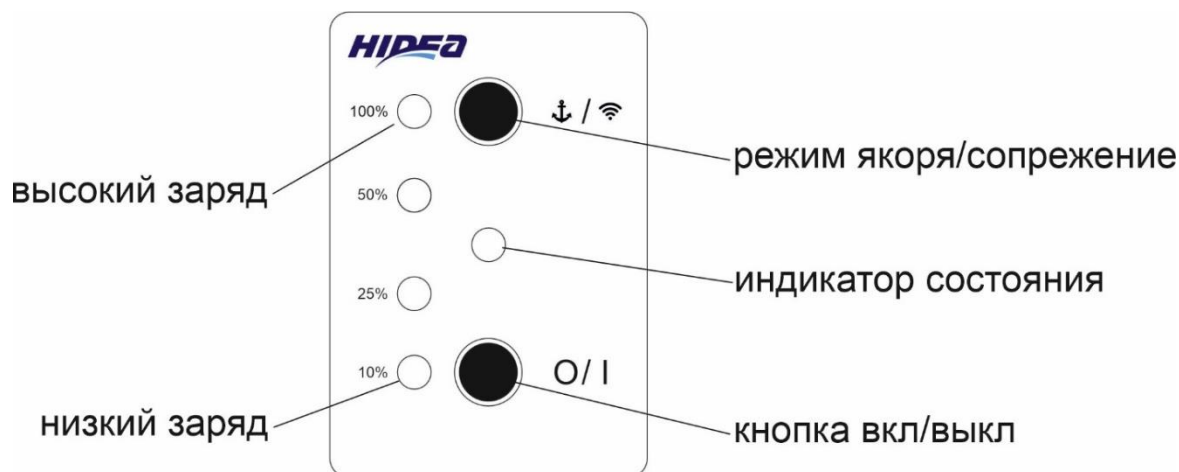
● Левая кнопка меню, длительное нажатие на кнопку включения/выключения пульта дистанционного управления.

● Правая кнопка отображения меню.

Включение мотора

Перед каждым использованием мотора:

- Убедитесь, что Ваш мотор надежно закреплен на Вашей лодке.
- Убедитесь, что батарея глубокого разряда полностью заряжена.
- Проверить, чтобы кабель батареи не был поврежден.
- Проверить, электрические соединения АКБ на наличие мусора и коррозии.
- Проверить, что пульт дистанционного управления имеет достаточно заряда (индикатор заряда находится вверху справа от активного экрана)

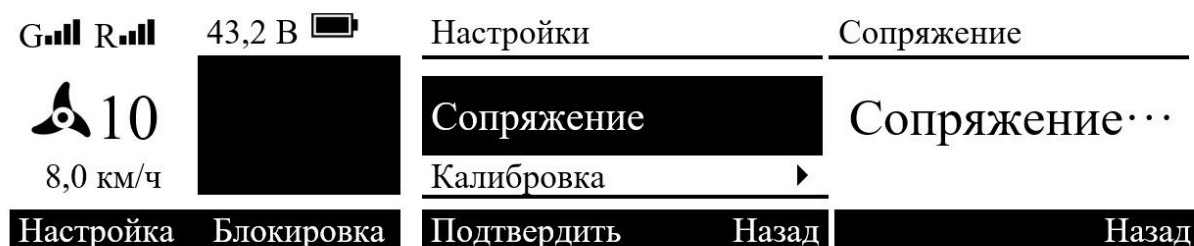


Кнопки включения/выключения

1. Нажмите кнопку в выключенном состоянии, чтобы запустить мотор.
2. Нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 с, чтобы выключить мотор

Кнопки сопряжения/режима якоря

1. Нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 с, после чего мотор издаст три звуковых сигнала для входа в режим сопряжения, в это время на пульте дистанционного управления также войдет в режим сопряжения и подтвердите действие.



2. Короткое нажатие кнопки, включает мотор в режиме якоря, повторное нажатие - выход из режима якоря.

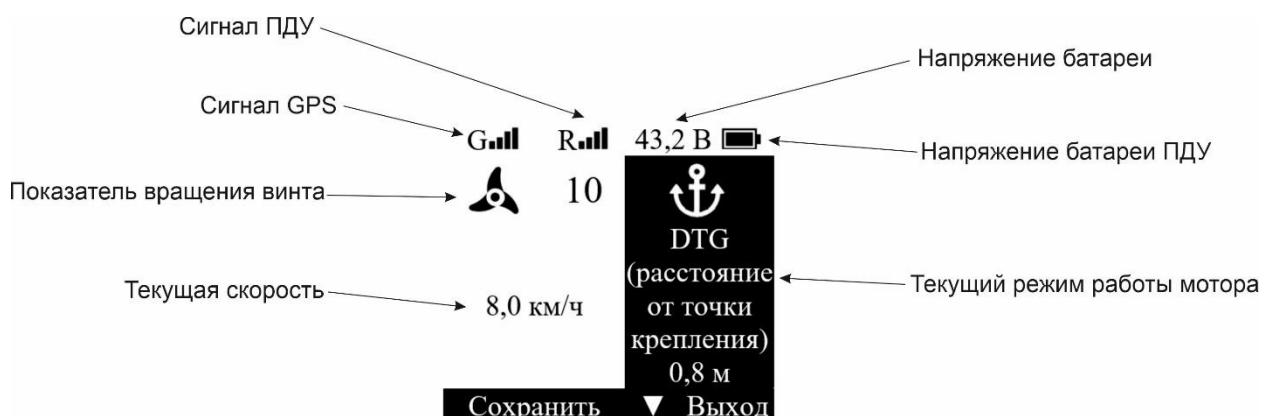
Отображения мощности

Четыре индикатора на блоке электромотора отображают заряд батареи.

Индикатор состояния мотора

- белый индикатор – выполняется ввод в эксплуатацию.
- желтый индикатор – статус предупреждения/GPS не обнаружен
- зеленый индикатор – GPS обнаружен
- синий индикатор – мотор включен
- красный индикатор – статус ошибки

Описание экрана пульта дистанционного управления



Режимы работы электромотора

Режим фиксированного курса

Нажмите кнопку «Запуск/остановка фиксированного курса» на ПДУ, чтобы включить режим. При активации этого режима мотор движется по прямой линии в текущем направлении судна.

1. Фиксированный курс может быть активирован в режимах [Круиз] и [Запись маршрута].
2. Фиксированный курс не может быть включен в режимах [GoTo], [Пилотный] и [Якорь].
3. Нажмите кнопку «Запуск/остановка режима фиксированного курса» еще раз, чтобы выйти из данного режима.
4. В режиме «Фиксированный курс» кнопки дистанционного управления «Влево» и «Вправо» позволяют изменять направление движения мотора.

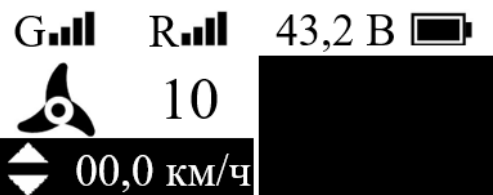


Настройка Блокировка

Крейсерский режим

Нажмите кнопку «Запуск/остановка крейсерского режима» на ПДУ, чтобы включить «Крейсерский режим». В этом режиме электромотор будет двигаться со скоростью, близкой к заданной.

1. Этот режим может быть активирован в режимах «Фиксированный курс», «Запись курса», «Маршрут» и «Режим GoTo» и все вышеперечисленные режимы могут использоваться параллельно с этим режимом.
2. Этот режим нельзя включить в режиме [якоря].
3. Для выхода из крейсерского режима снова нажмите кнопку ПДУ «Запуск/остановка крейсерского режима».
4. В крейсерском режиме с помощью кнопок «Вверх» и «Вниз» на ПДУ можно изменять заданную скорость электромотора.



Настройка Блокировка

Режим якоря

Нажмите кнопку «Запуск/остановка якорного режима» на ПДУ, чтобы активировать «якорный режим». Данный режим ставит электромотор на якорь в координатах в момент получения команды. Аббревиатура DTG показывает расстояния от точки постановки судна на якорь.

1. Этот режим может быть активирован в режимах «Режим фиксированного курса», «Крейсерский режим»
2. Невозможно активировать этот режим в режимах «Запись маршрута», «Пилотный» и «Режим GoTo».
3. В этом режиме ручное управление мотором не действует.
4. Выключение мотора в этом режиме возвращает рулевое управление мотору.
5. Нажмите кнопку «якорь» на ПДУ еще раз, чтобы выйти из режима «якорь».



Сохранить Выход

Пилотный режим

Нажмите кнопку «Функции пилота» на ПДУ, чтобы войти на страницу навигации, а затем выберите «Курс». Выберите сохраненное местоположение маршрута, нажмите «Левую кнопку меню», чтобы выбрать Запуск/Окончание «Режима пилота».

1. При активации этого режима мотор включаются автоматически, и следует заданному курсу.

2. При запуске есть две опции:

К началу: движение от «конца» маршрута к «началу» маршрута.

К концу: движение от «начала» к «концу» маршрута.

3. Какая бы из вышеперечисленных опций ни использовалась, движение начинается с ближайшей точки маршрута.

4. Этот режим может быть активирован в режиме «Фиксированного курса» «Крейсерского режима» и «режим GoTo».

5. Невозможно активировать данный режим в «Режиме записи курса» и «Режиме якоря».

6. Выход в строке меню в нижней части экрана, чтобы выйти из пилотного режима.



Режим GoTo

Нажмите кнопку «Меню функций пилота» на ПДУ, чтобы войти на страницу «Навигация», а затем выберите «Точка». Выберите сохраненные координаты и нажмите кнопку «Меню влево», чтобы выбрать «Режим GoTo».

1. При активации этого режима электромотор включаются автоматически, и движется по прямой линии к заданной путевой точке.

2. Этот режим может быть активирован в режимах «Фиксированный курс», «Крейсерский режим» и «Пилотный режим».

3. Невозможно активировать данный режим в «Режиме записи курса» и «Режиме якоря».

4. Автоматическое включение «Якорного режима» при достижении конечной точки.



Запись маршрутов

Нажмите кнопку «Запись маршрута», чтобы активировать режим.

1. Когда режим активирован, управление лодкой записывает маршрут.

2. Этот режим может быть активирован в [Ручном режиме], [Фиксированном режиме] и [Крейсерском режиме]. Все вышеперечисленные режимы могут использоваться параллельно.

3. Запись маршрутов не может быть включен в режимах «Пилотный», «GoTo» и «Режим якоря».

4. Максимальное расстояние записанного маршрута составляет 5 км, при превышении ПДУ автоматически сохранит записанный маршрут и выйдет из режима «Запись маршрута».

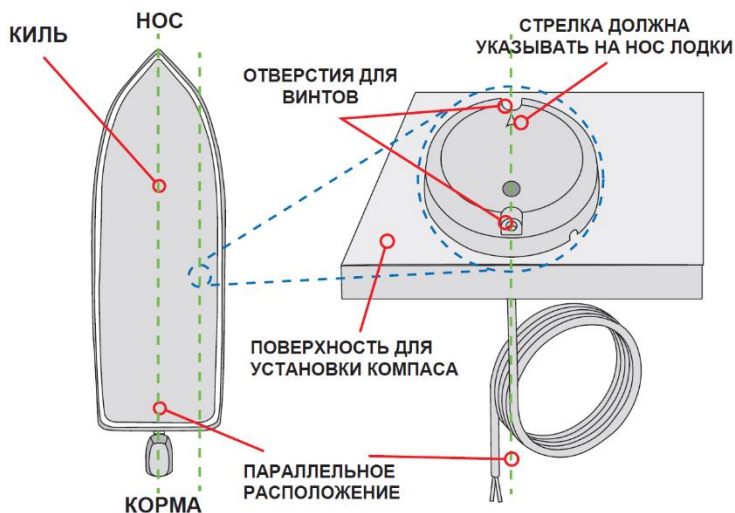


Установка и подключение компаса

1. Установите компас на расстоянии более 1 м от электромотора мотора. Расположите прибор ближе к корме лодки.
2. Стрелка на крышке должна указывать на нос лодки.
3. Оси двух винтовых отверстий должны быть параллельны килю.
4. Установите компас на плоскую горизонтальную поверхность. Не устанавливайте на наклонную или искривленную поверхность.
5. Убедитесь, что в радиусе 15 см от датчика нет высокотоковых силовых проводов.
6. Винты из нержавеющей стали являются лучшим вариантом для крепления (не используйте железные винты во избежание намагничивания)
7. Подсоедините сигнальный кабель компаса непосредственно к соединительному разъему в основании электромотора. К этому же разъему может подключаться провод педали (в комплект не входит).

Инструкция по эксплуатации компаса

1. ЗАПУСК: при опускании в воду носового мотора убедитесь, что спиральный кабель не намотан на штангу и не перекручен. Включите электромотор, и компас начнет работать.
2. ФУНКЦИЯ РАСКРУЧИВАНИЯ: если спиральный кабель намотался вокруг штанги при повороте мотора более чем на 360° в одном и том же направлении при ручном управлении, следовании по маршруту или в режиме якоря, компас запустит операцию раскручивания. Во время этой операции мотор временно остановится и раскрутится. Электромотор возобновляет работу после завершения этой операции.
3. ФУНКЦИЯ "СДВИГ": когда электромотор находится в режиме якоря, пользователь может нажать на джойстике (вперед), замедления (назад), поворота влево (влево) и поворота вправо (вправо) на ПДУ, чтобы воспользоваться функцией толчкового движения. При каждом нажатии электромотор перемещается с шагом в 1 метр в выбранном направлении. Пользователь может непрерывно нажимать одну и ту же кнопку, чтобы продвинуться на расстояние до 10 метров.



Индикатор компаса

Белый	Быстро моргает	Компас включается
Зеленый	Медленно моргает	Нормальная работа
Зеленый	Быстро моргает	Чрезмерный угол наклона
Синий	Медленно моргает	Калибровка магнитометра
Красный	Медленно моргает	Обрыв соединения
Красный	Быстро моргает	Датчик поврежден

Плановое обслуживание и хранение

После каждого использования

- Проверьте, что пульт дистанционного управления выключен.
- Отсоедините двигатель от аккумулятора.
- Как можно скорее подзарядите аккумулятор.
- Промойте электромотор Hidea легким распылением пресной воды, даже после использования в пресной воде. Сконцентрируйтесь на местах, где, скорее всего, будут попадать соль, грязь и фрагменты водорослей - гребной винт, корпус двигателя, штанга мотора, база, регулятор заглубления.
- Протрите эти участки тканью, пропитанной теплой мыльной водой, и дайте высохнуть.
- Нанесите легкое покрытие из не пачкающего, силиконового или масляного спрея для защиты и смазки открытых деталей. Протрите мягкой сухой тканью.
- Храните мотор отключенным от аккумулятора.
- Слегка протрите пульт мягкой, влажной тканью, обратив особое внимание на экран и клавиатуру. Разместите для сушки и храните в месте, которое не забудете в следующий раз.
- Если лодка хранится на открытом воздухе, снимите электромотор Hidea и храните в помещении в прохладном, сухом месте.
- Если мотор стационарно установлен на лодке на открытом воздухе, рассмотрите возможность защиты его от солнечного света брезентом или другой защитной тканью (чехлом).

Периодическое обслуживание в течение сезона

- Отсоедините двигатель от батареи. Осмотрите клеммы аккумуляторов и кабели на наличие признаков коррозии. Удалите окислы и коррозию небольшой проволочной щеткой и обработайте антикоррозионным распылением.
- Нанесите силиконовое, ланолиновое или восковое покрытие на штангу мотора, чтобы обеспечить свободное прохождение через базу.
- Снимите левую и правую боковые крышки с базы мотора с помощью крестовой отвертки и удалите любую грязь, соль, грязь или мусор внутри. Аккуратно промойте пресной водой, дать высохнуть и нанести морскую смазку на все точки трения, механизм складывания и разворачивания.
- Проверить наличие ослабленных винтов/болтов, крепежных элементов в узле крепления палубы и верхней быстроразъемной пластины. Затянуть крепеж по мере необходимости.
- Снимите двигатель с нижней быстроразъемной пластины и проверьте затяжку болтов относительно передней части вашей лодки. Затянуть крепеж по мере необходимости.

Конец сезона, длительное хранение

- Отсоединить двигатель от батареи.
- Осмотреть клеммы аккумуляторов и кабели на наличие признаков коррозии. Удалить коррозию проволочной щеткой и обработать антикоррозионным спреем.
- Снять мотор с лодки и хранить в прохладном сухом месте вдали от температурных перепадов.
- Накройте двигатель для предотвращения образования пыли, грязи и для защиты от солнечного света.

Сервисное обслуживание

Когда настало время для обслуживания вашего электродвигателя необходимо использовать авторизованный сервисный центр.

ВАЖНО! Если вы решите обслуживать электродвигатель самостоятельно или через любую другую третью сторону, не уполномоченную на обслуживание в течение гарантийного периода, двигатель больше не будет покрываться потребительской гарантией. Устройства или решения с этого времени и после этого будут являться исключительно ответственностью владельца.

Устранение неисправностей

Большинство проблем может быть вызвано нарушением питания, подаваемого на ваш электромотор. Тщательный осмотр электропроводки и состояние аккумулятора глубокого разряда должны быть сделаны, прежде чем предполагать наличие неисправности в двигателе.

Отсутствие мощности/Низкая мощность

ПРИМЕЧАНИЕ - двигатель Hidea имеет переключатель наклона, который предотвращает работу двигателя, если он не находится в развернутом (вертикальном) положении.

- Проверить, полярность подключения аккумулятора.
- Убедитесь, что ваш аккумулятор полностью заряжен.
- Проверьте, что клеммы/соединения надежно закреплены, контакты не нарушены.
- Проверить клеммы/соединения на наличие любых признаков повреждения, коррозии или скопления мусора.
- При удлинении провода аккумулятора убедитесь, что используется правильный провод.
- Снять гребной винт и проверить на наличие каких-либо отложений, сетей, водорослей или других инородных предметов.
- Проверить наличие шпонки гребного винта.
- Статор мотора или магниты ротора повреждены или смещены - характерный шум «шлифования» будет исходить от двигателя.

Шум или вибрация исходят от мотора

- Убедитесь, что гребной винт надежно затянут, шплинт находится на месте. Снимите винт и проверьте не намотано что-либо на вал мотора.
- Убедитесь, что ваш аккумулятор полностью заряжен.

Скорости мотора не регулируются

- Убедитесь, что ваш аккумулятор глубокого цикла полностью заряжен.
- Проверьте, что клеммы/соединения надежно закреплены, контакты не нарушены.
- Проверить клеммы/соединения на наличие любых признаков повреждения, коррозии или скопления мусора.
- Проверьте, что мотор работает и ПДУ полностью заряжен.

Мотором сложно управлять

Проверить, что витой вывод питания от базы к голове двигателя не запутан вокруг штанги. Остановитесь, распутайте или поднимите штангу разъединив базу и регулятор заглубления, вручную поверните мотор, чтобы распутать.

Мотор не встает на режим Якорь

Проверьте дистанционный дисплей на наличие сигнала GPS - вверху слева 4 полосы на качество сигнала. Перезапустите мотор и ПДУ, чтобы установить связь и спутниковый прием.

- Проверьте сопряжение мотора и ПДУ. При включении питания мотора и пульта нажмите кнопку сопряжение на корпусе мотора и дождитесь звукового сигнала.
- Проверьте, включен ли режим якоря.
- Проверьте, что батарея имеет достаточное напряжение (напряжение появляется на дисплее базы электромотора).
- Проверить пружинный провод питания на спутанность.
- Проверьте в настройках правильные параметры Вашего судна.

Сложности с раскладыванием/складыванием мотора

- Убедитесь в правильности процесса раскладывания/складывания (см. соответствующий раздел).
- Проверьте наличие препятствий в монтажном узле.
- Очистить кронштейн от мусора.

- Снять боковые крышки с базы и нанести морскую смазку на подвижные части механизма укладки/разворачивания.

Пульт дистанционного управления (ПДУ)

- Экран ПДУ не работает - может потребоваться зарядка Type-c и крестовая отвертка.
- Экранное сообщение «Нет подключения» NO CONNECTION - Проверь включен ли мотор (кнопка на базе мотора) и состояние индикатора. Попробуйте перезапустить базу и ПДУ с помощью включения и перезапуска каждого из них. Проверьте соединение пульта с базовым блоком нажатием на кнопку «Сопряжение» на базе.

Советы по сопряжению

Индикаторный знак	Звуковой сигнал	Световой индикатор
ПДУ не подключен	нет	Зеленый индикатор медленно мигает.
Выполняется сопряжение ПДУ	Три последовательных звуковых сигнала в начале сопряжения.	Зеленый индикатор быстро мигает.
ПДУ успешно сопряжен	Пять последовательных звуковых сигналов в момент успешного сопряжения.	Отображение по другому статусу

Предупреждения

Предупреждение означает, что мотор всё ещё может работать, но пользователь должен немедленно принять меры.

Предупреждение	Звуковое и световое предупреждение	Способ решения	Примечание
Слишком высокое напряжение аккумулятора	Непрерывные тройные звуковые сигналы. Желтый индикатор быстро мигает.	Рабочее напряжение слишком высокое, убедитесь, что напряжение батареи: 12V меньше 18V. 24V меньше 32 В.	
Слишком низкое напряжение аккумулятора мотора	Непрерывные двойные звуковые сигналы. Желтый свет медленно мигает.	Слишком низкое рабочее напряжение, убедитесь, что напряжение батареи: 12V больше 10V. 24V меньше 17 В.	
Ток на двигателе слишком велик	Непрерывный двойной звуковой сигнал, желтый индикатор быстро мигает.	Проверить и убрать посторонние предметы на винте.	- Сигнал тревоги включается, когда ток превышает 60А. - Сигнал тревоги по причине высокого тока в течение более 1 минуты, отключите мотор. - Если ток превышает 70А, мотор немедленно отключается.
Сбой/ошибка рулевого управления	Непрерывные тройные звуковые сигналы. Желтый свет быстро мигает.	Спиральный кабель застрял, распутайте провод.	Сигнал тревоги включается, когда ток рулевого управления превышает 1,0 А

Слишком высокая температура двигателя	Непрерывные двойные звуковые сигналы. Желтый свет медленно мигает.	Внутренняя температура двигателя слишком высока, пожалуйста, выключите мотор и убедитесь, что корпус двигателя ничем не покрыт, а вентиляция работает нормально.	- Предупреждение появляется, когда температура превышает 70°C, и двигатель выключается после того, как предупреждение о температуре длится 2 минуты. - Когда температура превышает 80 °C, двигатель немедленно отключается.
Сбой мотора	Непрерывный тройной звуковой сигнал. Желтый индикатор быстро мигает.	Ток главного мотора превышает пороговое значение, проверьте, не заклинило ли винт.	Пик аппаратного прерывателя: 118А

Предупреждения об ошибках

В состоянии ошибки компоненты электромотора повреждены, и они не функционируют должным образом.

Ошибка	Звуковой и световой сигнал	Решение
Ошибка/сбой гироскопа (Gyroscope error)	Непрерывный одиночный звуковой сигнал. Красная лампочка медленно мигает.	Повторная калибровка гироскопа с помощью пульта дистанционного управления.
Ошибка/сбой акселерометра (Accelerometer error)		Повторная калибровка акселерометра с помощью ПДУ.
Чувствительность магнитного поля. (Mag overbias)		Избегайте сильного магнитного излучения.
Перегруз магнитного поля (Mag overflow)		Избегайте сильного магнитного излучения.
Временное магнитное поле (Mag data timeout)		Избегайте сильного магнитного излучения.
Ошибка/сбой модуля GPS (GPS module error)		Сбой модуля GPS, попробуйте перезапустить электромотор.
Ошибка/сбой питания Системы. (System power supply Error)		Ошибка платы управления питанием, необходим ремонт
Ошибка датчика (Sensor error)		Ошибка датчика управления, необходим ремонт.

Прочее

В других случаях Электромотор перестает функционировать должным образом, и требует немедленного вмешательства со стороны пользователя.

Ненормальное поведение	Решение
Медленно мигает красная лампочка на ламповой панели.	Панель блок электромотора наклонена более чем на 80°, пожалуйста, расположите его горизонтально.
Медленно мигает белый свет на ламповой панели.	Спиральный кабель сломан или штекеры ослаблены.

Гарантия

Компания Hidea предоставляет гарантию только первоначальному розничному покупателю. Гарантия не подлежит передаче. Перед началом эксплуатации убедительно просим Вас внимательно изучить правила и условия эксплуатации продукции, условия предоставления гарантии. Гарантийный талон действителен только при наличии правильно и четко указанной модели, даты продажи, чётких реквизитов и печатей фирмы продавца и подписи покупателя. Модель изделия должны соответствовать указанным в гарантийном талоне. При отсутствии указанных выше реквизитов гарантийный талон признается недействительным. В этом случае рекомендуем обратиться к Продавцу для получения правильно заполненного гарантийного талона.

Гарантийные обязательства компании HIDEA

Компания Hidea гарантирует первоначальному розничному покупателю, что новый троллинговый мотор Hidea для пресной и морской воды не будет иметь дефектов материалов и технической части, появляющихся в течение двух (2) лет после даты покупки. Компания Hidea бесплатно отремонтирует или заменит любые детали, признанные компанией Hidea дефектными в течение срока действия настоящей гарантии. Такой ремонт или замена являются единственной и исключительной ответственностью компании Hidea и единственным и исключительным средством правовой защиты покупателя в случае нарушения данной гарантии.

Гарантийные условия

1. Производитель принимает на себя гарантию на дефекты производства и материалов, которые могут быть выявлены в течение гарантийного срока.
2. Гарантийный срок на изделие – 2 года.

Гарантия не распространяется на следующие неисправности

1. Механические повреждения мотора, устройств дистанционного управления и шнуров, глубокие царапины, вмятины, любого рода искривления и деформации, наступившие в результате ударных или иных действий.
2. Любые повреждения винта, за исключением явных производственных дефектов.
3. Повреждения, вызванные стихией, пожаром.
4. Ненадлежащая работа или поломка в нём возникли вследствие нарушения потребителем правил использования, хранения или эксплуатации, действия третьих лиц или непреодолимой силы.
5. Выход из строя электронно-цифровых компонентов в результате перегрузки в цепи.
6. Выход из строя электронно-цифровых компонентов, если монтаж был произведён с нарушением требований производителя в части защиты.
7. При повреждении в результате неправильного подключения источника питания или соединения с сетью, отсутствия в цепи предохранителя соответствующего номинальной мощности электромотора.

Гарантийные обязательства клиента (покупателя)

1. Покупатель несет ответственность за установку или стоимость работ по установке мотора.
2. Клиент обязан вести правильную эксплуатацию мотора.
3. Не допускается эксплуатация и хранение мотора при отрицательных температурах окружающей среды.

Передача мотора на обслуживание либо ремонт

- Перед отправкой мотора для гарантийного обслуживания, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром по телефону или e-mail.
- Зарегистрируйте ваше обращение.
- Заполните на обратной стороне талона необходимые поля с вашим полным именем, точным почтовым адресом с указанием индекса, номером телефона для связи.
- Кратко письменно изложите, какая проблема возникает при использовании.
- Сделайте копию кассового чека или накладной (для подтверждения факта приобретения и даты покупки).
- Доставьте приобретенный вами прибор с заполненным гарантийным талоном и копией кассового чека и накладной в сервисный центр компании Hidea.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель: _____

Дата продажи: _____

Покупатель:

ФИО: _____

Адрес: _____

E-mail: _____

Телефон: _____

Печать продавца

м.п.

Подпись продавца _____

Изделие получил в исправном состоянии.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен _____

(подпись покупателя)

ВНИМАНИЕ! Гарантийный талон недействителен в отсутствии печати продавца.
